

世界遺産を
動画でも
たのしもう

萩

HAGI 産業遺産群

Sites of Japan's Meiji Industrial Revolution : Industrial Heritage Sites in Hagi

GUIDE MAP

01



動画

はぎしょうかまち 萩城下町

1600年の関ヶ原の合戦で敗れた毛利輝元により萩城・萩城下町が計画的に建設されました。以後260年間、萩は萩(長州)藩の政治・行政・経済の中心地として栄え、当時の地域社会の姿をあらわしています。江戸時代は士農工商の身分制度が確立されており、萩城下町も武士と町民の暮らす区域は厳格に区別されていました。資産の範囲は①城跡、②旧上級武家地、③旧町人地の3地区です。



- ①城跡
◆萩市大字堀内1ほか
観覧料大人210円
- ②旧上級武家地
◆口羽家
住宅観覧料100円
- ③旧町人地
◆菊屋家住宅観覧料600円
◆旧宅等観覧料各100円

萩城下町(城跡)

指月山 143m
萩城跡(指月公園)



動画

はぎはんしゃろ 萩反射炉

反射炉とは、鉄製大砲の鑄造に必要な金属溶解炉です。萩(長州)藩の海防強化の一環として導入が試みられました。萩(長州)藩は、佐賀藩の反射炉のスケッチを入手し、それを基に建設しました。萩反射炉の大きさは、オランダの原書の寸法から約7割程度の規模だったため、試作的に築造されたと考えられています。1856年の一時期に金属の溶解実験が行われました。残っている遺構は煙突にあたる部分で、高さ10.5mの安山岩積み(上方一部レンガ積み)です。萩(長州)藩の試行錯誤を伝えると共に、我が国の産業技術史上、大変貴重な遺跡です。

◆萩市大字橋東4897-7ほか
萩市内中心部から北東へ約5km

02

恵美須ヶ鼻造船所跡

世界遺産 観光シャトル
萩反射炉
道の駅「萩しーまーと」



動画

えびすがはなぞうせんじょあと 恵美須ヶ鼻造船所跡

1853年、幕府は軍備・海防力の強化を目的に大船建造を解禁し、のちに萩(長州)藩にも大船の建造を要請しました。1856年に萩(長州)藩は西洋式帆船の製造を学ばせるため、尾崎小右衛門(おごきこえもん)を伊豆の戸田村(へだむら)に派遣しました。ロシア式の技術を移入し、1856年12月には、萩(長州)藩最初の洋式軍艦「丙辰丸(へいしんまる)」が進水しました。その後、長崎経由でオランダ式の技術を移入し、1860年には2隻目の洋式軍艦「庚申丸(こうしんまる)」が進水しました。丙辰丸建造には大板山たたら製の鉄が使用されたことが確認されています。現在も当時の規模のままの防波堤が残っています。

◆萩市大字橋東5159-14ほか 萩反射炉から海側へ約0.7km 大型車通行不可

03

01

萩城下町(旧上級武家地)

萩博物館
萩観光ガイド協会
萩世界遺産センター
学び舎

山口県立萩美術館
浦上記念館

萩市役所
萩バスセンター

玉江駅
JR山陰本線

至長門市

至山口市

至益田市

至津和野町

至山口市

山陰道(自動車専用道路)

道の駅「萩往還」

萩城下町(旧町人地)

中央公園

旧萩藩校明倫館

橋本川

藍場川

橋本川

萩市観光協会

萩駅

萩I.C.

道の駅「萩往還」

至山口市

東萩駅

観光案内所

松本川

191

至津和野町

松陰神社

松下村塾

吉田松陰幽囚ノ旧宅

吉田松陰誕生地

吉田松陰の墓及び墓所

11

至津和野町

至益田市

至山口市

至長門市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

至山口市

しょうかそんじゅく 松下村塾

萩(長州)藩の兵学者 吉田松陰が主宰した私塾です。松陰は、1854年、25歳の時、伊豆下田でアメリカ艦船に乗り込み海外渡航を試みましたが失敗しました。投獄され、のちに実家の移家(国史跡吉田松陰幽囚ノ旧宅)に謹慎となりました。1856年から門人への指導を開始し、1857年には現存する塾舎に移ります。塾生からは高杉晋作や、のちに「長州ファイブ」と呼ばれた内の1人である伊藤博文をはじめ日本の近代化、工業化の過程で重要な役割を担った多くの逸材がここで学びました。

動画



◆萩市大字橋東1537-1 市内中心部から東へ約1.5km

04

おいたやまたたらせいでついでに 大板山たたら製鉄遺跡

砂鉄を原料に、木炭を燃焼させて鉄を作っていた江戸時代のたたら製鉄の跡です。砂鉄と木炭を灰に入れ、輪(ふいご)を用いて行います。この製鉄法は「たたら」といい、日本の伝統的な製鉄方法です。宝暦期(1751~1764年)の8年間、文化・文政期(1812~1822年)、幕末期(1855~1867年)の3回操業していました。原料の砂鉄は島根県から北前船を利用して奈古港に荷揚げされ、荷駄で運ばれていました。大板山のたたら場で作られた鉄は、恵美須ヶ鼻造船所で釘や碇などの部品にも使用されました。

◆萩市大字紫福257-5ほか(山の口ダム北側) 萩市内中心部から北東へ約23km 狭陰な道のため中・大型車通行不可

動画



大板山たたら製鉄遺跡



COCOAR2 まずは無料アプリ「ココアル2」をダウンロード

1 ダウンロード
ホーム画面より各アプリを押す
iPhone APPストア
Android™ Playストア
アプリ内検索
検索窓にカタカナで「ココアル2」と入力する

2 インストール
iPhone 入手を押す
Android™ インストールを押す
インストールを押す
同意するを押す
インストール完了

3 使い方
ココアル2を起動して
マーク写真をスキャンすると動画が見られます。

小畑地区 世界遺産観光シャトル
料金/無料(定員9人)
運行期間 平成28年 平成29年
4月1日~3月31日の土・日・祝日
夏休み期間は毎日運行
運行時間/午前10時~午後3時30分(約30分間隔で運行)
※まあるバス(萩しーまーと発着)の時刻にあわせ運行します。
※天候や交通事情により運行できない場合があります。

萩反射炉、恵美須ヶ鼻造船所跡、萩しーまーとの間を循環運行します!

※オフラインでは利用できません。