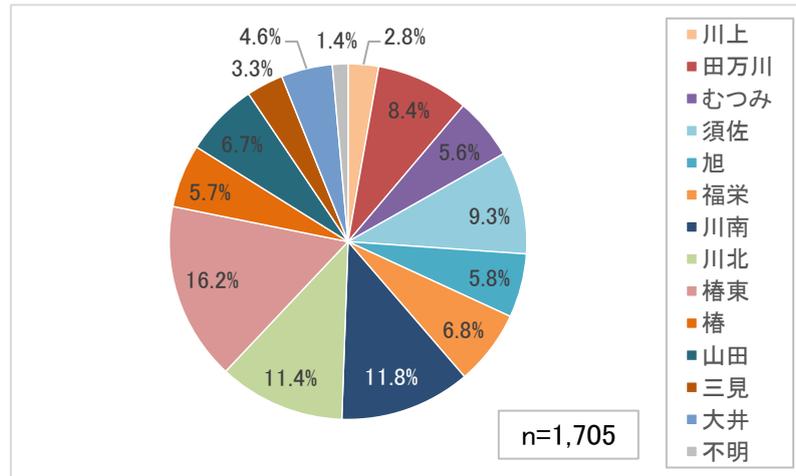


参考資料1 住民アンケート調査結果

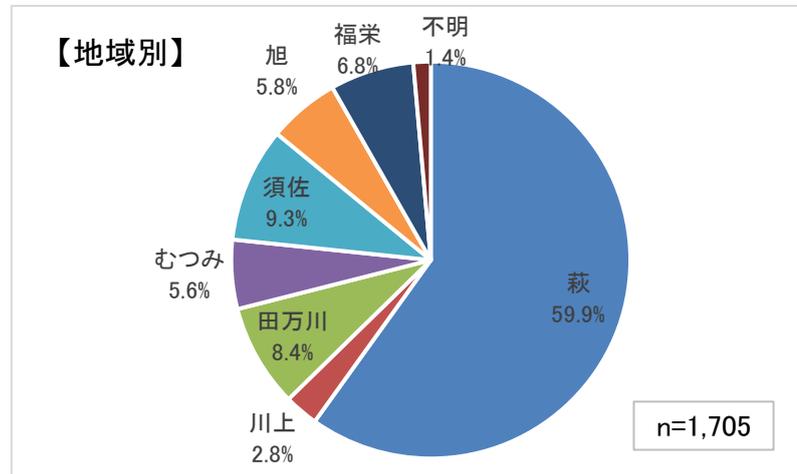
【質問1】お住まいはどちらですか？

	人数	割合
川上	47	2.8%
田万川	143	8.4%
むつみ	96	5.6%
須佐	159	9.3%
旭	99	5.8%
福栄	116	6.8%
川南	202	11.8%
川北	195	11.4%
椿東	276	16.2%
椿	98	5.7%
山田	114	6.7%
三見	57	3.3%
大井	79	4.6%
不明	24	1.4%
合計	1,705	100.0%



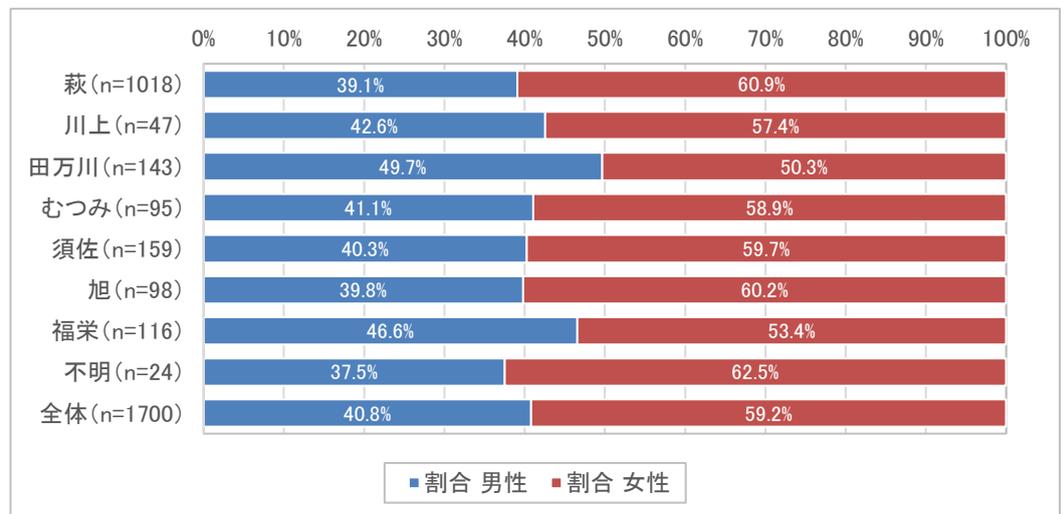
地域別に分析を進める

	人数	割合
萩	1,021	59.9%
川上	47	2.8%
田万川	143	8.4%
むつみ	96	5.6%
須佐	159	9.3%
旭	99	5.8%
福栄	116	6.8%
不明	24	1.4%
合計	1,705	100.0%



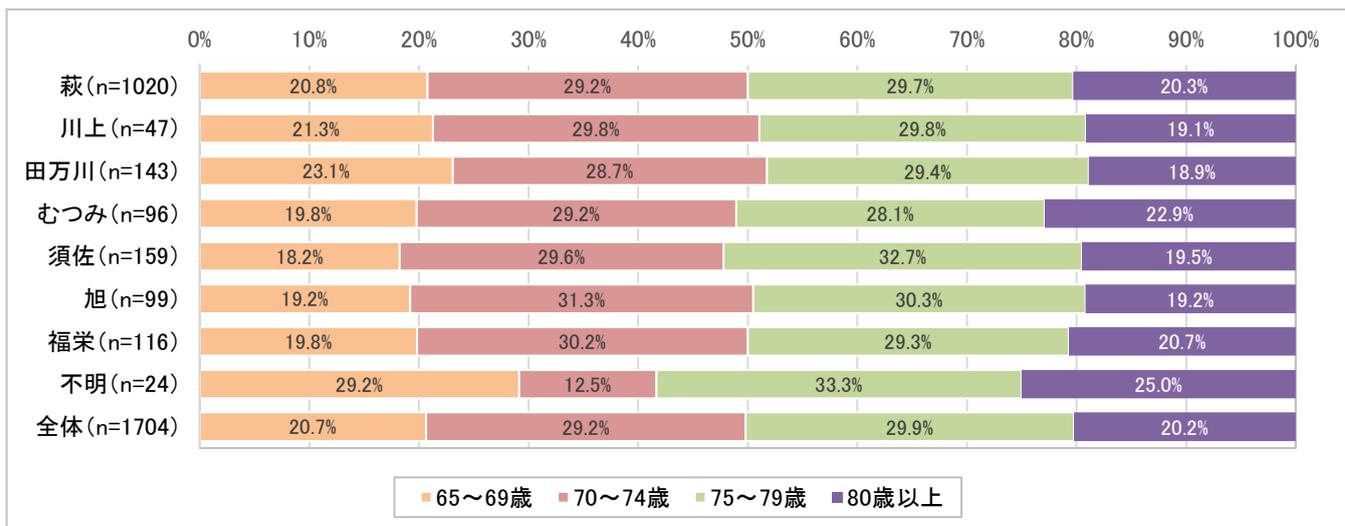
【質問2】性別について教えてください。

	人数		合計
	男性	女性	
萩	398	620	1,018
川上	20	27	47
田万川	71	72	143
むつみ	39	56	95
須佐	64	95	159
旭	39	59	98
福栄	54	62	116
不明	9	15	24
全体	694	1,006	1,700



【質問3】年齢について教えてください。

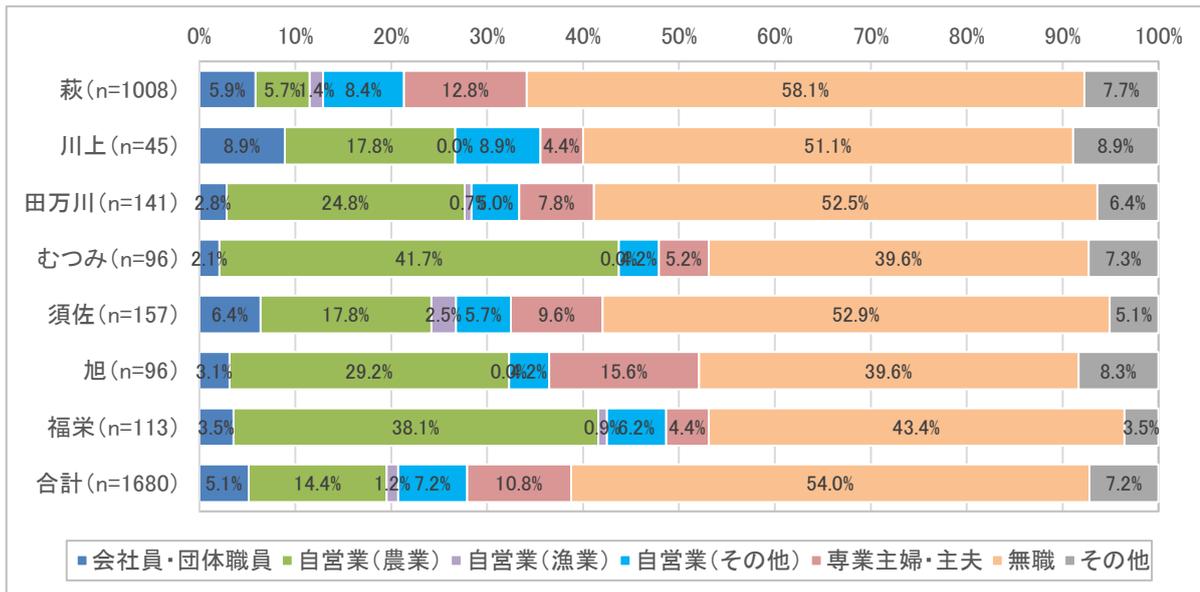
	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	合計
萩	212	298	303	207	1,020
川上	10	14	14	9	47
田万川	33	41	42	27	143
むつみ	19	28	27	22	96
須佐	29	47	52	31	159
旭	19	31	30	19	99
福栄	23	35	34	24	116
不明	7	3	8	6	24
全体	352	497	510	345	1,704



【質問4】あなたの職業を教えてください。

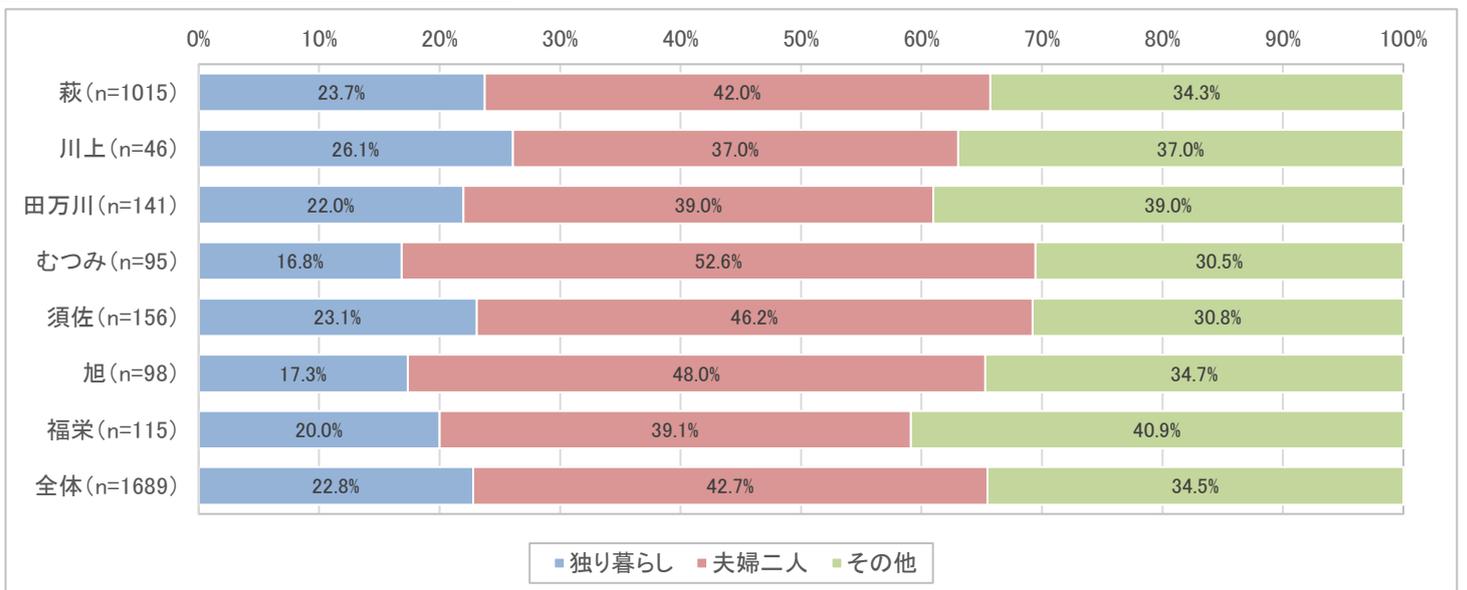
	会社員・ 団体職員	自営業 (農業)	自営業 (漁業)	自営業 (その他)	専業主 婦・主夫	無職	その他	合計
萩	59	57	14	85	129	586	78	1,008
川上	4	8	0	4	2	23	4	45
田万川	4	35	1	7	11	74	9	141
むつみ	2	40	0	4	5	38	7	96
須佐	10	28	4	9	15	83	8	157
旭	3	28	0	4	15	38	8	96
福栄	4	43	1	7	5	49	4	113
不明	0	3	0	1	0	17	3	24
合計	86	242	20	121	182	908	121	1,680

【その他】	人数
・パート	42名
・アルバイト	8名
・船員	3名
・バイト	3名
・パート社員	2名
・非常勤務	1名
・法人役員	1名
・臨時	1名
・年金受給	1名
・家事	1名
・定置	1名
・パート夜警、月10日	1名
・調理師	1名
・シルバー	1名
・美容業	1名
・季節臨時職員	1名
・嘱託	1名
・衣料補正	1名
・住職	1名
・パート労働者	1名
・パート週3日午前中	1名
・年金生活者	1名
・パート事務	1名
・週に5時間パート	1名
・パート勤務	1名
・自営業手伝い	1名
・シルバー人材センター	1名
・国家公務員	1名
・サービス業(介護)	1名
・サービス業	1名
・NPOボランティア	1名
・月6~7日のアルバイト	1名
・老々介護	1名
・契約社員	1名



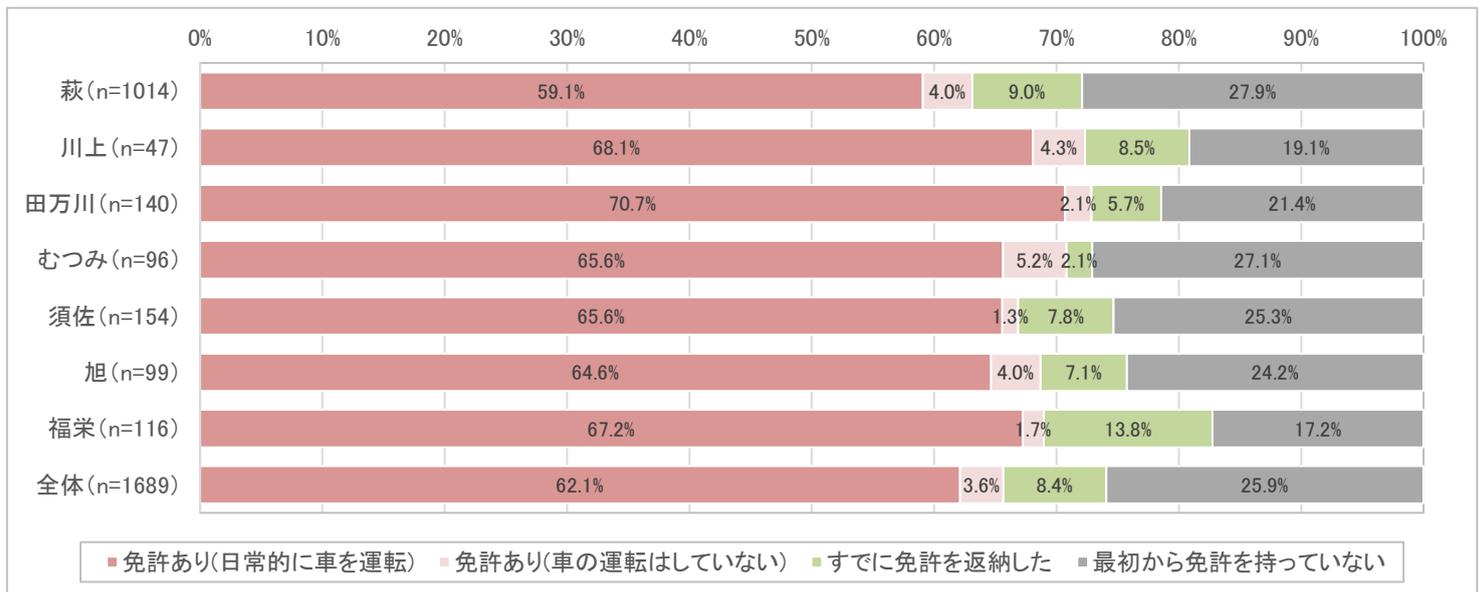
【質問5】ご家族の構成(同居されている方)について教えてください。

	独り暮らし	夫婦二人	その他	合計
萩	241	426	348	1,015
川上	12	17	17	46
田万川	31	55	55	141
むつみ	16	50	29	95
須佐	36	72	48	156
旭	17	47	34	98
福栄	23	45	47	115
不明	9	9	5	23
全体	385	721	583	1,689



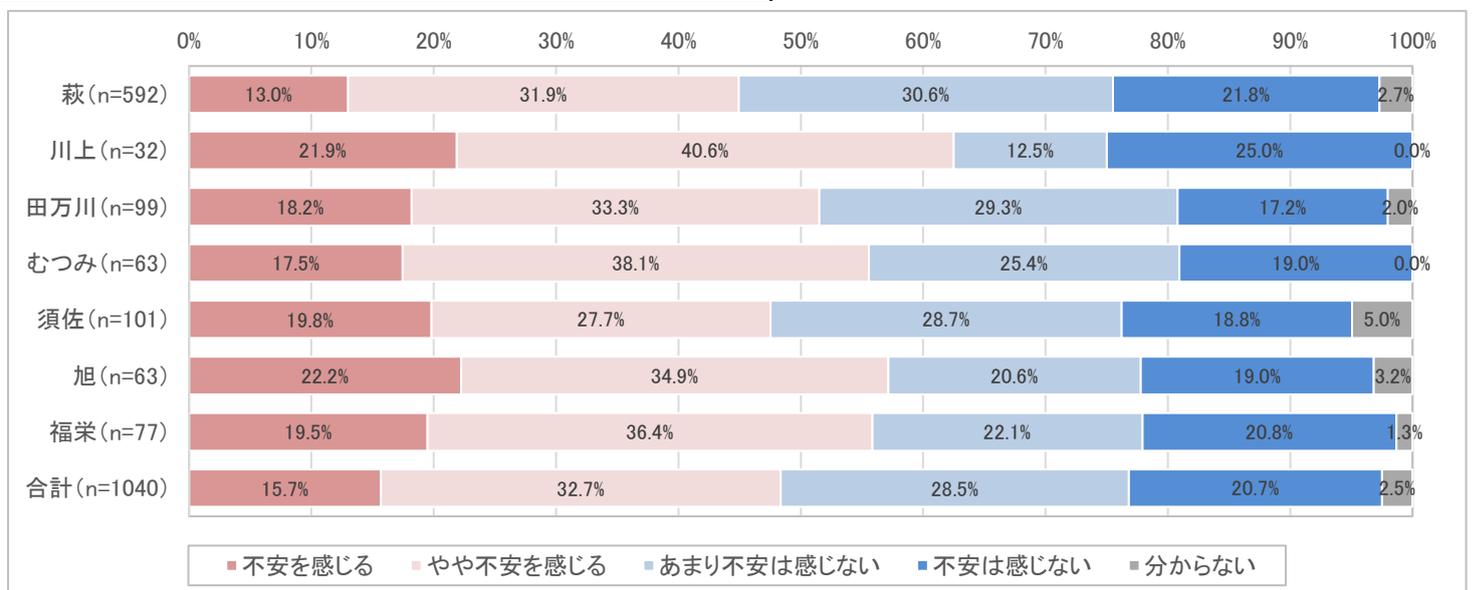
【質問6-1】自動車運転免許の有無について教えてください。

	免許あり(日常的に車を運転)	免許あり(車の運転はしていない)	すでに免許を返納した	最初から免許を持っていない	合計
萩	599	41	91	283	1,014
川上	32	2	4	9	47
田万川	99	3	8	30	140
むつみ	63	5	2	26	96
須佐	101	2	12	39	154
旭	64	4	7	24	99
福栄	78	2	16	20	116
不明	13	1	2	7	23
全体	1,049	60	142	438	1,689



【質問6-2】「1.免許あり(日常的に車を運転)」と回答した方にお伺いします。近い将来、運転することに不安を感じますか。

	不安を感じる	やや不安を感じる	あまり不安は感じない	不安は感じない	分からない	合計
萩	77	189	181	129	16	592
川上	7	13	4	8	0	32
田万川	18	33	29	17	2	99
むつみ	11	24	16	12	0	63
須佐	20	28	29	19	5	101
旭	14	22	13	12	2	63
福栄	15	28	17	16	1	77
不明	1	3	7	2	0	13
合計	163	340	296	215	26	1,040



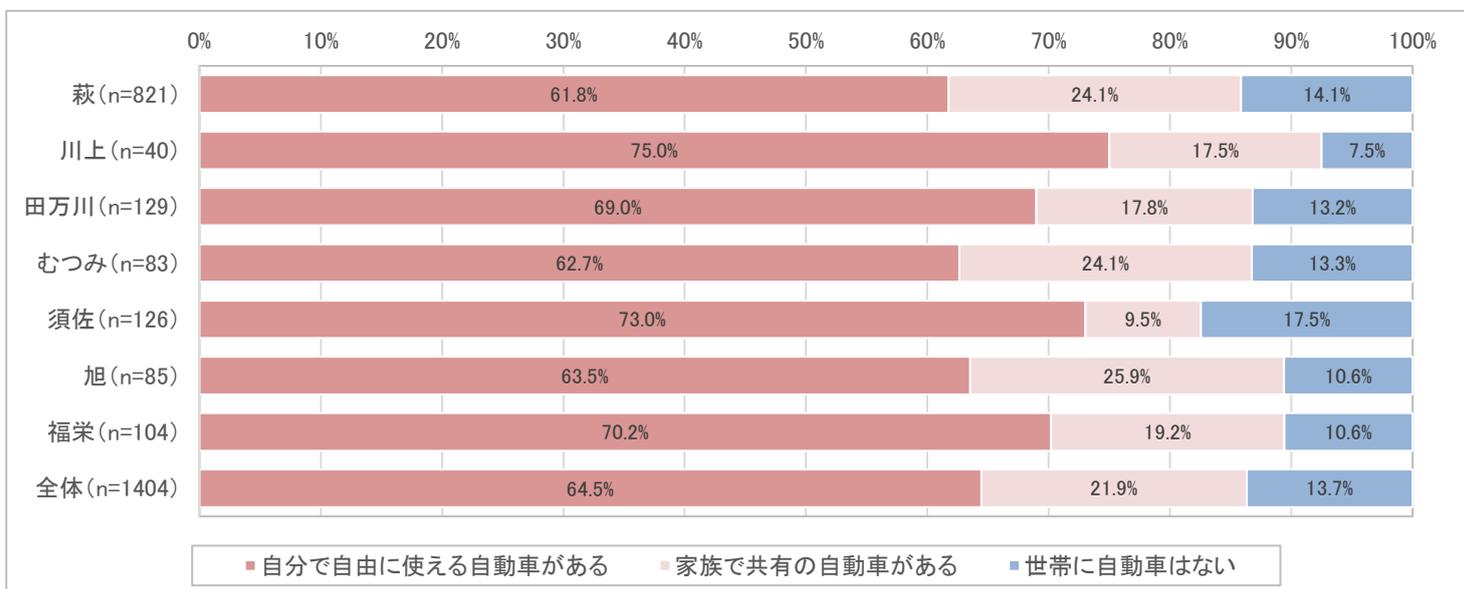
【質問7】自動車等の運転が不安になった場合、路線バス等の公共交通を利用しますか。

	利用する	利用しない	合計
萩	628	137	765
川上	30	7	37
田万川	88	30	118
むつみ	64	11	75
須佐	94	24	118
旭	62	12	74
福栄	78	17	95
不明	10	4	14
全体	426	105	531



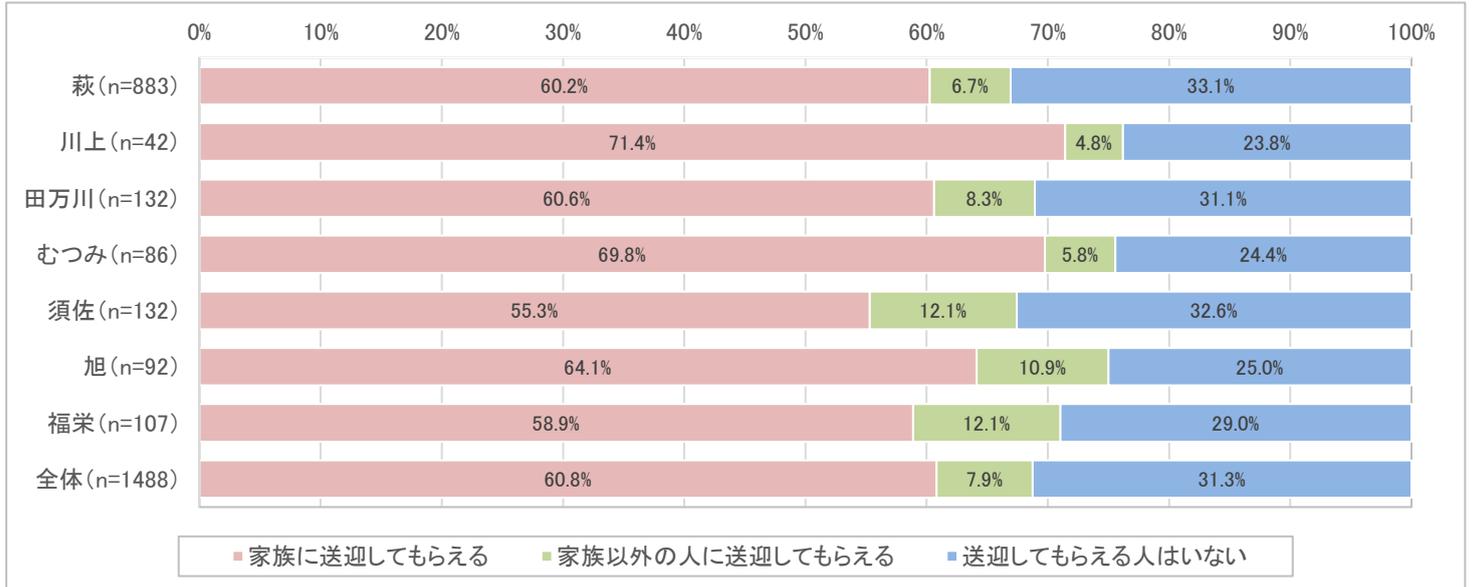
【質問8】自家用車の保有状況を教えてください。

	自分で自由に使える自動車がある	家族で共有の自動車がある	世帯に自動車はない	合計
萩	507	198	116	821
川上	30	7	3	40
田万川	89	23	17	129
むつみ	52	20	11	83
須佐	92	12	22	126
旭	54	22	9	85
福栄	73	20	11	104
不明	8	5	3	16
全体	905	307	192	1,404



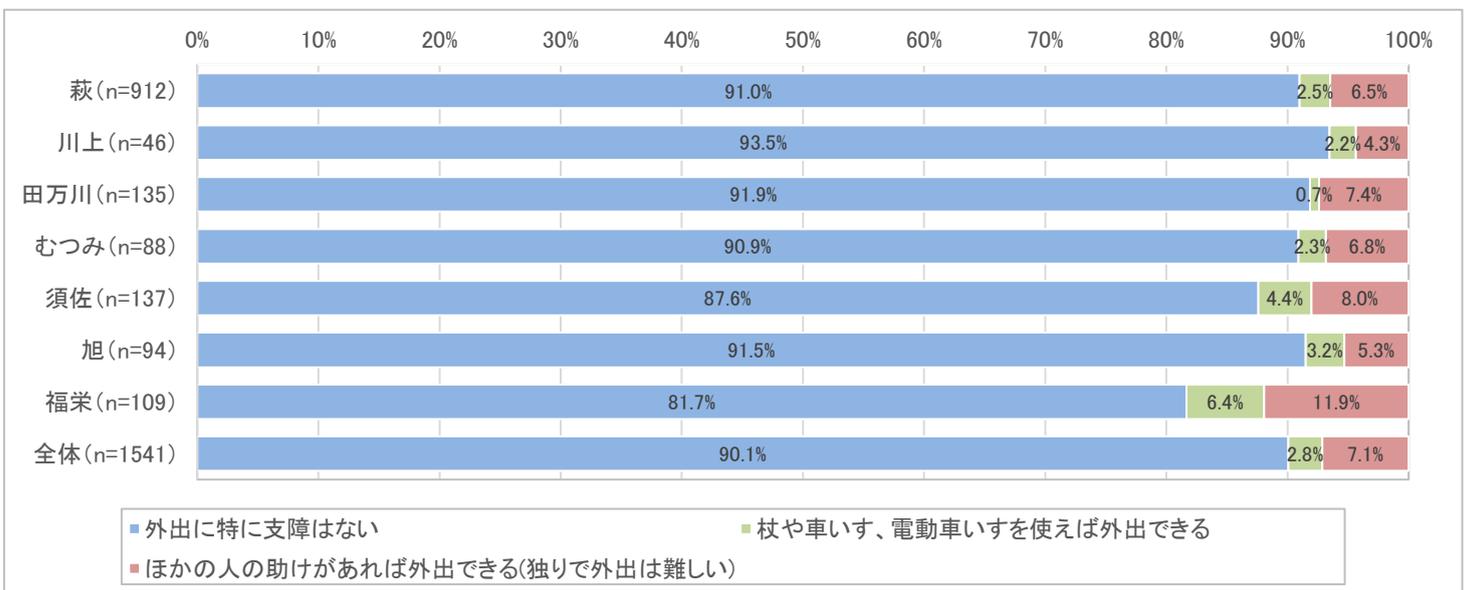
【質問9】送迎の依頼をできる人がいるかについて教えてください。

	家族に送迎してもらえる	家族以外の人に送迎してもらえる	送迎してもらえない人はいない	合計
萩	532	59	292	883
川上	30	2	10	42
田万川	80	11	41	132
むつみ	60	5	21	86
須佐	73	16	43	132
旭	59	10	23	92
福栄	63	13	31	107
不明	8	2	4	14
全体	905	118	465	1,488



【質問10】あなたご自身の外出の状況について、以下のうち最も近いと思うものを選んでください。

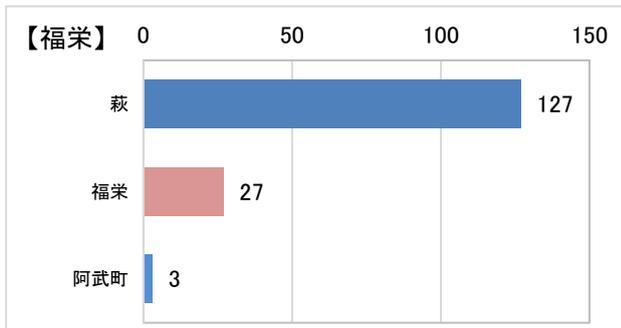
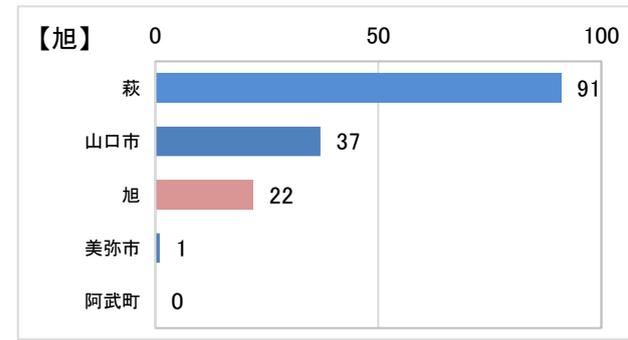
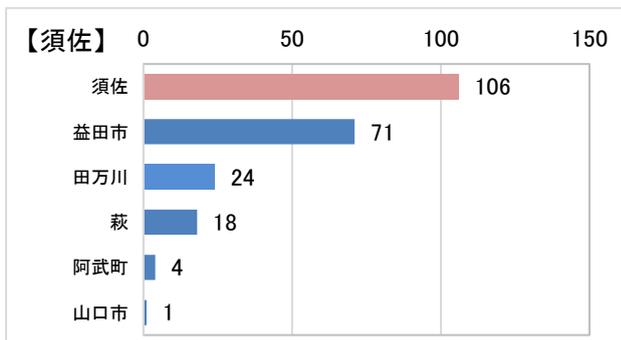
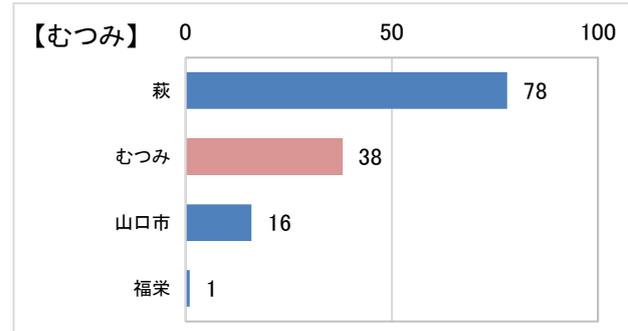
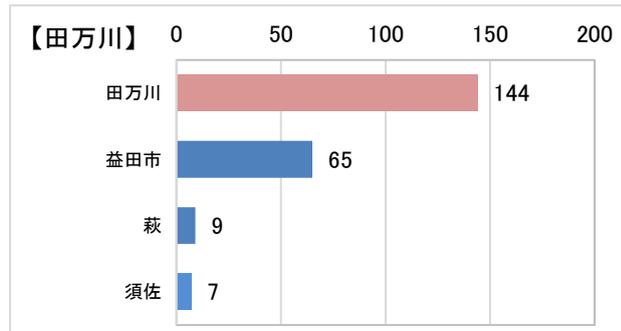
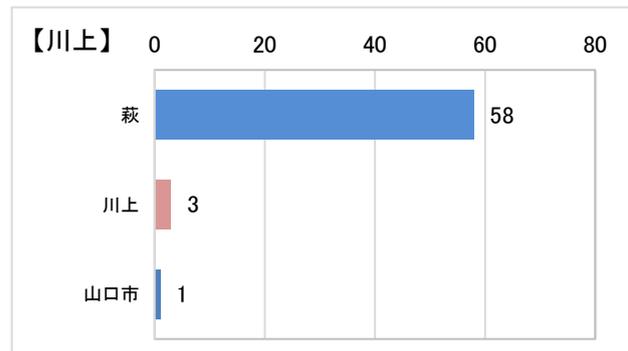
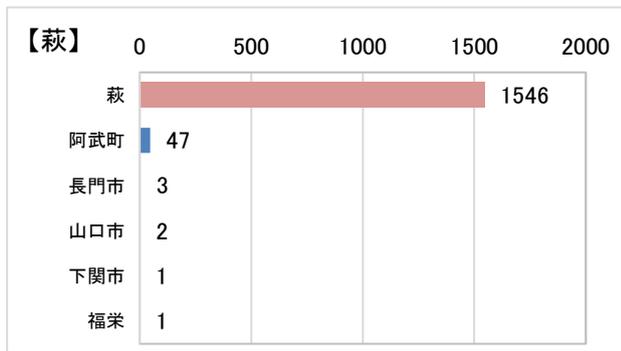
	外出に特に支障はない	杖や車いす、電動車いすを使えば外出できる	ほかの人の助けがあれば外出できる(独りで外出は難しい)	合計
萩	830	23	59	912
川上	43	1	2	46
田万川	124	1	10	135
むつみ	80	2	6	88
須佐	120	6	11	137
旭	86	3	5	94
福栄	89	7	13	109
不明	16	0	4	20
全体	1,388	43	110	1,541



【質問11-1】あなたが買物でよく利用するお店(地域)を最大2つまでお答え下さい。

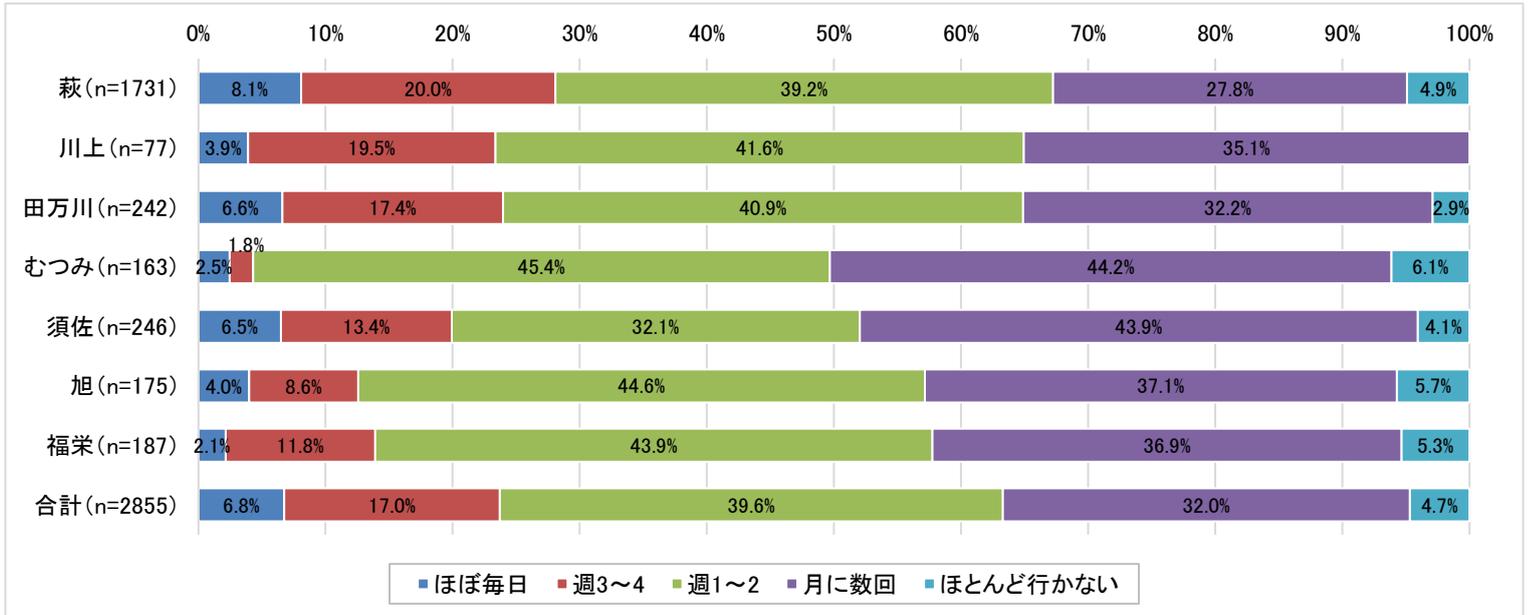
	萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
1 萩	1,546	58	9	78	18	91	127	15	1,942
10 川上	0	3	0	0	0	0	0	0	3
2 田万川	0	0	144	0	24	0	0	4	172
7 むつみ	0	0	0	38	0	0	0	0	38
4 須佐	0	0	7	0	106	0	0	2	115
9 旭	0	0	0	0	0	22	0	1	23
8 福栄	1	0	0	1	0	0	27	1	30
5 山口市	2	1	0	16	1	37	0	1	58
3 益田市	0	0	65	0	71	0	0	1	137
6 阿武町	47	0	0	0	4	0	3	0	54
10 長門市	3	0	0	0	0	0	0	0	3
12 美弥市	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12 下関市	1	0	0	0	0	0	0	0	1
合計	1,600	62	225	133	224	151	157	25	2,577

		居住地域							
		萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	
買物施設	萩	97%	94%	4%	59%	8%	60%	81%	
	川上	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	
	田万川	0%	0%	64%	0%	11%	0%	0%	
	むつみ	0%	0%	0%	29%	0%	0%	0%	
	須佐	0%	0%	3%	0%	47%	0%	0%	
	旭	0%	0%	0%	0%	0%	15%	0%	
	福栄	0%	0%	0%	1%	0%	0%	17%	
	山口市	0%	2%	0%	12%	0%	25%	0%	
	益田市	0%	0%	29%	0%	32%	0%	0%	
	阿武町	3%	0%	0%	0%	2%	0%	2%	
	長門市	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	美弥市	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	
	不明	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
合計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	



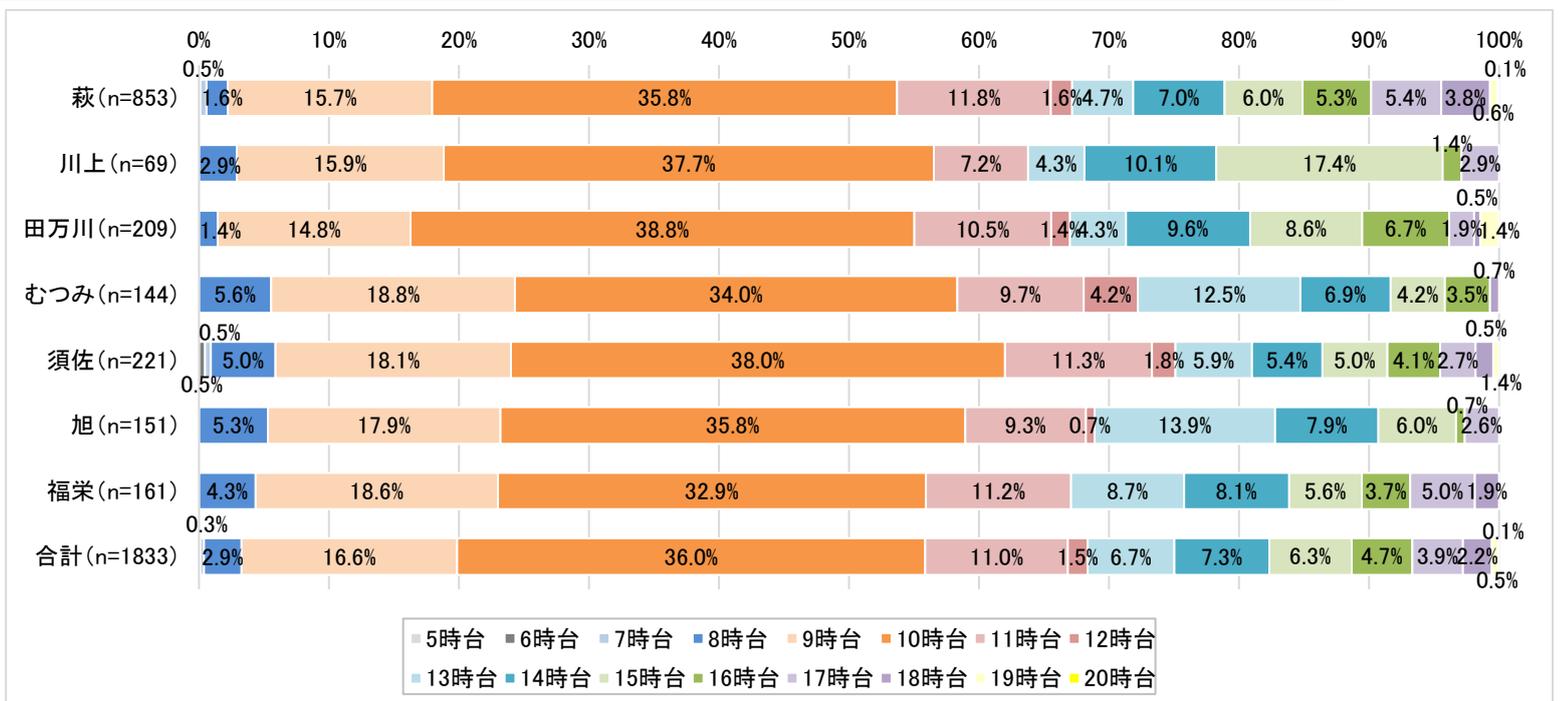
■来店頻度

		萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
1	ほぼ毎日	140	3	16	4	16	7	4	3	193
2	週3~4	346	15	42	3	33	15	22	8	484
3	週1~2	678	32	99	74	79	78	82	8	1,130
4	月に数回	482	27	78	72	108	65	69	13	914
5	ほとんど行かない	85	0	7	10	10	10	10	2	134
	合計	1,731	77	242	163	246	175	187	34	2,855



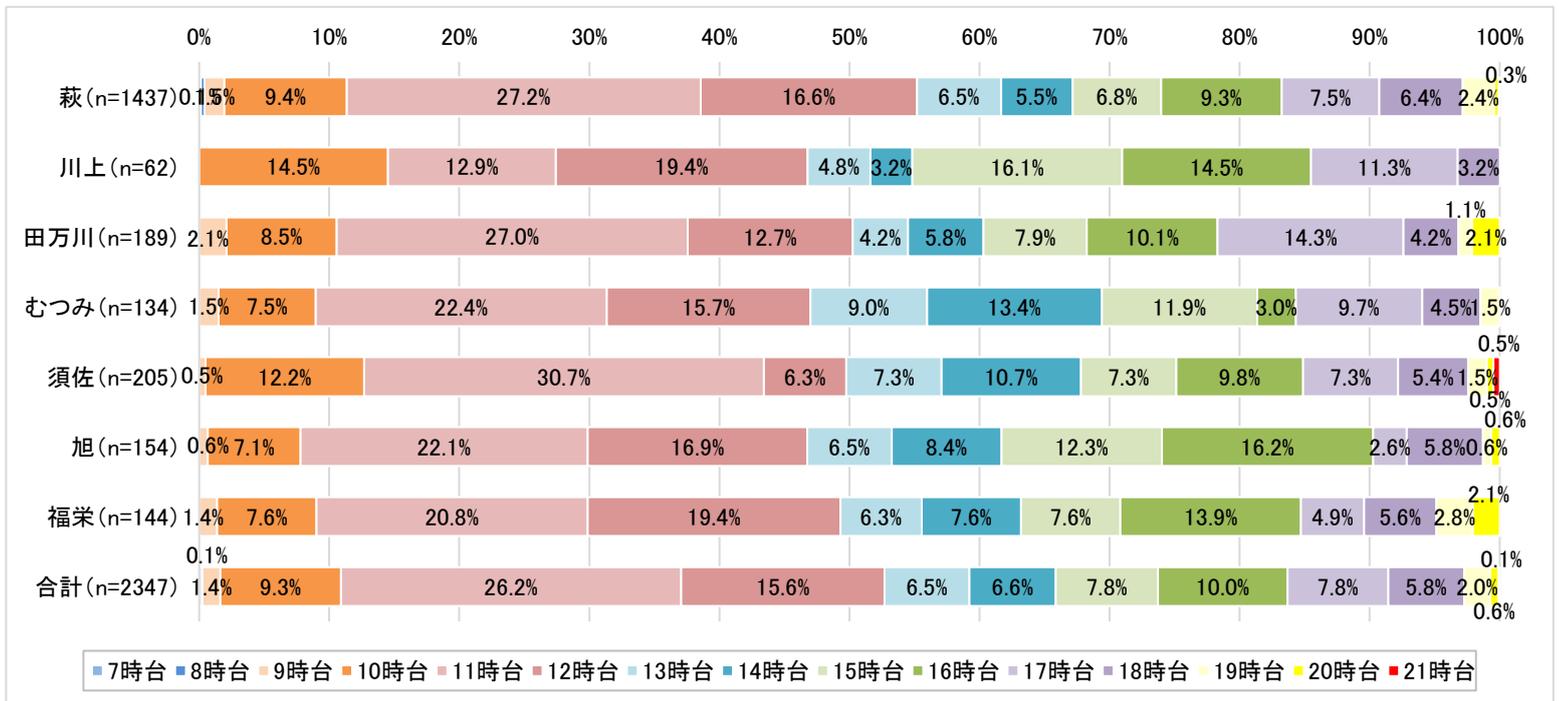
■外出時間

		萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
5	5時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	6時台	1	0	0	0	1	0	0	0	2
7	7時台	4	0	0	0	1	0	0	0	5
8	8時台	14	2	3	8	11	8	7	0	53
9	9時台	134	11	31	27	40	27	30	4	304
10	10時台	305	26	81	49	84	54	53	8	660
11	11時台	101	5	22	14	25	14	18	2	201
12	12時台	14	0	3	6	4	1	0	0	28
13	13時台	40	3	9	18	13	21	14	4	122
14	14時台	60	7	20	10	12	12	13	0	134
15	15時台	51	12	18	6	11	9	9	0	116
16	16時台	45	1	14	5	9	1	6	5	86
17	17時台	46	2	4	0	6	4	8	1	71
18	18時台	32	0	1	1	3	0	3	1	41
19	19時台	5	0	3	0	1	0	0	0	9
20	20時台	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	合計	853	69	209	144	221	151	161	25	1,833



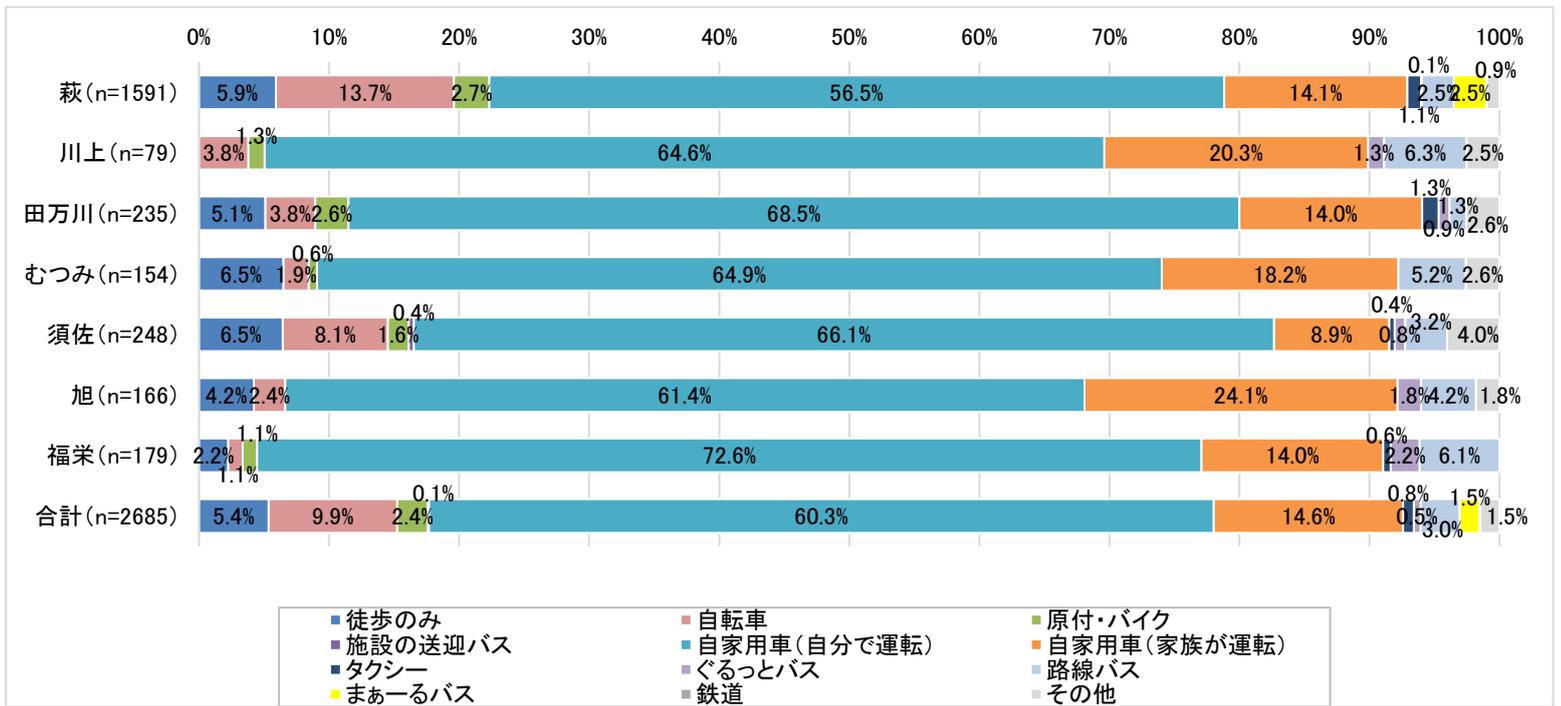
■帰宅時間

		萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
7	7時台	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8	8時台	4	0	0	0	0	0	0	0	4
9	9時台	22	0	4	2	1	1	2	0	32
10	10時台	135	9	16	10	25	11	11	1	218
11	11時台	391	8	51	30	63	34	30	7	614
12	12時台	239	12	24	21	13	26	28	4	367
13	13時台	93	3	8	12	15	10	9	3	153
14	14時台	79	2	11	18	22	13	11	0	156
15	15時台	98	10	15	16	15	19	11	0	184
16	16時台	133	9	19	4	20	25	20	4	234
17	17時台	108	7	27	13	15	4	7	1	182
18	18時台	92	2	8	6	11	9	8	1	137
19	19時台	35	0	2	2	3	1	4	0	47
20	20時台	5	0	4	0	1	1	3	1	15
21	21時台	1	0	0	0	1	0	0	0	2
	合計	1,437	62	189	134	205	154	144	22	2,347



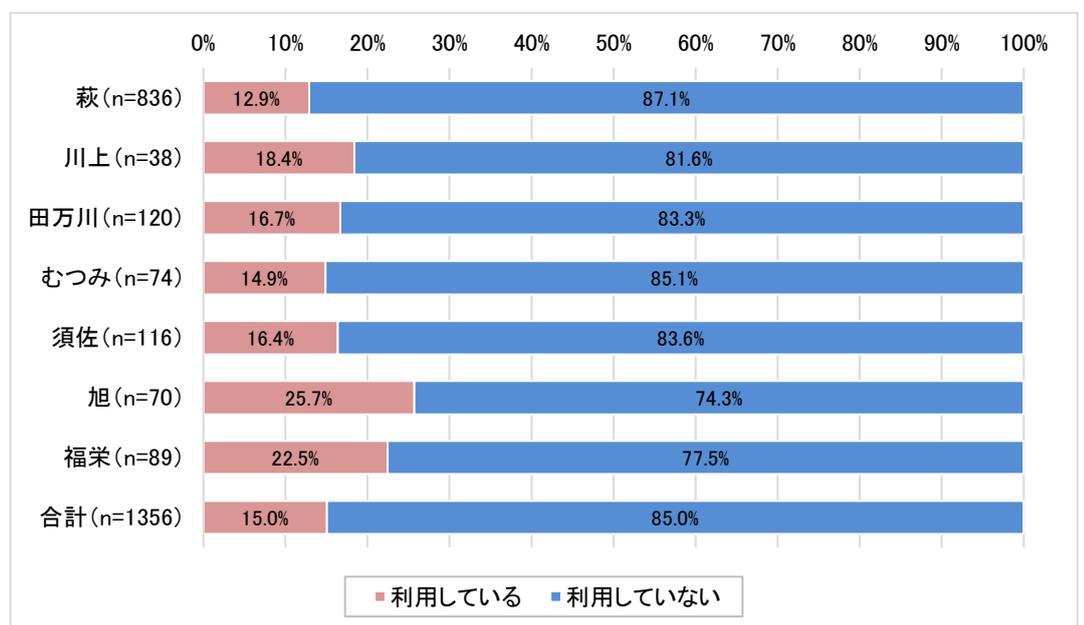
■ 移動手段

	萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計	回答割合
1 徒歩のみ	94	0	12	10	16	7	4	1	144	5.4%
2 自転車	218	3	9	3	20	4	2	6	265	9.9%
3 原付・バイク	43	1	6	1	4	0	2	7	64	2.4%
4 施設の送迎バス	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0.1%
5 自家用車(自分で運転)	899	51	161	100	164	102	130	13	1,620	60.3%
6 自家用車(家族が運転)	224	16	33	28	22	40	25	3	391	14.6%
7 タクシー	17	0	3	0	1	0	1	0	22	0.8%
8 ぐるっとバス	1	1	2	0	2	3	4	1	14	0.5%
9 路線バス	39	5	3	8	8	7	11	0	81	3.0%
10 まあーるバス	40	0	0	0	0	0	0	1	41	1.5%
11 鉄道	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
12 その他	15	2	6	4	10	3	0	0	40	1.5%
合計	1,591	79	235	154	248	166	179	33	2,685	



【質問11-2】宅配サービスの利用についてお答え下さい。

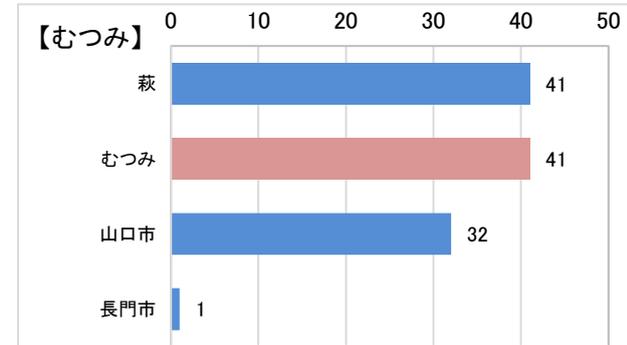
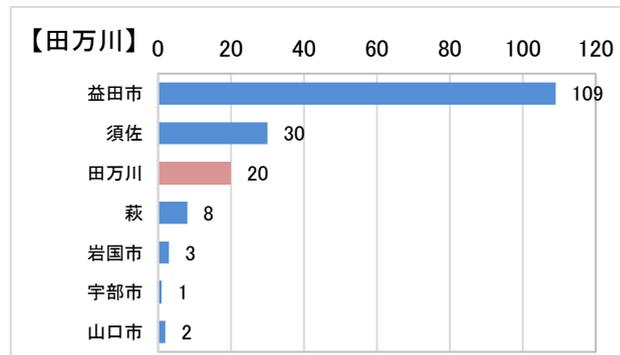
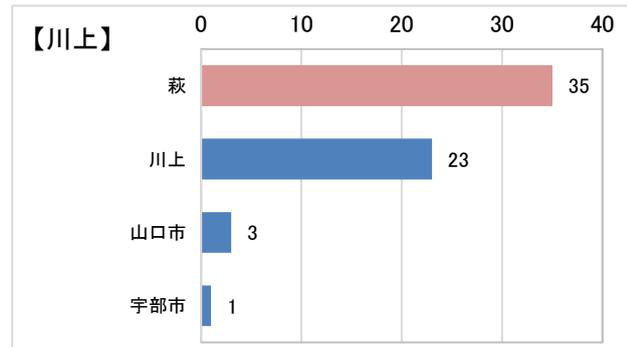
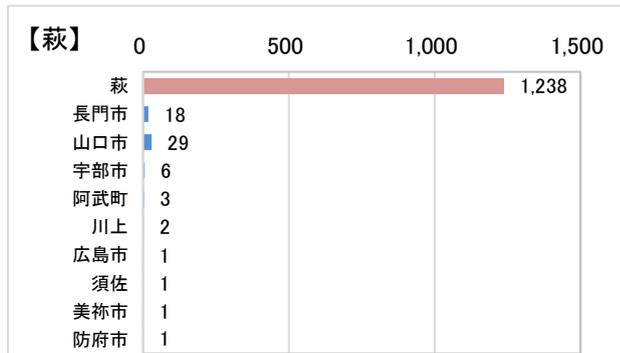
	利用している	利用していない	合計
萩	108	728	836
川上	7	31	38
田万川	20	100	120
むつみ	11	63	74
須佐	19	97	116
旭	18	52	70
福栄	20	69	89
不明	1	12	13
合計	204	1,152	1,356

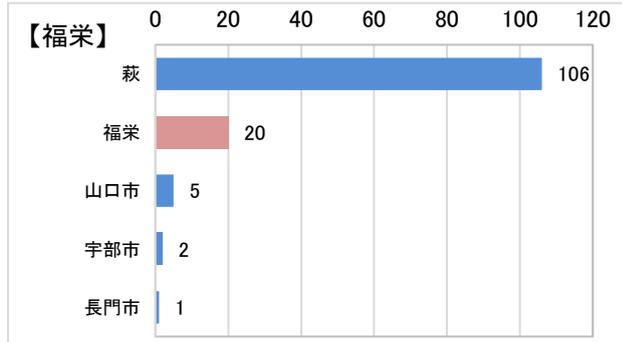
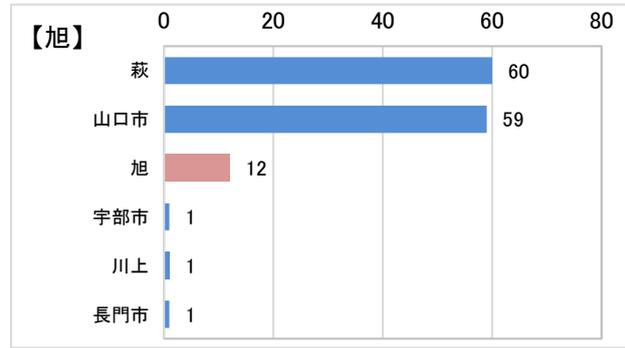
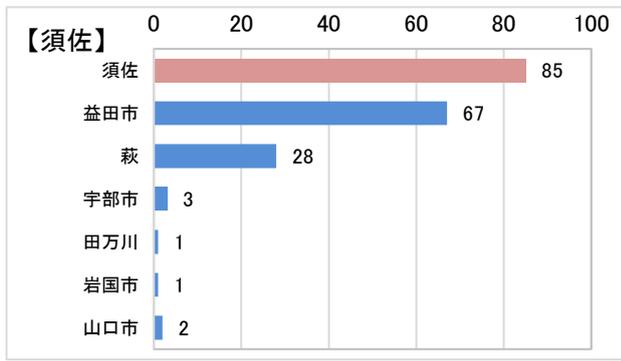


【質問12】あなたが現在、**通院**している病院・診療所を**最大2つまで**お答え下さい。

		萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
1	萩	1,238	35	8	41	28	60	106	15	1,531
6	川上	2	23	0	0	0	1	0	0	26
8	田万川	0	0	20	0	1	0	0	0	21
5	むつみ	0	0	0	41	0	0	0	0	41
4	須佐	1	0	30	0	85	0	0	3	119
11	旭	0	0	0	0	0	12	0	0	12
9	福栄	0	0	0	0	0	0	20	0	20
3	山口市	29	3	2	32	2	59	5	4	136
2	益田市	0	0	109	0	67	0	0	1	177
13	阿武町	3	0	0	0	0	0	0	0	3
8	長門市	18	0	0	1	0	1	1	0	21
16	美弥市	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	岩国市	0	0	3	0	1	0	0	0	4
10	宇部市	6	1	1	0	3	1	2	0	14
14	広島市	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	1298	62	173	115	187	134	134	23	2126

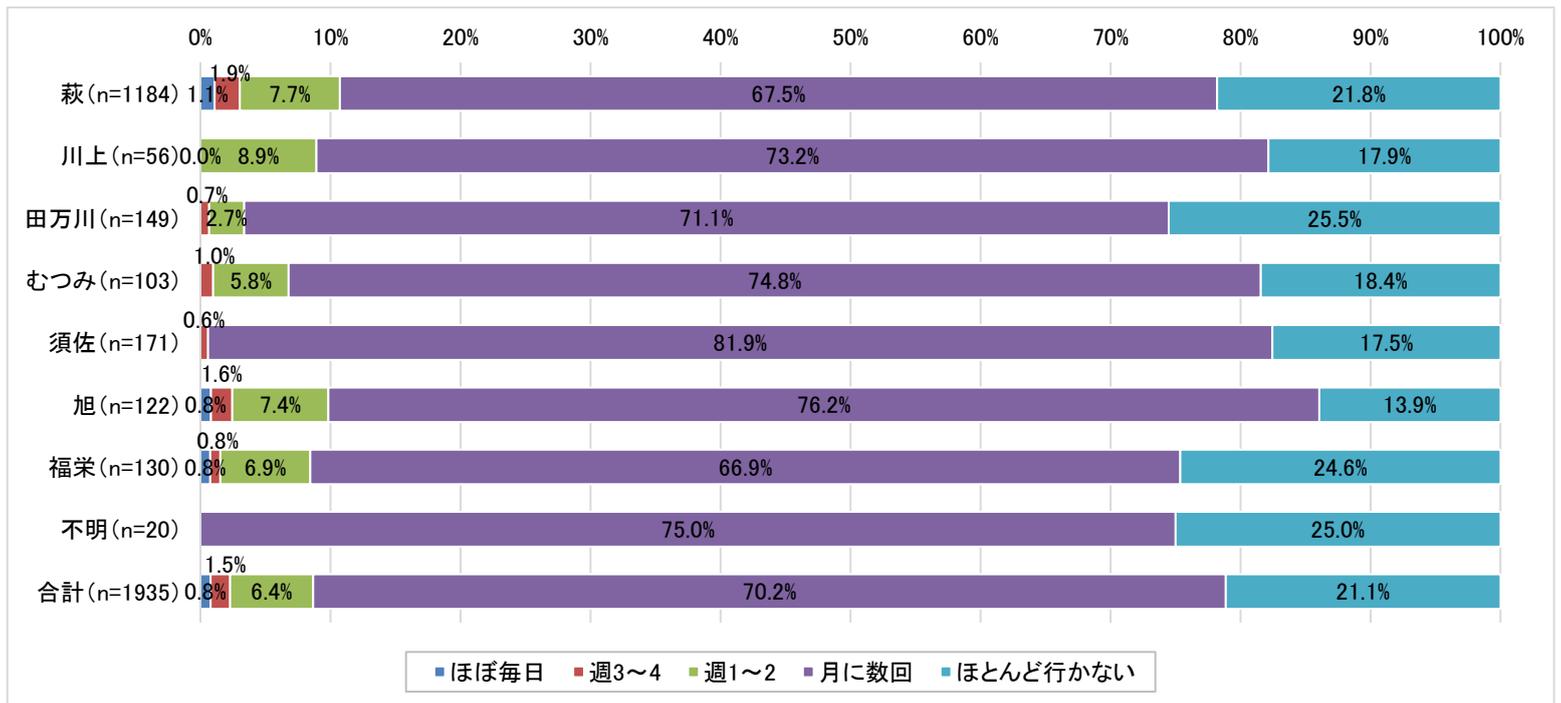
		居住地								
		萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
通院施設	萩	95%	56%	5%	36%	15%	45%	79%	65%	72%
	川上	0%	37%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%
	田万川	0%	0%	12%	0%	1%	0%	0%	0%	1%
	むつみ	0%	0%	0%	36%	0%	0%	0%	0%	2%
	須佐	0%	0%	17%	0%	45%	0%	0%	13%	6%
	旭	0%	0%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	1%
	福栄	0%	0%	0%	0%	0%	0%	15%	0%	1%
	山口市	2%	5%	1%	28%	1%	44%	4%	17%	6%
	益田市	0%	0%	63%	0%	36%	0%	0%	4%	8%
	阿武町	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	長門市	1%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	1%
	美弥市	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	岩国市	0%	0%	2%	0%	1%	0%	0%	0%	0%
	宇部市	0%	2%	1%	0%	2%	1%	1%	0%	1%
広島市	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
不明	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	合計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%





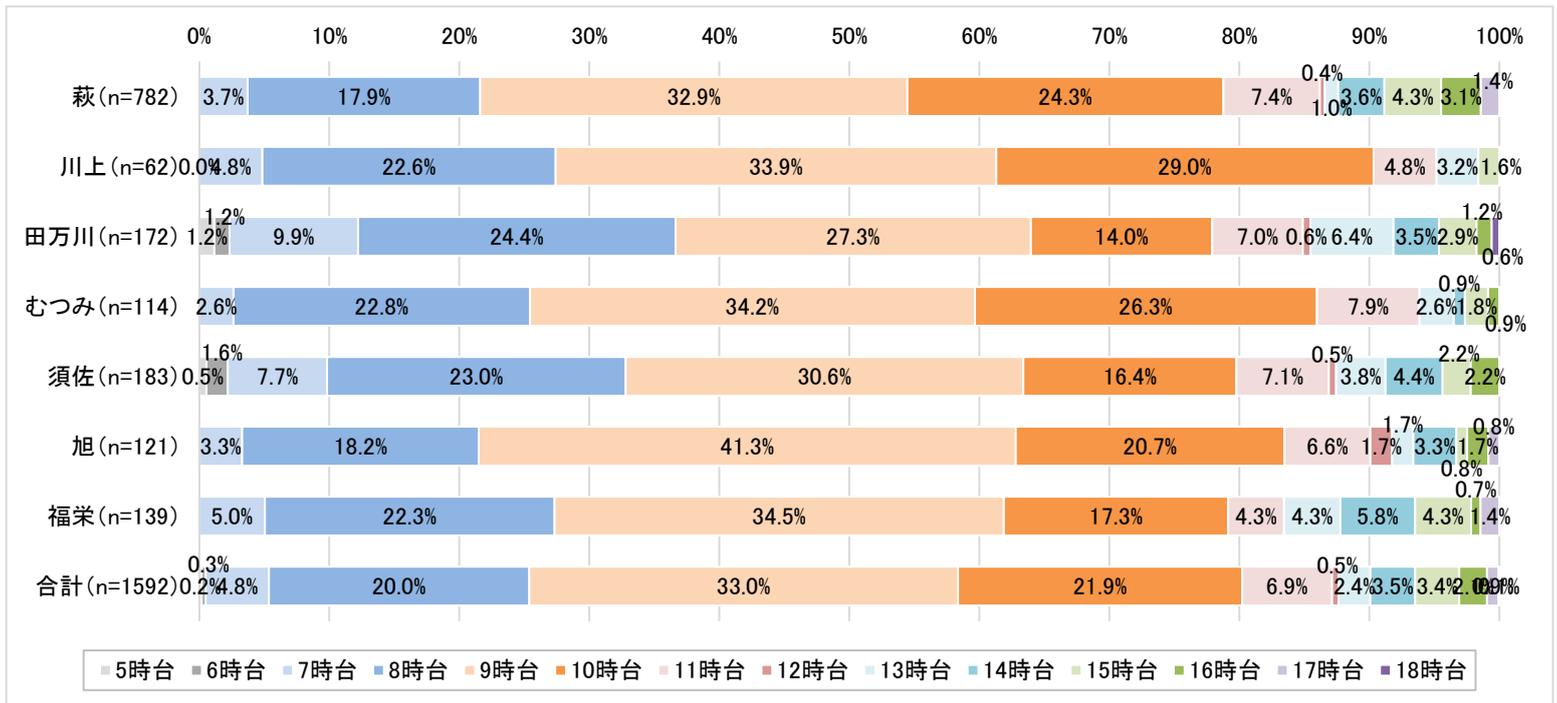
■ 通院頻度

	萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
1 ほぼ毎日	13	0	0	0	0	1	1	0	15
2 週3~4	23	0	1	1	1	2	1	0	29
3 週1~2	91	5	4	6	0	9	9	0	124
4 月に数回	799	41	106	77	140	93	87	15	1,358
5 ほとんど行かない	258	10	38	19	30	17	32	5	409
合計	1,184	56	149	103	171	122	130	20	1,935



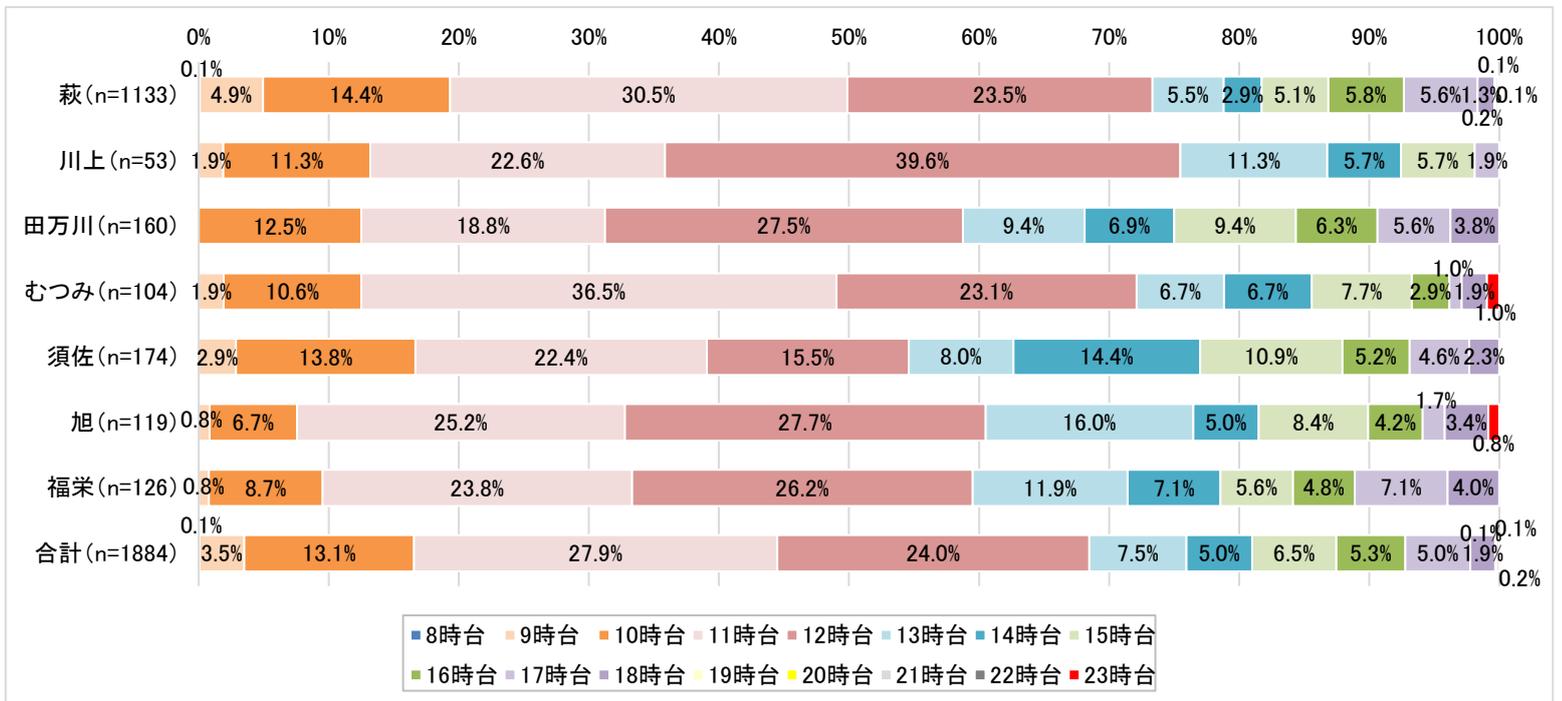
■外出時間

		萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
5	5時台	0	0	2	0	1	0	0	0	3
6	6時台	0	0	2	0	3	0	0	0	5
7	7時台	29	3	17	3	14	4	7	0	77
8	8時台	140	14	42	26	42	22	31	2	319
9	9時台	257	21	47	39	56	50	48	7	525
10	10時台	190	18	24	30	30	25	24	7	348
11	11時台	58	3	12	9	13	8	6	1	110
12	12時台	3	0	1	0	1	2	0	1	8
13	13時台	8	2	11	3	7	2	6	0	39
14	14時台	28	0	6	1	8	4	8	0	55
15	15時台	34	1	5	2	4	1	6	1	54
16	16時台	24	0	2	1	4	2	1	0	34
17	17時台	11	0	0	0	0	1	2	0	14
18	18時台	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	合計	782	62	172	114	183	121	139	19	1,592



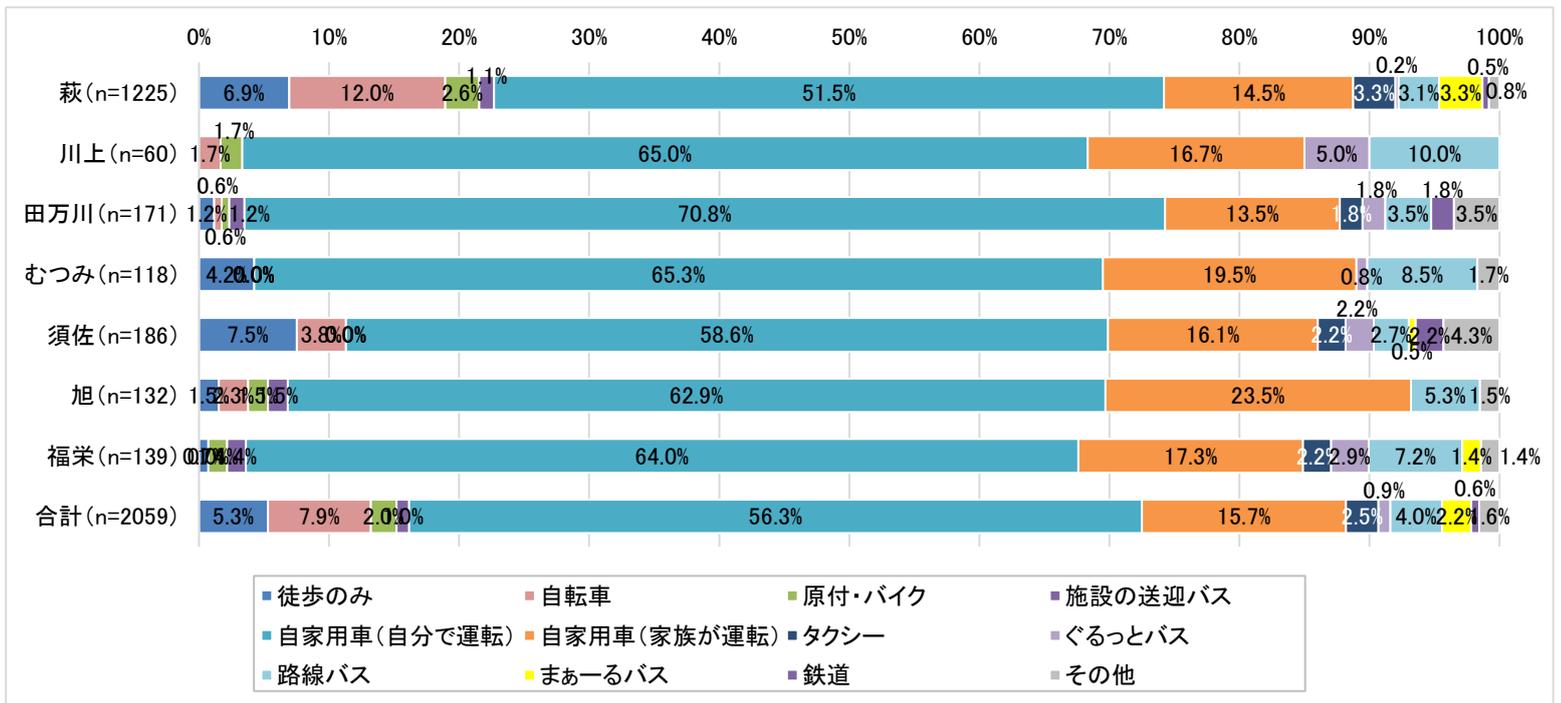
■帰宅時間

		萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
8	8時台	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9	9時台	55	1	0	2	5	1	1	0	65
10	10時台	163	6	20	11	24	8	11	3	246
11	11時台	346	12	30	38	39	30	30	1	526
12	12時台	266	21	44	24	27	33	33	4	452
13	13時台	62	6	15	7	14	19	15	3	141
14	14時台	33	3	11	7	25	6	9	1	95
15	15時台	58	3	15	8	19	10	7	2	122
16	16時台	66	0	10	3	9	5	6	1	100
17	17時台	64	1	9	1	8	2	9	0	94
18	18時台	15	0	6	2	4	4	5	0	36
19	19時台	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20	20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	22時台	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23	23時台	1	0	0	1	0	1	0	0	3
	合計	1,133	53	160	104	174	119	126	15	1,884



■移動手段

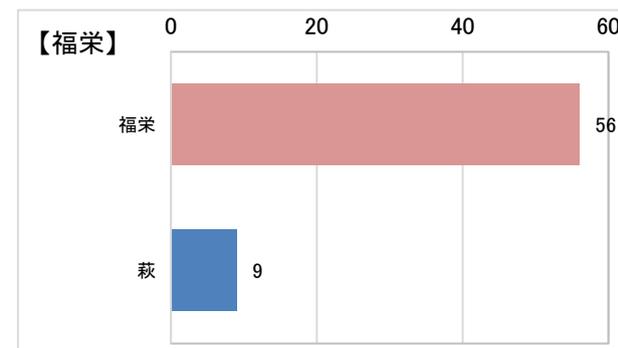
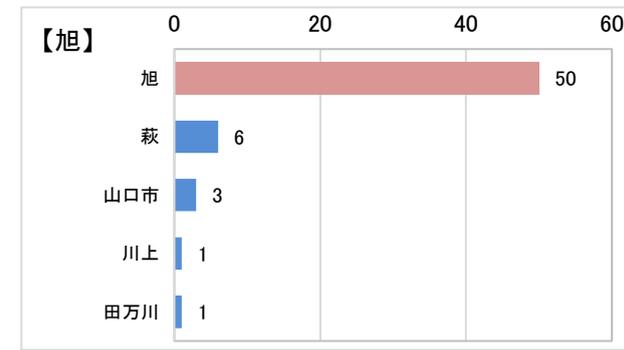
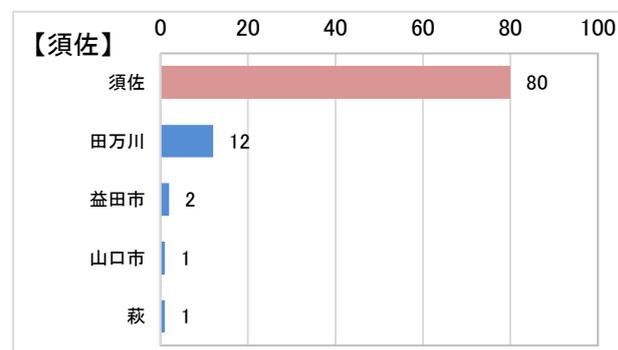
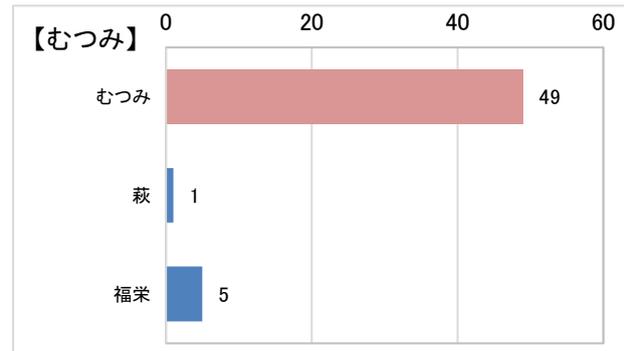
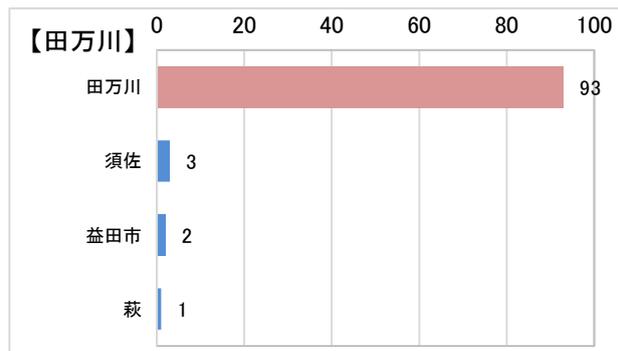
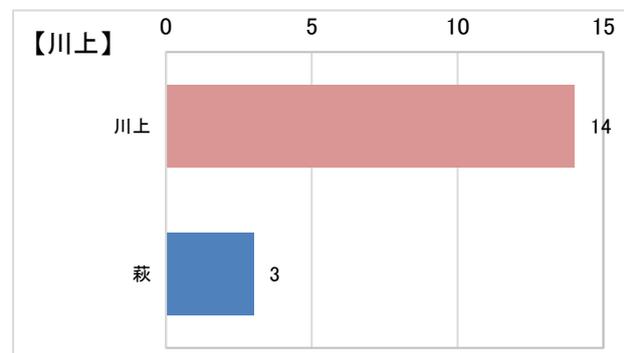
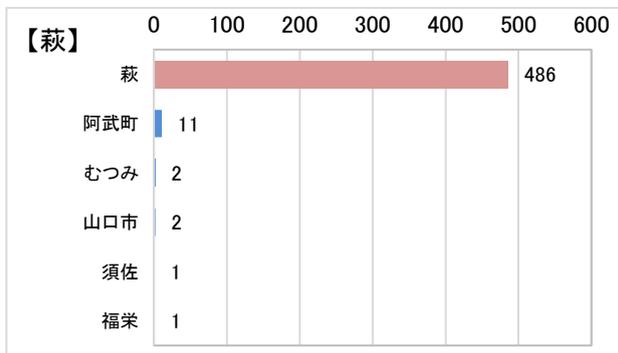
	萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
1 徒歩のみ	85	0	2	5	14	2	1	0	109
2 自転車	147	1	1	0	7	3	0	4	163
3 原付・バイク	32	1	1	0	0	2	2	3	41
4 施設の送迎バス	14	0	2	0	0	2	2	0	20
5 自家用車(自分で運転)	631	39	121	77	109	83	89	11	1,160
6 自家用車(家族が運転)	178	10	23	23	30	31	24	4	323
7 タクシー	40	0	3	0	4	0	3	1	51
8 ぐるっとバス	3	3	3	1	4	0	4	1	19
9 路線バス	38	6	6	10	5	7	10	0	82
10 まあーるバス	41	0	0	0	1	0	2	2	46
11 鉄道	6	0	3	0	4	0	0	0	13
12 その他	10	0	6	2	8	2	2	2	32
合計	1,225	60	171	118	186	132	139	28	2,059



【質問13】普段、買物と通院以外で外出される時は、どこに行かれますか。よく利用する施設(市役所、総合事務所、公民館、吟行、郵便局、農協、漁協等)についてお答え下さい。

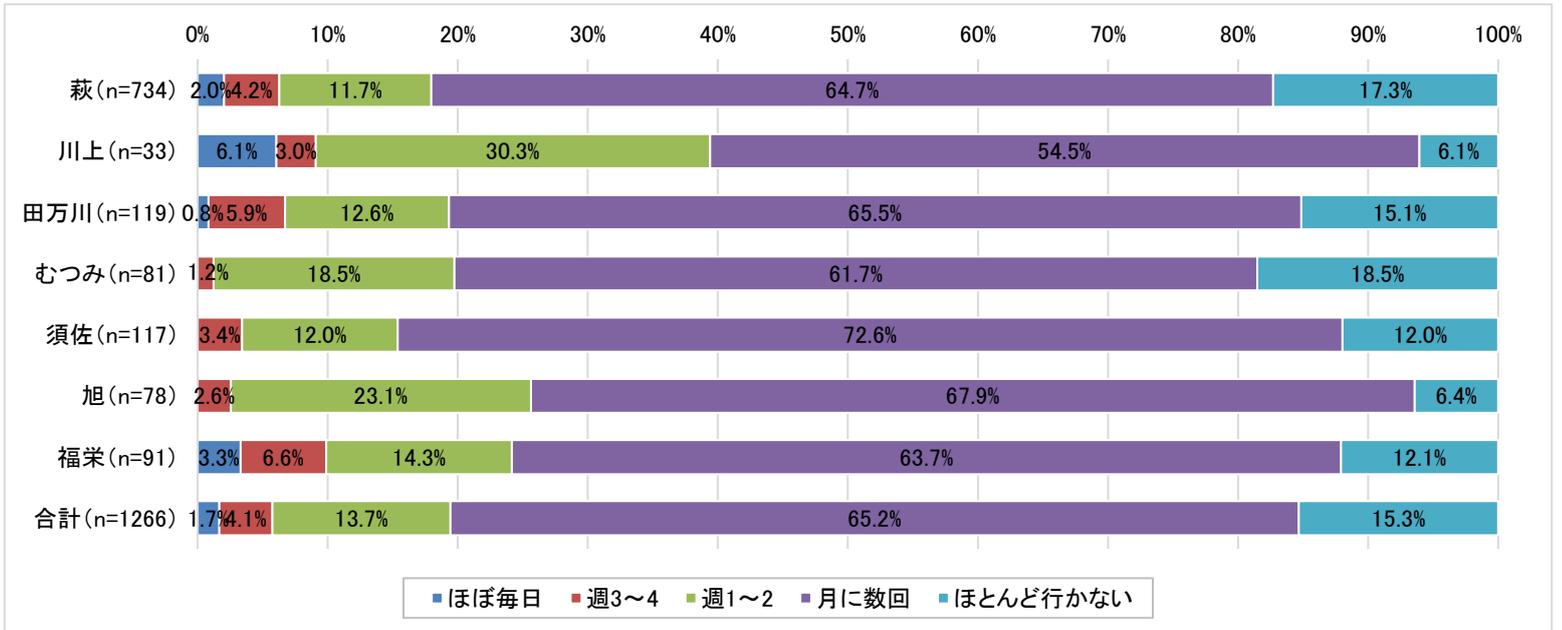
		萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
1	萩	486	3	1	1	1	6	9	0	507
7	川上	0	14	0	0	0	1	0	0	15
2	田万川	0	0	93	0	12	1	0	1	107
5	むつみ	2	0	0	49	0	0	0	1	52
3	須佐	1	0	3	0	80	0	0	2	86
5	旭	0	0	0	0	0	50	0	2	52
4	福栄	1	0	0	5	0	0	56	0	62
9	山口市	2	1	0	0	1	3	3	0	10
10	益田市	0	0	2	0	2	0	0	0	4
8	阿武町	11	0	0	0	0	0	0	0	11
	合計	503	18	99	55	96	61	68	6	906

		居住地								
		萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
施設 地域	萩	97%	17%	1%	2%	1%	10%	13%	0%	56%
	川上	0%	78%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	2%
	田万川	0%	0%	94%	0%	13%	2%	0%	17%	12%
	むつみ	0%	0%	0%	89%	0%	0%	0%	17%	6%
	須佐	0%	0%	3%	0%	83%	0%	0%	33%	9%
	旭	0%	0%	0%	0%	0%	82%	0%	33%	6%
	福栄	0%	0%	0%	9%	0%	0%	82%	0%	7%
	山口市	0%	6%	0%	0%	1%	5%	4%	0%	1%
	益田市	0%	0%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	0%
	阿武町	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
	合計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



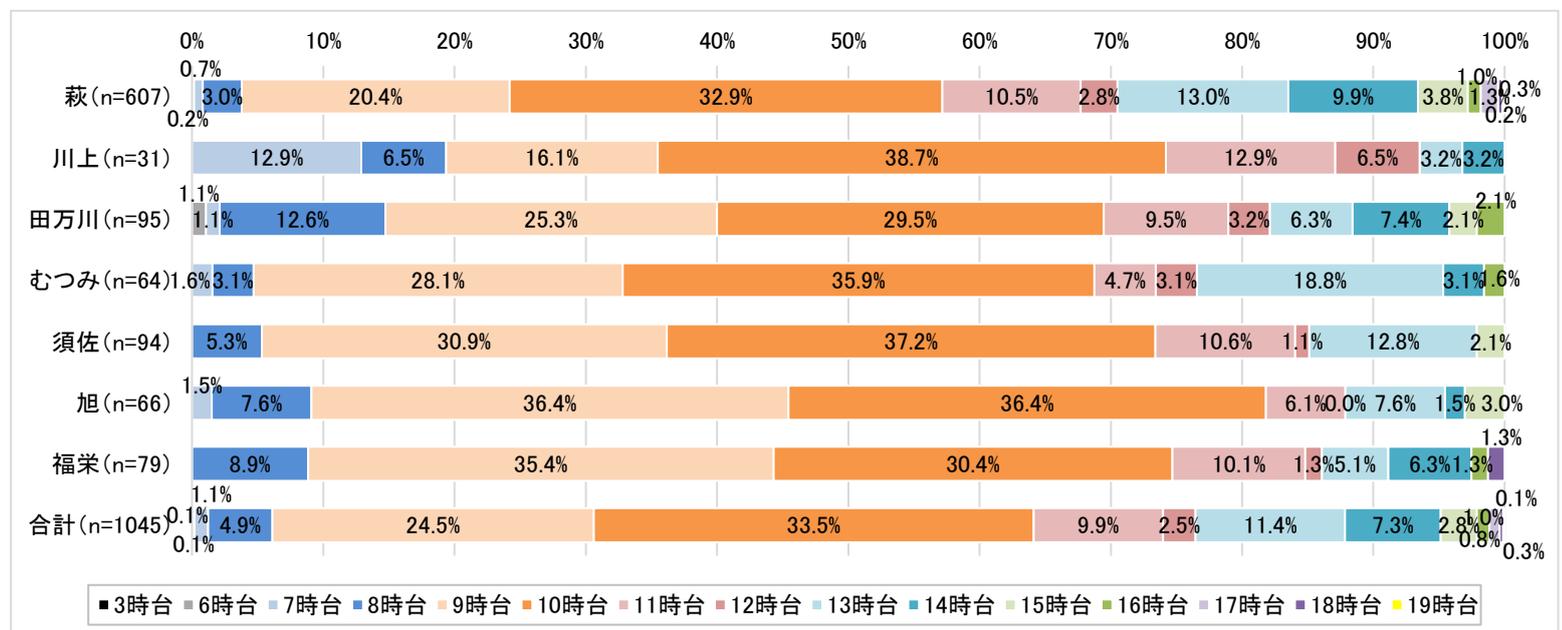
■来施設頻度

		萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
1	ほぼ毎日	15	2	1	0	0	0	3	0	21
2	週3~4	31	1	7	1	4	2	6	0	52
3	週1~2	86	10	15	15	14	18	13	2	173
4	月に数回	475	18	78	50	85	53	58	9	826
5	ほとんど行かない	127	2	18	15	14	5	11	2	194
	合計	734	33	119	81	117	78	91	13	1,266



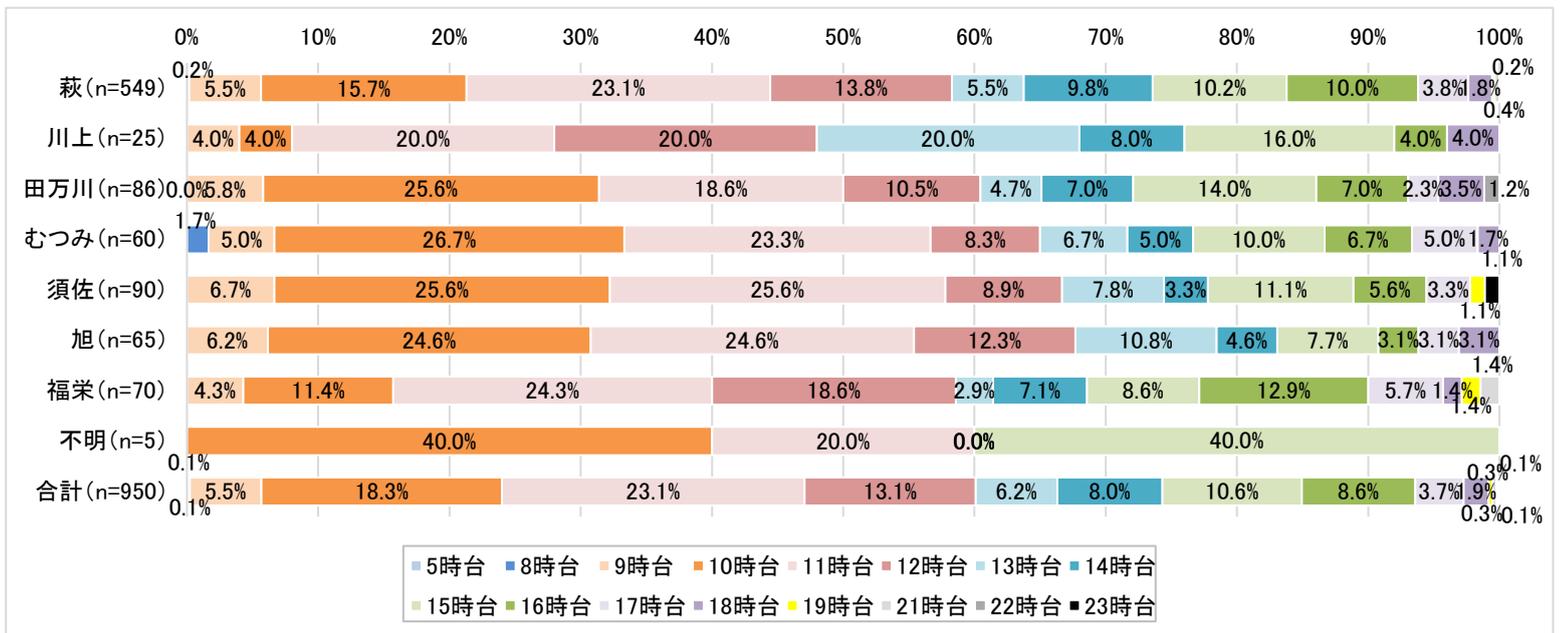
■外出時間

		萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
3	3時台	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6	6時台	0	0	1	0	0	0	0	0	1
7	7時台	4	4	1	1	0	1	0	0	11
8	8時台	18	2	12	2	5	5	7	0	51
9	9時台	124	5	24	18	29	24	28	4	256
10	10時台	200	12	28	23	35	24	24	4	350
11	11時台	64	4	9	3	10	4	8	1	103
12	12時台	17	2	3	2	1	0	1	0	26
13	13時台	79	1	6	12	12	5	4	0	119
14	14時台	60	1	7	2	0	1	5	0	76
15	15時台	23	0	2	0	2	2	0	0	29
16	16時台	6	0	2	1	0	0	1	0	10
17	17時台	8	0	0	0	0	0	0	0	8
18	18時台	2	0	0	0	0	0	1	0	3
19	19時台	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	合計	607	31	95	64	94	66	79	9	1,045



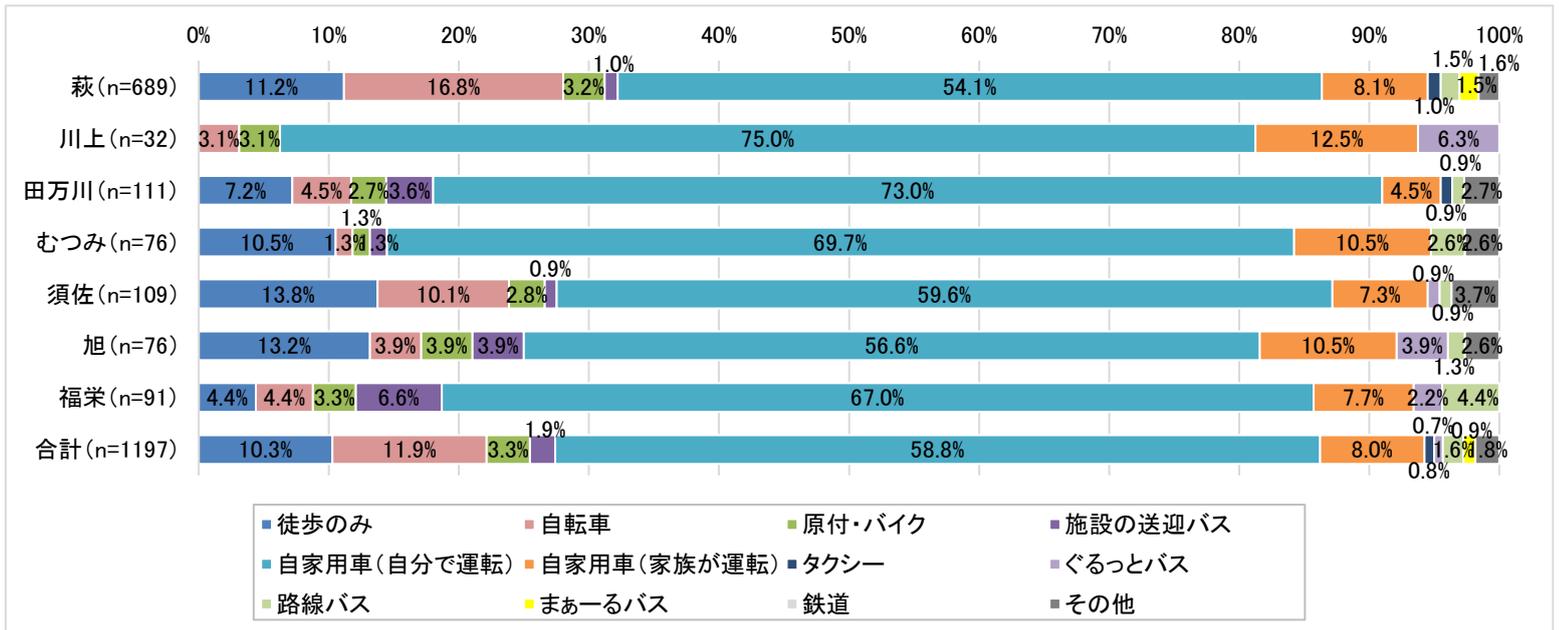
■帰宅時間

		萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
5	5時台	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8	8時台	0	0	0	1	0	0	0	0	1
9	9時台	30	1	5	3	6	4	3	0	52
10	10時台	86	1	22	16	23	16	8	2	174
11	11時台	127	5	16	14	23	16	17	1	219
12	12時台	76	5	9	5	8	8	13	0	124
13	13時台	30	5	4	4	7	7	2	0	59
14	14時台	54	2	6	3	3	3	5	0	76
15	15時台	56	4	12	6	10	5	6	2	101
16	16時台	55	1	6	4	5	2	9	0	82
17	17時台	21	0	2	3	3	2	4	0	35
18	18時台	10	1	3	1	0	2	1	0	18
19	19時台	1	0	0	0	1	0	1	0	3
21	21時台	2	0	0	0	0	0	1	0	3
22	22時台	0	0	1	0	0	0	0	0	1
23	23時台	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	合計	549	25	86	60	90	65	70	5	950



■移動手段

	萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
1 徒歩のみ	77	0	8	8	15	10	4	1	123
2 自転車	116	1	5	1	11	3	4	1	142
3 原付・バイク	22	1	3	1	3	3	3	4	40
4 施設の送迎バス	7	0	4	1	1	3	6	1	23
5 自家用車(自分で運転)	373	24	81	53	65	43	61	4	704
6 自家用車(家族が運転)	56	4	5	8	8	8	7	0	96
7 タクシー	7	0	1	0	0	0	0	1	9
8 ぐるっとバス	0	2	0	0	1	3	2	0	8
9 路線バス	10	0	1	2	1	1	4	0	19
10 まあーるバス	10	0	0	0	0	0	0	1	11
11 鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 その他	11	0	3	2	4	2	0	0	22
合計	689	32	111	76	109	76	91	13	1,197



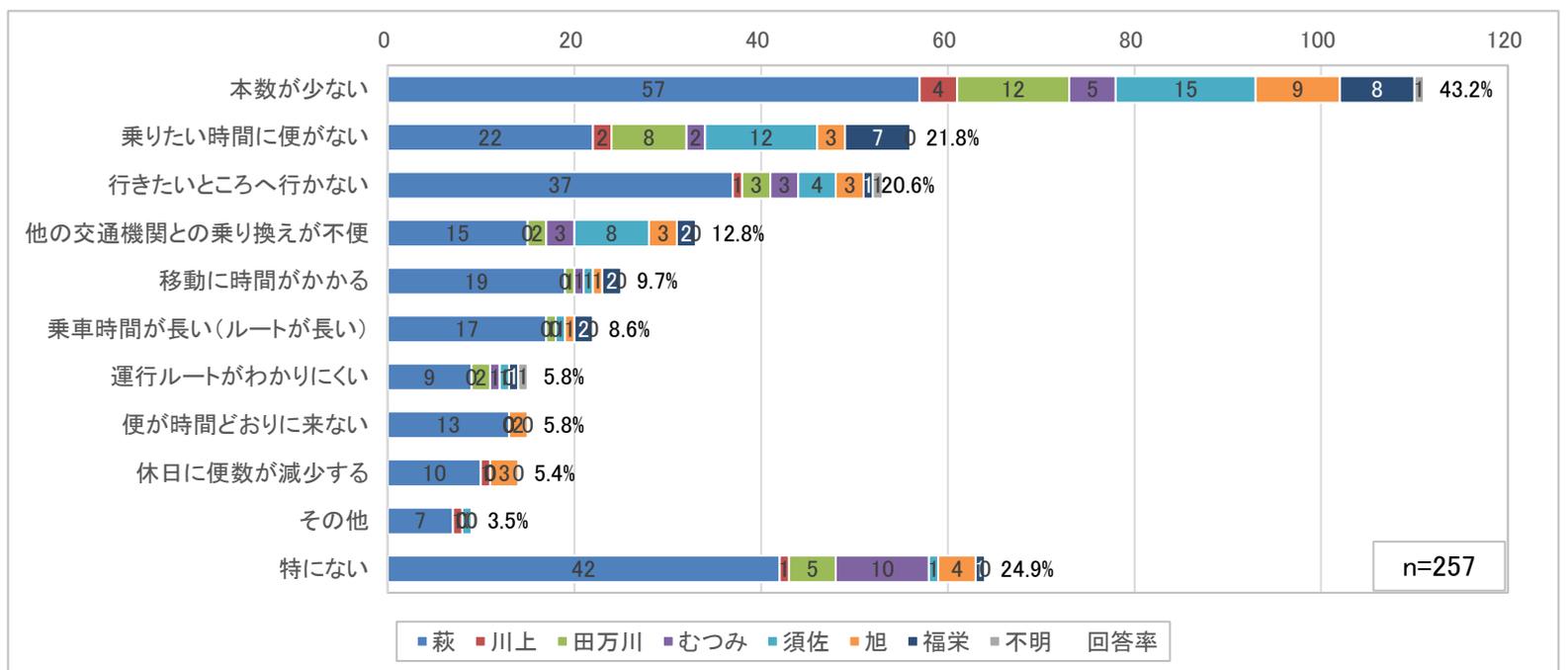
【質問14】公共交通の運行ダイヤ・ルートについてご不満な点はありますか？（該当するもの最大3つに○）

※公共交通を利用している … 【質問14】または【質問15】のどちらか、もしくは両方に回答があり、且つ【質問16】に回答がない人

	萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計	回答率
1 本数が少ない	57	4	12	5	15	9	8	1	111	43.2%
2 乗りたい時間に便がない	22	2	8	2	12	3	7	0	56	21.8%
3 行きたいところへ行かない	37	1	3	3	4	3	1	1	53	20.6%
4 他の交通機関との乗り換えが不便	15	0	2	3	8	3	2	0	33	12.8%
5 移動に時間がかかる	19	0	1	1	1	1	2	0	25	9.7%
6 乗車時間が長い(ルートが長い)	17	0	1	0	1	1	2	0	22	8.6%
7 運行ルートがわかりにくい	9	0	2	1	1	0	1	1	15	5.8%
7 便が時間どおりに来ない	13	0	0	0	0	2	0	0	15	5.8%
9 休日に便数が減少する	10	1	0	0	0	3	0	0	14	5.4%
10 その他	7	1	0	0	1	0	0	0	9	3.5%
11 特にない	42	1	5	10	1	4	1	0	64	24.9%
公共交通利用回答者数	155	6	19	16	24	16	18	3	257	

※複数回答

	萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
1 本数が少ない	36.8%	66.7%	63.2%	31.3%	62.5%	56.3%	44.4%	33.3%	43.2%
2 乗りたい時間に便がない	14.2%	33.3%	42.1%	12.5%	50.0%	18.8%	38.9%	0.0%	21.8%
3 行きたいところへ行かない	23.9%	16.7%	15.8%	18.8%	16.7%	18.8%	5.6%	33.3%	20.6%
4 他の交通機関との乗り換えが不便	9.7%	0.0%	10.5%	18.8%	33.3%	18.8%	11.1%	0.0%	12.8%
5 移動に時間がかかる	12.3%	0.0%	5.3%	6.3%	4.2%	6.3%	11.1%	0.0%	9.7%
6 乗車時間が長い(ルートが長い)	11.0%	0.0%	5.3%	0.0%	4.2%	6.3%	11.1%	0.0%	8.6%
7 運行ルートがわかりにくい	5.8%	0.0%	10.5%	6.3%	4.2%	0.0%	5.6%	33.3%	5.8%
7 便が時間どおりに来ない	8.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	5.8%
9 休日に便数が減少する	6.5%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	18.8%	0.0%	0.0%	5.4%
10 その他	4.5%	16.7%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%
11 特にない	27.1%	16.7%	26.3%	62.5%	4.2%	25.0%	5.6%	0.0%	24.9%



【乗りたい時間】

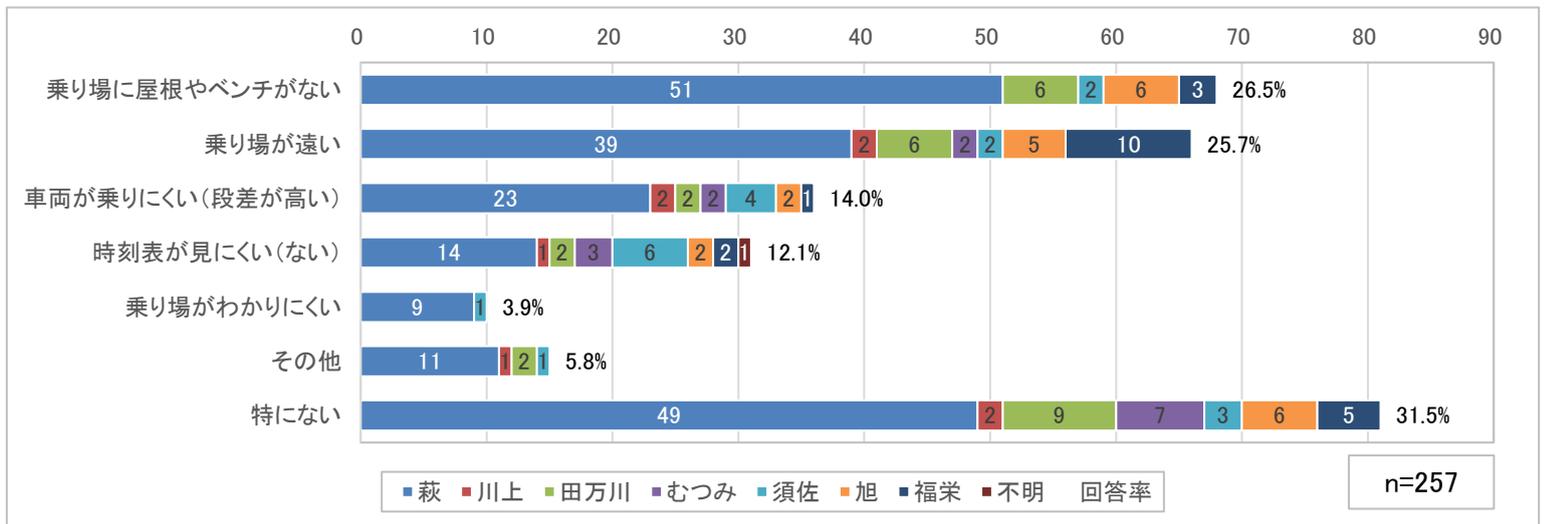
萩	8時頃(1名)、9時頃(1名)、10時頃(5名)、11時頃(1名)、12時頃(1名)、13時頃(1名)、7・9・12・15時・17:30頃(1名)
川上	9時頃(1名)
田万川	10時頃(1名)
むつみ	
須佐	13時頃(1名)、16時頃(1名)
旭	
福栄	8時頃(1名)、10時頃(1名)

【質問15】公共交通の車両や乗り場についてご不満な点はありませんか？（該当するもの最大3つに○）

	萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計	回答率
1 乗り場に屋根やベンチがない	51	0	6	0	2	6	3	0	68	26.5%
2 乗り場が遠い	39	2	6	2	2	5	10	0	66	25.7%
3 車両が乗りにくい(段差が高い)	23	2	2	2	4	2	1	0	36	14.0%
4 時刻表が見にくい(ない)	14	1	2	3	6	2	2	1	31	12.1%
5 乗り場がわかりにくい	9	0	0	0	1	0	0	0	10	3.9%
5 その他	11	1	2	0	1	0	0	0	15	5.8%
7 特にない	49	2	9	7	3	6	5	0	81	31.5%
公共交通利用回答者数	155	6	19	16	24	16	18	3	257	

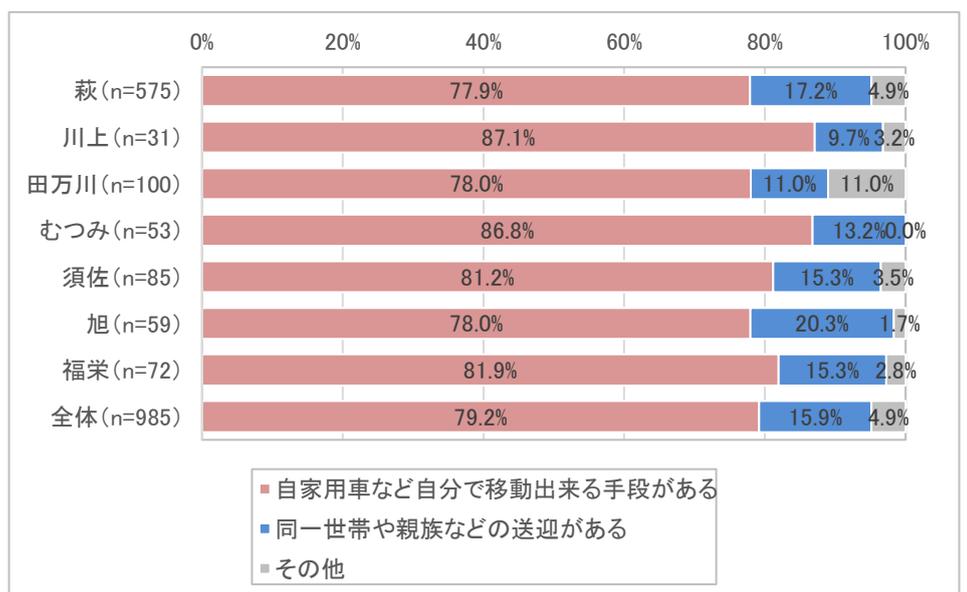
※複数回答

	萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
1 乗り場に屋根やベンチがない	32.9%	0.0%	31.6%	0.0%	8.3%	37.5%	16.7%	0.0%	26.5%
2 乗り場が遠い	25.2%	33.3%	31.6%	12.5%	8.3%	31.3%	55.6%	0.0%	25.7%
3 車両が乗りにくい(段差が高い)	14.8%	33.3%	10.5%	12.5%	16.7%	12.5%	5.6%	0.0%	14.0%
4 時刻表が見にくい(ない)	9.0%	16.7%	10.5%	18.8%	25.0%	12.5%	11.1%	33.3%	12.1%
5 乗り場がわかりにくい	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%
5 その他	7.1%	16.7%	10.5%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	5.8%
7 特にない	31.6%	33.3%	47.4%	43.8%	12.5%	37.5%	27.8%	0.0%	31.5%



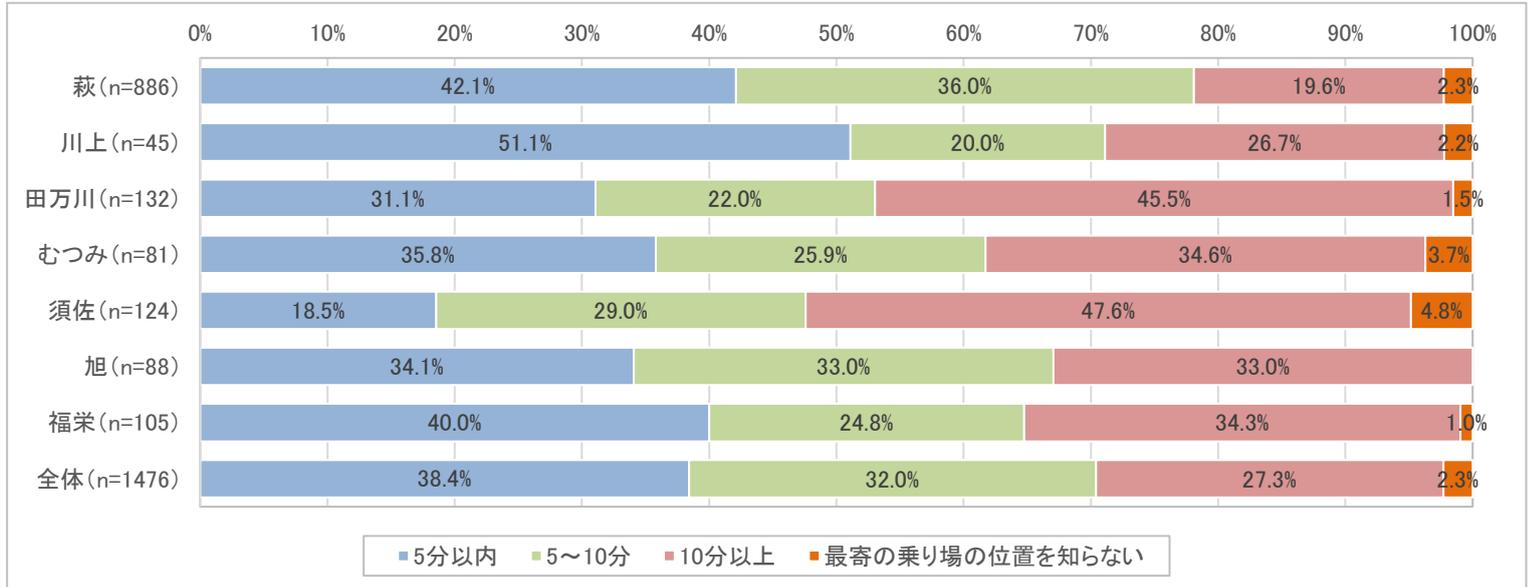
【質問16】普段公共交通を利用しない理由は何ですか？（該当するもの1つに○）

	自家用車など自分で移動出来る手段がある	同一世帯や親族などの送迎がある	その他	合計
萩	448	99	28	575
川上	27	3	1	31
田万川	78	11	11	100
むつみ	46	7	0	53
須佐	69	13	3	85
旭	46	12	1	59
福栄	59	11	2	72
不明	7	1	2	10
全体	780	157	48	985



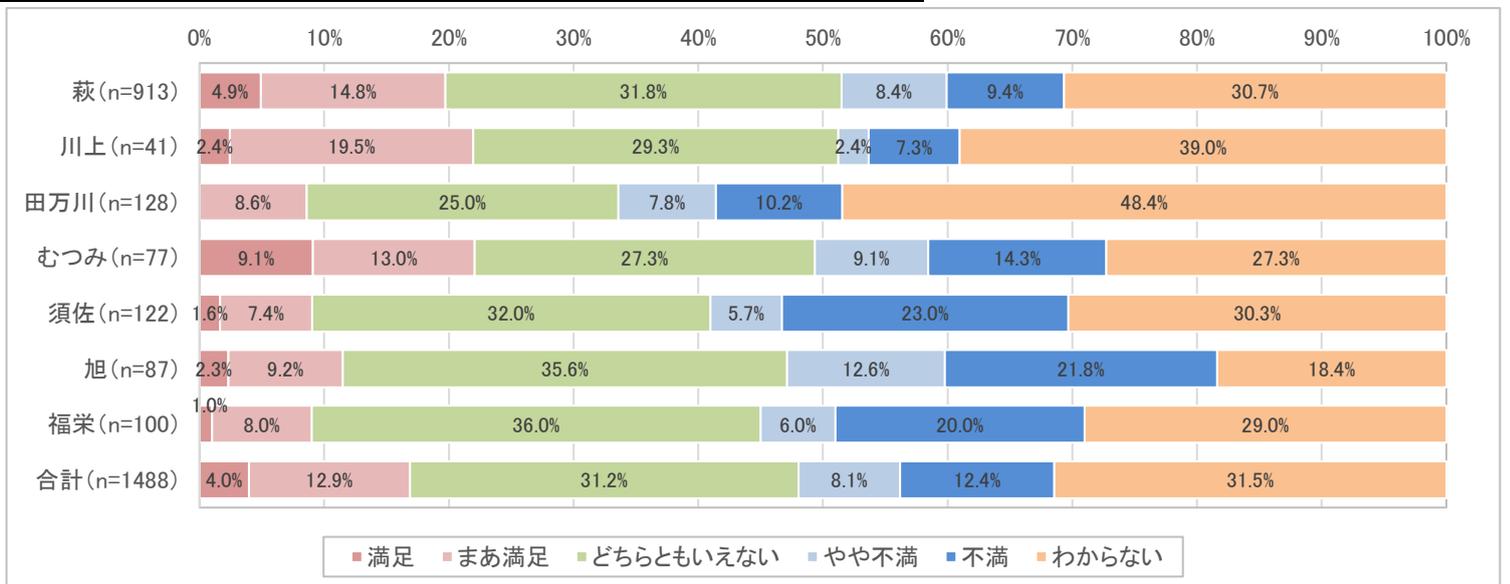
【質問17】ご自宅から最寄の公共交通の乗り場(駅もしくはバス停)まで、歩いて何分くらいかかりますか？(該当するもの1つに○)

	5分以内	5～10分	10分以上	最寄の乗り場の位置を知らない	合計
萩	373	319	174	20	886
川上	23	9	12	1	45
田万川	41	29	60	2	132
むつみ	29	21	28	3	81
須佐	23	36	59	6	124
旭	30	29	29	0	88
福栄	42	26	36	1	105
不明	6	3	5	1	15
全体	567	472	403	34	1,476



【質問18】現在の公共交通機関に対する満足度についてお答え下さい(該当するもの1つに○)

	満足	まあ満足	どちらともいえない	やや不満	不満	わからない	合計
萩	45	135	290	77	86	280	913
川上	1	8	12	1	3	16	41
田万川	0	11	32	10	13	62	128
むつみ	7	10	21	7	11	21	77
須佐	2	9	39	7	28	37	122
旭	2	8	31	11	19	16	87
福栄	1	8	36	6	20	29	100
不明	1	3	3	2	4	7	20
合計	59	192	464	121	184	468	1,488

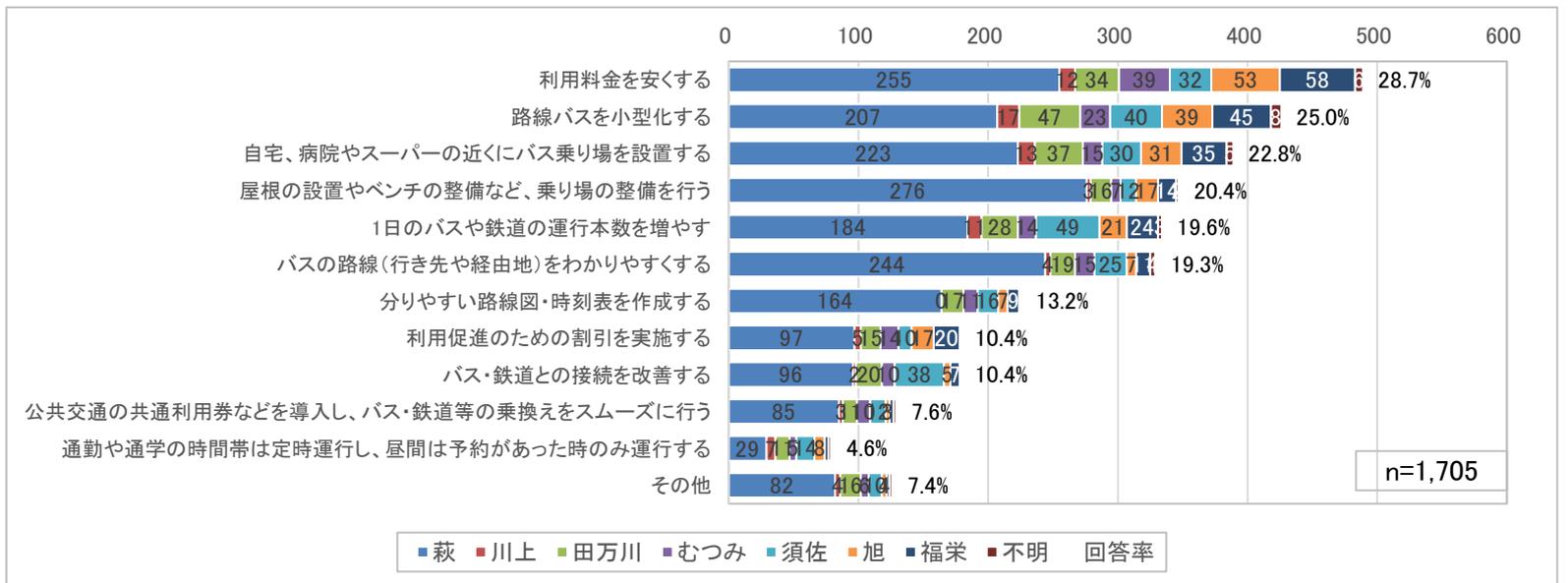


【質問19-1】今後は技師公共交通(路線バス・鉄道等)を見直す場合にどのようなことをすると良いと思いますか。(該当するもの最大3つに○)

	萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計	回答率
1 利用料金を安くする	255	12	34	39	32	53	58	6	489	28.7%
2 路線バスを小型化する	207	17	47	23	40	39	45	8	426	25.0%
3 自宅、病院やスーパーの近くにバス乗り場を設置する	223	13	37	15	30	31	35	5	389	22.8%
4 屋根の設置やベンチの整備など、乗り場の整備を行う	276	3	16	7	12	17	14	2	347	20.4%
5 1日のバスや鉄道の運行本数を増やす	184	11	28	14	49	21	24	3	334	19.6%
6 バスの路線(行き先や経由地)をわかりやすくする	244	4	19	15	25	7	11	4	329	19.3%
7 分かりやすい路線図・時刻表を作成する	164	0	17	11	16	7	9	1	225	13.2%
8 利用促進のための割引を実施する	97	5	15	14	10	17	20	0	178	10.4%
8 バス・鉄道との接続を改善する	96	2	20	10	38	5	7	0	178	10.4%
10 公共交通の共通利用券などを導入し、バス・鉄道等の乗換えをスムーズに行う	85	3	11	10	12	3	3	2	129	7.6%
11 通勤や通学の時間帯は定時運行し、昼間は予約があった時のみ運行する	29	7	11	5	14	8	3	2	79	4.6%
12 その他	82	4	16	6	10	4	2	2	126	7.4%
アンケート回答者数										
	1,021	47	143	96	159	99	116	24	1,705	

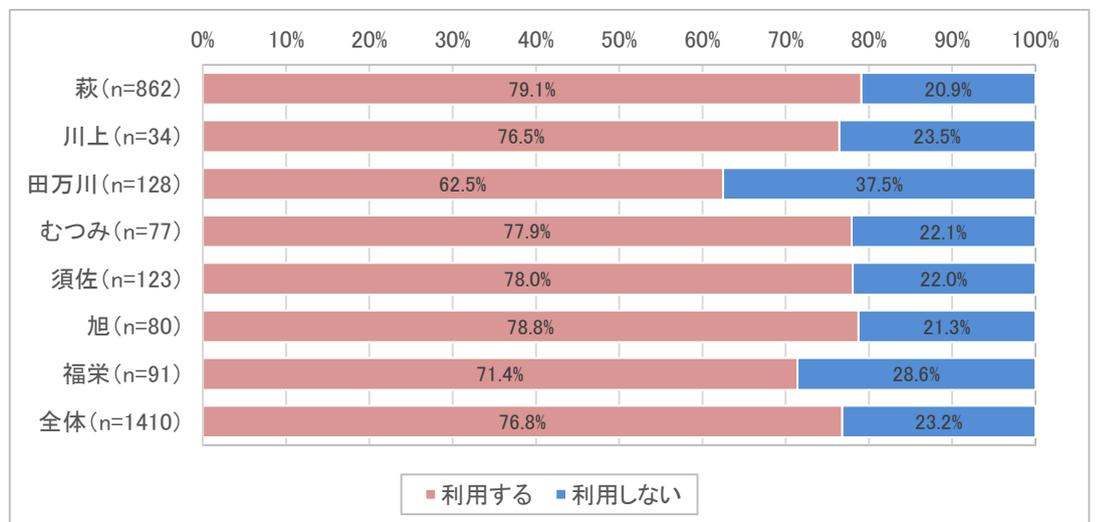
※複数回答

	萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
1 利用料金を安くする	25.0%	2.5%	23.8%	40.6%	20.1%	53.5%	50.0%	25.0%	28.7%
2 路線バスを小型化する	20.3%	3.6%	32.9%	24.0%	25.2%	39.4%	38.8%	33.3%	25.0%
3 自宅、病院やスーパーの近くにバス乗り場を設置する	21.8%	2.7%	25.9%	15.6%	18.9%	31.3%	30.2%	20.8%	22.8%
4 屋根の設置やベンチの整備など、乗り場の整備を行う	27.0%	0.6%	11.2%	7.3%	7.5%	17.2%	12.1%	8.3%	20.4%
5 1日のバスや鉄道の運行本数を増やす	18.0%	2.3%	19.6%	14.6%	30.8%	21.2%	20.7%	12.5%	19.6%
6 バスの路線(行き先や経由地)をわかりやすくする	23.9%	0.8%	13.3%	15.6%	15.7%	7.1%	9.5%	16.7%	19.3%
7 分かりやすい路線図・時刻表を作成する	16.1%	0.0%	11.9%	11.5%	10.1%	7.1%	7.8%	4.2%	13.2%
8 利用促進のための割引を実施する	9.5%	1.0%	10.5%	14.6%	6.3%	17.2%	17.2%	0.0%	10.4%
8 バス・鉄道との接続を改善する	9.4%	0.4%	14.0%	10.4%	23.9%	5.1%	6.0%	0.0%	10.4%
10 公共交通の共通利用券などを導入し、バス・鉄道等の乗換えをスムーズに行う	8.3%	0.6%	7.7%	10.4%	7.5%	3.0%	2.6%	8.3%	7.6%
11 通勤や通学の時間帯は定時運行し、昼間は予約があった時のみ運行する	2.8%	14.9%	7.7%	5.2%	8.8%	8.1%	2.6%	8.3%	4.6%
12 その他	8.0%	8.5%	11.2%	6.3%	6.3%	4.0%	1.7%	8.3%	7.4%



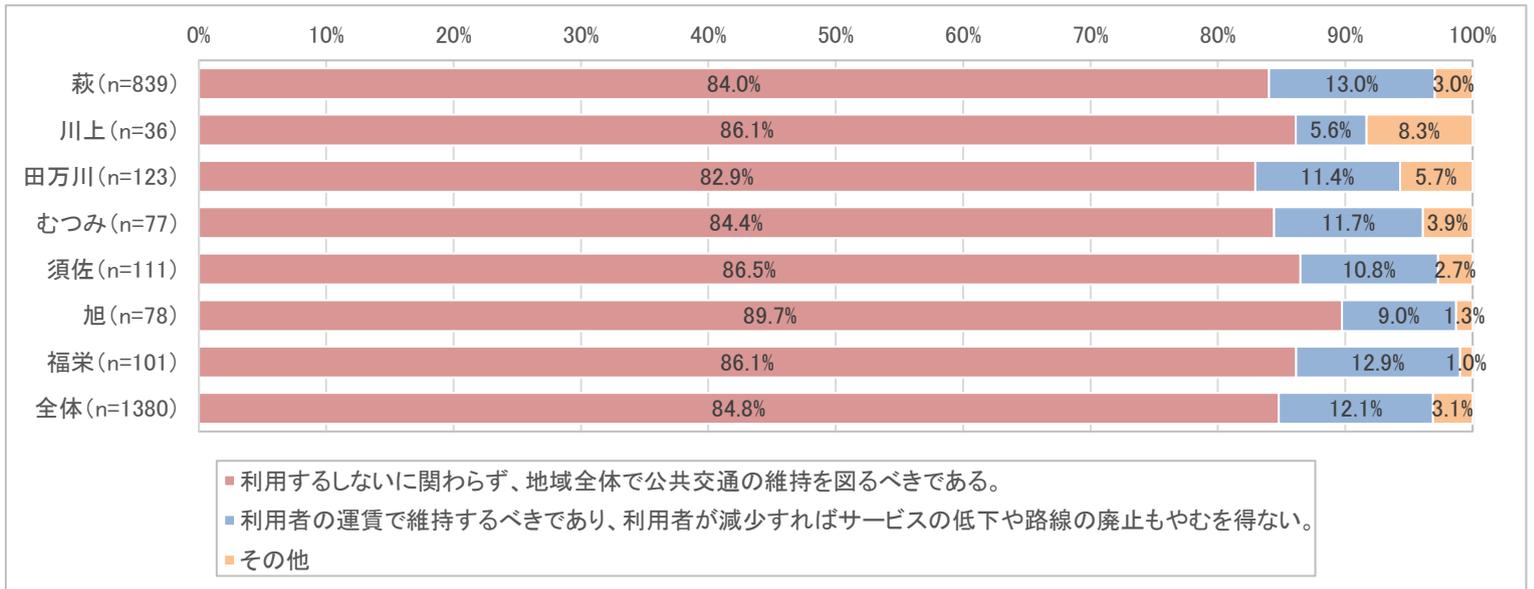
【質問19-2】「質問19-1」で回答された内容が実施された場合、今後、公共交通を利用しますか？

	利用する	利用しない	合計
萩	682	180	862
川上	26	8	34
田万川	80	48	128
むつみ	60	17	77
須佐	96	27	123
旭	63	17	80
福栄	65	26	91
不明	11	4	15
全体	1,083	327	1,410



【質問20】(1)公共交通の維持・確保のために必要な費用の負担について、あなたの考えに最も近いものを1つだけ選んで○をつけてください。

	利用するしないに関わらず、地域全体で公共交通の維持を図るべきである。	利用者の運賃で維持するべきであり、利用者が減少すればサービスの低下や路線の廃止もやむを得ない。	その他	合計
萩	705	109	25	839
川上	31	2	3	36
田万川	102	14	7	123
むつみ	65	9	3	77
須佐	96	12	3	111
旭	70	7	1	78
福栄	87	13	1	101
不明	14	1	0	15
全体	1,170	167	43	1,380

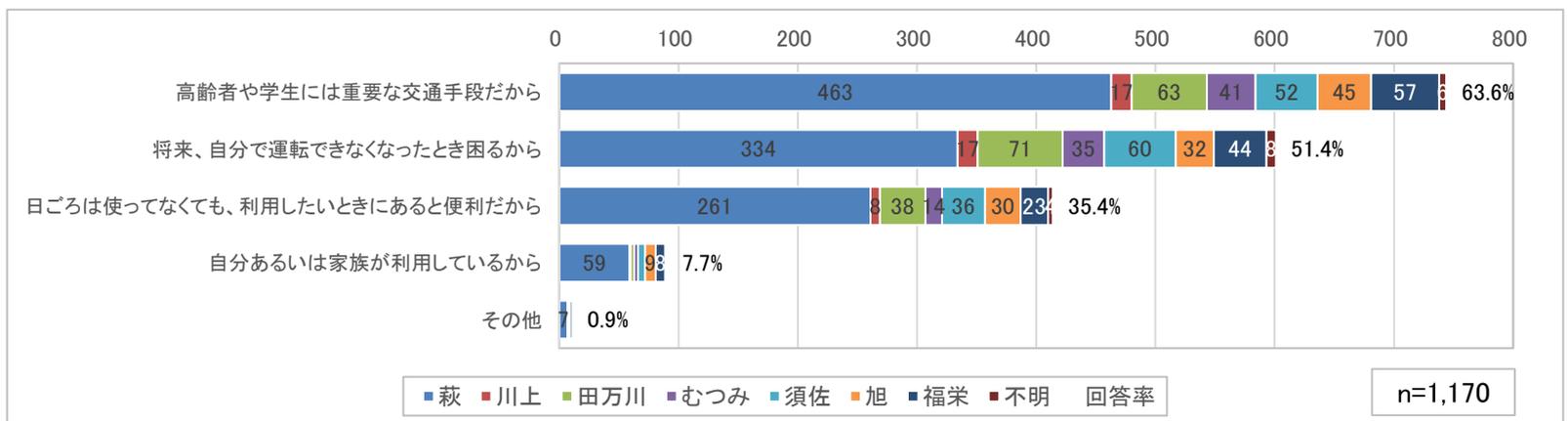


【質問20】(2)どのような理由で維持すべきだと思いますか。該当するもの全てに○をつけてください。

	萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計	回答率
1 高齢者や学生には重要な交通手段だから	463	17	63	41	52	45	57	6	744	63.6%
2 将来、自分で運転できなくなったとき困るから	334	17	71	35	60	32	44	8	601	51.4%
3 日ごろは使ってなくても、利用したいときがあると便利だから	261	8	38	14	36	30	23	4	414	35.4%
4 自分あるいは家族が利用しているから	59	1	3	3	6	9	8	1	90	7.7%
5 その他	7	0	0	0	1	1	2	0	11	0.9%
アンケート回答者数	705	31	102	65	96	70	87	14	1,170	

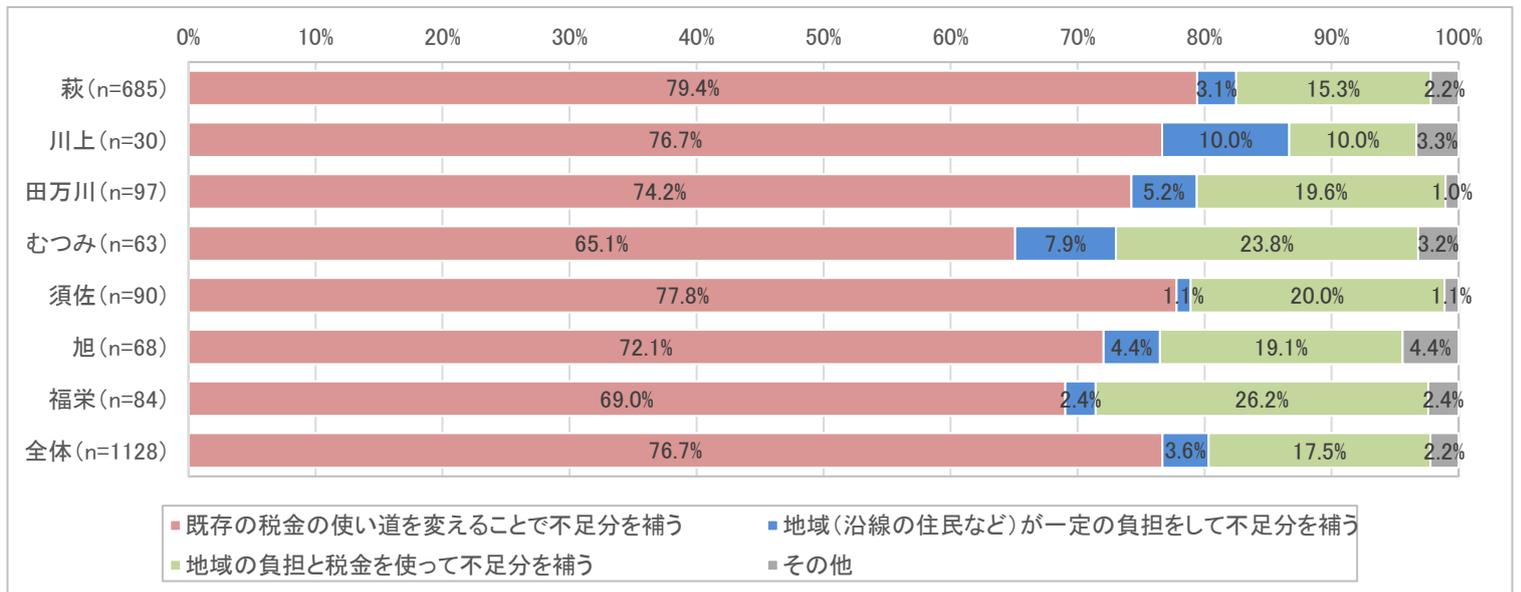
※複数回答

	萩	川上	田万川	むつみ	須佐	旭	福栄	不明	合計
1 高齢者や学生には重要な交通手段だから	65.7%	54.8%	61.8%	63.1%	54.2%	64.3%	65.5%	42.9%	63.6%
2 将来、自分で運転できなくなったとき困るから	47.4%	54.8%	69.6%	53.8%	62.5%	45.7%	50.6%	57.1%	51.4%
3 日ごろは使ってなくても、利用したいときがあると便利だから	37.0%	25.8%	37.3%	21.5%	37.5%	42.9%	26.4%	28.6%	35.4%
4 自分あるいは家族が利用しているから	8.4%	3.2%	2.9%	4.6%	6.3%	12.9%	9.2%	7.1%	7.7%
5 その他	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	1.4%	2.3%	0.0%	0.9%



【質問20】(3) 地域全体で公共交通を維持するには、どのような費用負担の方法が望ましいとお考えですか。あなたの考えに最も近いものを1つだけ

	既存の税金の使い道を変えることで不足分を補う	地域(沿線の住民など)が一定の負担をして不足分を補う	地域の負担と税金を使って不足分を補う	その他	合計
萩	544	21	105	15	685
川上	23	3	3	1	30
田万川	72	5	19	1	97
むつみ	41	5	15	2	63
須佐	70	1	18	1	90
旭	49	3	13	3	68
福栄	58	2	22	2	84
不明	8	1	2	0	11
全体	865	41	197	25	1,128



【質問7】自動車等の運転が不安になった場合、路線バス等の公共交通を利用しますか。(利用しない理由)

萩	71
バス停まで遠い	2
バス停が遠い	2
不便	2
タクシー	2
自転車	2
バスが少ない	1
家族の車で出かけるから	1
利便性	1
その時になってみなとわからない	1
若夫婦に願います	1
バス停までの距離	1
歩ける範囲で生活が出来る	1
タクシーを利用する	1
先の事までまだ考えてない	1
バス停まで遠い。目的地まで時間がかかる。	1
必要としない	1
バス停まで行くのに遠いため	1
知人に頼む	1
バス利用では時間がかかるので	1
歩くことが困難	1
まだ家族が運転しているため	1
未定、近くは自転車で	1
まだ利用したことが無い。	1
路線の便が悪い	1
家の者が運転	1
妻か息子が送迎してくれる	1
家族と同居なので	1
今はタクシーを利用しています	1
家族の運転で外出するため	1
子どもに願います	1
家族の車	1
バスなど通っていない	1
外出しない	1
長男の嫁の車に乗る	1
近くにバス停がないから	1
歩きます	1
近場でいろいろな事が済むので	1
歩けない	1
現況不便。自転車の利用	1
未だわからない	1
公共交通の路線がありません	1
娘が近くにいますので	1
最寄にバス停が無い	1
路線(公共)は充実不足	1
妻が代行	1
自宅近くの路線バスは自分には不便	1
妻に送迎してもらえる	1
かえって不便だから	1
時間かかる	1
目的地に行くのに時間がかかる	1
時間的に不便	1
身障者である	1
時刻が不便	1
バス停に行くまでに希望場所に行ける	1
自家用車	1
歩くのが難しい	1
買い物では荷物があるので、バス停から自宅まで持ち歩きたくない	1
公共機関利用したくとも便数が少なく利用できない	1
運転する家族が居る	1
遠いから	1
回数が少ないから	1
車	1
あまり必要でないから	1
自転車か歩き	1
1人で移動不可	1
自転車に乗る	1

川上	7
1日2便バスで不便	1
便数が少ない	1
自家用車を友達に運転してもらう	1
2人居るときは大丈夫。1人になったら子どもの所に。	1
不安原因が自分とは限らない	1
まだその気はない	1
距離がある（バス停まで）	1
田万川	19
絶対とは言えないが、家族に運転を頼むと思う	1
便は都合よくはないだろう。又、行き先JR・バスとの時間連絡が不便。	1
タクシーを使う	1
バス停まで遠い	1
便数が少ない。バス停まで距離がある。	1
バス停まで歩くと遠い	1
好きな時に運転出来るから	1
運行回数が少ない	1
日常生活の範囲に交通路線が無い	1
時間がかかる	1
不便なのでギリギリまで運転する	1
自家用車	1
運転が不安となった時点で施設に入る	1
不明	1
近くにバス停がありません	1
便数が少ない	1
バス停まで約2km歩く事が出来るか！不安である	1
家から町にでるのが便利悪いのでなくてはならない	1
バス停が近くにない	1
むつみ	8
妻が運転出来る	1
バス停まで遠いので	1
親友の車でよく連れ出してくれる	1
主人が運転免許を返納するまで	1
妻と娘が運転する	1
分からない	1
タクシー利用	1
回数が少なくイライラする	1
須佐	16
家族が居るから	2
公共交通なし	2
家族以外の人に送迎してもらう	1
便が無い	1
バス停まで遠いので行けない	1
便数がない	1
家族が居る	1
便数が少ない	1
利用したい時間の便がない	1
妻の車で移動	1
路線バス等がない	1
子どもたちの運転	1
「不安」ではまだ利用しないという意味（余りにも不便なので）	1
車あり	1
旭	9
家族が居るのでお願いする	1
妻の自家用車	1
バスの回数が少ない。バス停まで遠い。	1
バスの便が少ない	1
長男が運転するので	1
家族に運転してもらう	1
路線バスの運行が無いため	1
近所の人に頼む	1
公共交通が無い	1

福栄	15
不便	2
歩行困難（歩行器）	1
バス等にも乗りにくい体になっている	1
バス停を近くにしてほしい	1
自由に行動できない	1
家族の送迎	1
認知症	1
障害があるため	1
バスの便数が少ない	1
足が悪いのでステップが高い	1
乗り物酔いをする	1
体が不自由で1人での外出は困難	1
家族がいる	1
長男夫婦に頼る	1
不明	4
不便	1
長男の車	1
運転できる	1
希望する時間に合わない	1
総計	149

【質問14】公共交通の運行ダイヤ・ルートについてご不満な点がありますか。(その他)

萩	6
バスと新幹線が9分しかなくてそれもバスが遅れると大変です。	1
まあーるバスが利用できない	1
まあーるバスの終了時間が早すぎる。特に夏場。	1
今のルート2通りではなく4通りぐらいにして頂けたらありがたいです。	1
体が不自由なので思うように行けない。大体タクシーで動くようにしている。タクシー代金が安ければ幸せ。	1
土日に全く運行ないし、平日は朝夕2回のみ(月水金4回)	1
川上	1
朝8時に乗りすぐ9時は近い。10時ごろ。	1
須佐	1
公共交通がない	1
総計	8

【質問15】公共交通の車両や乗り場についてご不満な点がありますか？(その他)

須佐	1
運転があらい時がある(バス)	1
萩	10
1. まあーるバス	1
バスの時間が早すぎる。本数が少ない。	1
ベンチと乗り場が離れている。	1
まあーるバスの中の段はいらない、危ない。	1
まあーるバス同表の連係ダイヤが悪いため不便さがある。	1
帰路が一周回らないと帰れない。	1
公共交通に乗らないので答えようがありません。	1
乗り場があっても壊れている	1
年金生活だから大変です。私はタクシーを利用することが多いので、タクシー代金が安ければ良いけど。	1
夜の便7時ごろ	1
川上	1
家の近くにルートを変更してほしい。	1
田万川	2
バス停の場所が悪い。危ない。	1
益田行きのバス停、スガタの場所を変えてほしいです。危ないです。	1
総計	14

【質問16】普段公共交通を利用しない理由は何ですか？(その他)

萩	26
自転車	5
タクシー	2
自転車で移動するから	1
孫に頼む	1
ヘルパーの同伴有りなので	1
自転車に乗れるから	1
まあーるバスのみ利用	1
バス停が遠い。バスの現在地が分からず、余裕を持ってバス停に行くと乗るまでに40分くらいかかる	1
移動手段がない	1
自転車で移動	1
外出しない	1
自転車で行ける範囲内である。	1
健康のためアシスト自転車で移動している。市内の移動では公共交通機関は必要ない	1
乗る事ができない	1
原付バイク等を利用	1
体が不自由なため	1
不便	1
利用したい時間帯、目的施設(店)に近い。	1
普段、市内は自転車で移動するから	1
自転車(今のところ利用している)、TAX	1
自転車、徒歩で不自由していない。	1
川上	1
一人で外出できない。	1
田万川	11
田万川区域内のみの移動で自転車ではほとんどのところへ行くから	1
あまり出かけません。	1
利用したいですが、山の中ですから利用できません。	1
すべてに良いという訳には行きませんが、経費もかかるし時間不便ということも(これは当地では当然だと思っております。)	1
誰もいません	1
タクシー使用	1
独りでの移動が困難なので、バスなどでは外出できないためタクシーを使う	1
バス停が遠いから。	1
利用する必要がない	1
バス停まで遠いから。	1
乗り方がわからないから	1
須佐	3
ぐるっとバスを使用と、地区外へは家族	1
公共交通手段があまりにも不便	1
心傷者1級	1
旭	1
自分で外出ができない	1
福栄	2
以前はぐるっとバスを利用していたが、1人では外出が困難となったため	1
1人では利用不可	1
不明	1
知人やタクシー券利用	1
総計	45

【質問19-1】今後、萩市の公共交通(路線バス・鉄道等)を見直す場合にどのようなことをすると良いと思いますか。(その他)

萩	78
利用していないので分からない。	3
今のままで良い	2
利用していないので分からない。	1
赤いバス(萩循環バス)をもっと広域化して欲しい。現在三角州内と市民病院、シーマート、松蔭神社がメイン。大学、三見大井、越ヶ浜方面まで範囲を広げて欲しい。	1
時間帯を決めてタクシーを乗合バスとして利用する。	1
ぐるっとバスの導入	1
本数を減らしても良い。	1
ぐるっとバスは行きは短時間でも帰りが時間が長く不便	1
・車を小型化し、生活道路への運行・年寄、身体障害者への配慮を！乗り降りするステップを低く・合図したところで乗り降りできる	1
ない	1
終便の時間が早すぎる！！	1
なるべく時間通りに発着してほしい、誰もいなくても素通りしないで時間まで停車させて欲しい	1
田舎の者は安全のため、道路網の整備を早期に完成させること。	1
バスとバスとの間が長い。	1
利用していないので分からない	1
バス停を増やしてほしい。	1
バス停は近くて、乗れる場所。現在のバス停(床並)は遠くて、高齢者には乗れない場所(位置)にある(床並)。	1
まあーるバス	1
市内循環バスの往復路線	1
まあーるバス、反対方向もあると良い。	1
自宅前を通過するようだったら利用しますが、今は利用していないので、実情は解りません。	1
まあーるバスに上下線があればいい。	1
乗り場まで行けない老人どうする。	1
まあーるバスの運行は往復にして欲しい。	1
相方向(双方向の確保)	1
まあーるバスの地域を広げる	1
分からない	1
まあーるバスの反対方向の運行が欲しい。	1
利用したことがないので	1
まあーるバスの路線に組み込んでいただきたい	1
6.利用されている人に聞きます	1
まあーるバスを後小畑、越ヶ浜方面にも来るようにしてほしい。	1
料金を少しあげてもいいと思う	1
まわるバスが帰りが時間がかりすぎる。	1
目的地に着くまで時間がかかる。料金が安くても利用する気になれない。	1
もう少し夕方遅くまで運行してもらえると、仕事の行き帰りが楽です。	1
市内回りではなく、もっと大井、明木、福井等にもまあーるバスを1日午前、午後1.2往復でいいので運行してほしい。	1
わからない	1
時間がかりすぎる	1
移動ルート、特に病院通いにまあーるバスの利用がバス乗り場、ルート等タクシー利用になります。どうか、まあーるバスルートの増で、今の2通りから円型のまわりを小さくして4通りぐらいにして頂きたいです。病院の支払いよりタクシー代金の方が大きいのです。是非、ルートの小回りを考えて下さい。	1
自家用車等の公共交通関化	1
運行経路の見直し	1
終点から自宅まで20,30分かかる。ぐるっとバスで自宅まで着、またバス停まで行けるようにしてほしい。	1
運行本数を減らしても続行して欲しい。	1
乗り降りしやすいノンステップバスの挿入(高くて乗りにくいバスがまだ多い)	1
往復路一方方向のみなので、時間がかかる。	1
乗車時間を短縮してほしい。料金は少し高くても良いと思います。	1
家が点在しているので、もう少し乗車地を増やしたら利用も多くなると思う。	1
全然利用してなくてよく分かりません。	1
過疎地区から市の中心部又は医療機関への往復無料のバスを運行する。	1
通勤時間以外、空車の路線バスをよく見かけるので本数を減らすと良い	1
現在のままで良い	1

不便ありません。	1
現在の東回り西回りの他、市内中心地へ短距離便を新設。	1
便利でなければ人は利用しない。年寄りや買い物、通院が主利用目的となる。市内と市外では運行を変える必要あり。	1
現在は困る事はない。	1
目的の病院に時間がかかる。	1
現状のままで良い。	1
利用したことが無いので分かりません。	1
公共交通は利用していない。家族の車のみ。	1
利用していないので不明	1
高齢者の無償化	1
利用していないのでわからない	1
高齢者の利便を良くする	1
利用者が少ないのが残念に思います。	1
今のままで十分	1
老人割引	1
押し車や、杖が必要なので利用しづらい（家からバス停までも時間がかかる）。バス停を増やしてほしい。	1
JRの路線バス乗場が明倫センターになったことについて不自由を感じます。冬場の夕方（帰りの便の頃）はもうあたりが暗いです。	1
自家用車と自転車を利用しているため、バスについて詳しいことが分かりません。	1
時間短し	1
今はまだ自分で車が運転できるが、まあ一バスをもっと充実させてほしい。	1
数年前、回るバスのベンチの寄贈に関りましたが、メンテナンスを萩市で行って欲しい。	1
山口市政は70才以上料金100円、萩も導入してほしい	1
山田区木間はバス路線まで遠いので利用しにくい	1
川上	4
今良く分からない	1
今の所おもっていない	1
引っ越すかも	1
今のままでいいと思うけど	1
田万川	16
利用したことがないので分からない	1
自分で車を運転するので分からない	1
自家用車を自分で運転するので分からない	1
なし	1
大型バスではなく、経費が少なく済む車に転換すべき。	1
バスは利用なし。	1
自家用車で移動するので分からない	1
バス乗り場や駅までが遠いので対策を望む。	1
自宅鶴へ送迎	1
バス通行ルートで使用したい者が手を上げたら停止して乗せてもらえる。バスに乗車中の者が希望したら停車して降ろしてもらえる。	1
須湯のバス停の道幅が狭くて怖いです。	1
よく分からない	1
買い物に出るのが不便ですから、何か方法はないですか。	1
今のところ自分で運転し自家用車で移動するので利用したことが無く分からない	1
ぐるっとバス	1
今は自分運転。先の事を考えて○を付けています。	1
むつみ	4
山口、宇部などの他の市は市内を100円でいける。萩市も市内100円を希望します。	1
今まで利用したことが無いので良く分からない。	1
バス停が住宅地でない。バイパス等を通っている。	1
ほとんど利用しない。	1
須佐	8
萩市内に住む人には便利な点が多いが、須佐、田万川の住民に直に萩に行く交通の便が少なすぎる。県外の益田市へ出て行く事の方が多くなる。萩への便が利用しやすいよう、便宜を願いたい。このままだと先行き不安。	1
余り利用しないので分からない。	1
小型でいいので公共交通手段を考えてほしい。	1
タクシーに類する乗り物が便り。	1
利用できません	1
公共交通の利用は望めないで分からない。	1
ぐるっとバスを定時運行する	1
今は自分で運転しますので分かりかねます。	1

旭	4
利用してないから分からない。	1
有料の送迎車の配置	1
今までのままでよい	1
道の駅をバス停にしてほしい。	1
福栄	2
市内に運行している様な便を1日町村にも	1
今は利用していないのでわかりません	1
不明	1
私たちが不便な場所に居ると思う（中津江団地）	1
総計	117

【質問19-2】「質問19-1」で回答された内容が実施された場合、今後、公共交通を利用しますか？（その他）

萩	127
わからない	4
自家用車があるから	2
自家用車を使用	1
多分タクシーを利用すると思います。	1
自分で運転出来るので。出来なくなった時に段差（バス乗降時）が軽減されるなど。他県で営業されてるマイクロバスなどで自宅近くまで買い物荷物を運びやすいなどの負担が少なくなれば、高齢生活も明るくなるのではと希望する。	1
その時にならないと判りません。今は全然不自由ないので	1
不便	1
タクシー	1
自分でまだ運転出来るので。	1
バスしか方法が無いので仕方ない	1
将来は分からないが、今は必要ない。	1
バス酔いしてしまう。	1
徒歩で用が足りてる	1
バス停まで遠いので。	1
1人で移動不可（利用できない）	1
ほとんど家族の自家用車で外出ができるので	1
自転車移動する	1
まあ一乗りのバスの場合目的地に時間がかかる。	1
自分で運転できるし（自動車、バイク）自転車にも乗れるので	1
マイカーで移動出来る。	1
車あり	1
まだ自分で運転出来るから	1
身体が不自由で利用の予定が無い。	1
まだ車の運転ができるから	1
体が不自由なため（私は障害者です）	1
メリットがない。それに合わせる為に時間がかかる。	1
動けないから	1
もう少し自分で運転したい。	1
未だしばらく自家用車	1
もう少し年をとり、運転免許を返納すれば利用します。	1
自家用車に乗るため	1
1人で行動できない	1
自転車	1
一人では無理。	1
自分が運転できる間は利用しない。	1
家族が居なくなれば？	1
自分で移動できるから	1
家族に送迎してもらえるので	1
自分で運転できる間は自分で移動する	1
家族に連れて行ってもらう	1
自分は立地が良いので。	1
家族の運転で移動できるため	1
車を自分で運転できるから	1
家族の車で移動するので必要がない	1
乗場が遠いから	1
家族の手伝いがあるから。	1
足が悪く歩くことが困難だから	1
家族の送迎があるため	1
体が少し不自由なので、1人で移動しにくいから。	1
近くにバス停があっても、道路の反対側にあるので街に行くとしても渡るのが面倒。	1
体力	1
元気である。今の所自家用車運転に支障なし	1
当分の間自分で車で行動できる。	1
元気なうちは自家用車で自分で運転する	1
必要がないため	1
現在の所利用する気はない。	1
便数が少ない。路線から外れたところに行けない。	1
現在は移動できる手段があるため。	1
利用するかはわからない。	1
現在は運転出来るから。	1
自家用車に対応	1
現在は車の運転が可能のため	1
自家用車をやめる場合は（運転しない）高齢もしくは、病気が理由になると思う。その場合は、タクシー利用を考えている。	1
現在は必要なし	1

自家用車利用	1
現在は必要を感じない。	1
自転車、自家用車を利用。	1
現在自家用車があり自分で運転できる為	1
自転車を使うため	1
現在自分で運転出来るから。	1
自分でまだ運転出来るので	1
公共交通が増えると思わないから。	1
自分で移動する方が、待ち時間がないから	1
公共交通を利用することが無い為（家族の車で移動する為）	1
自分で運転が難しくなれば利用を考える	1
高齢の為乗用車しか乗れない。	1
自分で運転できるため。	1
今のところ	1
自分で運転出来るし、運転出来る家族もいる。	1
今のところ移動手段があるため。そして、乗ったことが無いため自分ひとりでは乗れない。	1
自分で車を運転できる間は利用しない	1
今のところ自家用車で対応できるため	1
自分単独では困難	1
今のところ必要が無い。	1
車を使う	1
今は自家用車で移動できる。	1
将来、運転免許証を返納した以降は、タクシーを利用したほうがよいと考えている。	1
今は自転車、乗れなくなったら利用する	1
乗り降りに段差があるバス等は利用できない。	1
今は自分で運転出来るので、運転出来なくなれば利用すると思う。	1
親近者を使う。	1
今は必要としない。	1
税の無駄遣い	1
子供たちにお願ひする	1
足が不自由	1
歯科ヨウシャ	1
体が悪いので	1
時間がかかる	1
体が不自由なため	1
自家用で自分で移動できる。後の事は考えてない。	1
体調が悪いので公共交通機関を利用できない	1
自家用車（自分で運転が出来るから）	1
徒歩で行かれる範囲だから	1
自家用車あり	1
当分の間自家用車があるから	1
自家用車がある。路線バスが高値。	1
当分利用しない。	1
同一世帯の送迎がある	1
これから先歩行困難となるので出来ない。	1
独りで歩行できない	1
年を取っているので遠くには行かない。	1
自家用車があるため	1
必要になれば利用するかもしれないが。	1
自家用車があるので	1
分からない。	1
自家用車があるので。	1
歩行困難	1
自家用車がまだ乗れるため	1
利用しないので現在のところ必要ない。	1
自家用車が運転できる間は利用することはほとんどないと思う	1
料金安くなっても、本数増えても、目的地まで時間がかかりすぎる。	1
自家用車で移動する。	1
自家用車で自分で移動する	1
川上	7
1人での外出が困難。	1
自家用車で移動	1
自家用車がある	1
まだ自分で運転出来るから。	1
自分で運転出来る。	1
今は自分で運転出来る。	1
今良く分からない	1

田万川	34
体が不自由なため無理。	1
自動車移動	1
自家用車があるため	1
なし	1
車が運転出来なくなった時点で施設に入るため。(すでに決定済み)	1
バス停まで距離が有る。	1
私は歩行がそろそろゆっくり	1
バス停まで時間がかかり歩くのが大変	1
自家用車を利用する。	1
まだ運転が出来る。	1
自分の車で移動できるから	1
まだ自分で運転できるので	1
車の運転がまだできる	1
わからない	1
利用する方法が無い。	1
運転できる間は自分で行くので。	1
時間帯が悪い。乗り場が悪い。	1
家族の都合による	1
自家用車を自分で運転できるから	1
現状では自動車の運転が可能のため。	1
時刻に制約されるため	1
自転車がいけるところしかいかないから	1
現状では車で移動できるため。	1
自分で移動できるから。	1
今からはひとりで行動する体力がなくなるので無理です。	1
自分は身体的条件で利用することが困難。地区の人全体のためには改善して欲しい。	1
今のところ自家用車	1
車の運転ができるから。	1
今のところ必要がないから	1
杖2本必要でバス停まで、一人では歩行が無理	1
今は自分で車の運転ができるので分からない。	1
夫婦共に年を重ねれば公共交通を利用するようになると思うが通院には便利と思うけど急な病	1
気にはタクシーを利用する事が多くなるのでは、夜間・早朝は無理なので。	1
今は利用しませんが、近々年を取るので交通機関となる	1
すぐには自家用車があるので利用しない。	1
市内(田万川町)自転車移動可能	1
むつみ	10
自分で運転出来る間は自家用車利用。	1
今はわからない。バス停まで遠い。	1
送迎は家族の自家用車を利用。	1
まだ自分で車の運転が出来るので。	1
自分で運転できる間はやりたい。	1
運転ができなくなったら利用する。	1
自由に出れない。	1
家族の送迎がある。	1
タクシー利用	1
今の所運転が出来るから	1

須佐	24
自家用車（自分で運転）でないと生活ができない。	1
利用不能です。	1
世帯や親族などの送迎があるため	1
バス停に行くまで時間を要す	1
今は車で出かける。でもいずれ利用する。	1
まだ車の運転ができるから。	1
自家用車使用が出来る為。	1
運転ができなくなったら乗る	1
歩行のため	1
現在は自分で移動することが可能なため。運転出来なくなった時はぜひお願いしたいです。	1
今は車があるから。先は不安に思う。	1
今のところ何分で移動出来るので	1
今は車の運転ができるため	1
今のところ自動車なので全く公共交通は利用していないのでよく分からない。但し運転が出来なくなったときは、不便が生じると思う。	1
自家用車で動くほうが便利。	1
今のところ自分で移動できる	1
車に乗らなくなったら利用する。	1
今のところ自分で移動できる。	1
必ず出来ることになると思わないので。	1
今のところ自分で車を運転するため。	1
本数が少ないので	1
今の所自分の車があるので必要としない。	1
しばらくは自家用車で移動できるため	1
今はまだ自家用車で移動している。	1
旭	14
家族等が運転してくれるから。	1
自分で運転できる間は	1
子どもの送迎	1
1人で乗れない	1
利用料金、ルート of 利便さを考慮して利用すると思う。	1
バス乗り場まで4km距離がある。	1
今現在は自分で運転出来るので。	1
バス停までが遠く、年を重ねるごとに足に自信が無い。	1
自家用車使用可能であるため	1
バス停まで遠い。	1
車が利用できるので	1
家族がいるので頼みます。	1
1人では乗り降り出来ないから。	1
家族の送迎があるから。	1
福栄	20
足が悪いので	1
自家用車有	1
利便性	1
1人では利用不可	1
自力での運転が可能のうちには利用しない。	1
1人で乗り降り出来なくなっている。	1
買い物の荷物が多いとバスで帰れない。	1
まだ自分で運転したいから	1
自家用車を利用	1
まだ自分で運転出来るから。	1
自分で自家用車を運転する。	1
わからない	1
障害があるため	1
現在は自分で運転しているので必要ないが、しかし将来は利用する	1
年齢的に無理	1
現在は自分で運転出来るので。	1
歩行できないため	1
自家用車に乗れる間は・・・。	1
1人では外出困難	1
自家用車に乗れる間は利用しない	1
不明	4
萩は大変難しい問題が多く中々。	1
杖。歩くのも大変なので長男の車。	1
運転できる	1
今のところ	1
総計	240

【質問21】その他、ご意見・ご要望等がございましたら、ご記入ください。(自由記述)

萩	248
(まあるバスについて)既存バス会社との関係もあろうが、ルートを考慮すれば双方向は可能ではなからうか。ルートを考慮とは、通行路を換えればということ。往路は便利だが、復路は不便と解消のため。	1
【バスについて】山口では、75歳以上は、山口～萩、島根(津和野)間を100円で乗車できます。バスの利用負担が少なくなると、マイカーを使用せずに済むので、参考にして実施を願う。バスの利用が高く、乗る機会が少ない。近隣へ行くのも高い。【列車】本数が少なく、連絡も悪い。下関方面での長門での連絡が悪く、待ち時間が長すぎる。特急がなくなったのも残念。せめて時間の見直しを至急行ってほしい。【まあるバス】逆方向の乗り場が不便。目的地へなかなか到着せず、時間かかるため乗車できない。明木まで繋いで欲しい。	1
・停留所を少し増やしてほしい。 ・道路の走行車線より少しだけ家屋寄りに停車してほしい。 ・年に数回、市内観光の気分で乗っています。 ・その際、観光案内のテープ量が多いと楽しめるかと思えます。	1
※(路線バス)の大井～萩間の往復券の発行を(現在萩～越ヶ浜間の往復券が利用されている(500円?))。※(まあるバス)の大井～萩間の実施をお願いします(大井と実施の場合、福井、紫福等広範囲の要望が有り難しいとは思いますが…(ぐるっとバスを併用させてほしい))。※冬時間、夏時間の区別なく、一年通して同時刻表に維持して欲しい(路線バス)。	1
1.高齢者が必要にせまられて、マイカーを運転せざるを得ないため(事故につながる)(1)新幹線等を利用するため、小郡(新山口駅)へ早朝便を出してほしい。(2)旧郡部の住民の通院等、買い物等のため萩方面へ公便を出してほしい。例えば、萩まあるバス便があるが、大型すぎて不効率である。①平常の食品等を例えば1週間に1回とか、田舎住民宅へ販売便を出す。2.萩市内主要道路等においても、道路標示が消えていたり、不鮮明な箇所が多数ある。非常に危険である。	1
①以前、東京で勤務したことがあり、今でも年1回は上京している。電車の乗り換え、移動でかなりの距離を歩く。萩の場合、行きたい所への交通の便がないため、殆どマイカーを利用し、歩くことがない。②上京の際、宇部山空港を利用するが、もう少し時間が短縮できると良い。萩～大田間の高速道の整備。現行の乗合タクシーの継続。③山陽側(特に新山口駅)への移動。上記②の高速道の早期整備・スーパーはぎ号の継続。	1
①吉部方面から来る定期バスは、必ずと言っていいほど5～10分遅れて停留所に来ますので、まあるバスに乗り継ぎが出来ませんので、定期に来るようにしてもらえるか、まあるバスを長山バス停まで延長してもらえると、中ノ倉地区の人、長山の人が乗車できます。②病院に行くのにバスが遅れると、約束の時間に間に合わないため、タクシーを利用することになり、経費が多くなります。	1
①今の「まあるバス」のコースは片方向しか運転していないので、行先によって大回りになり不便である。逆方向にも運行すれば、もっと利便性が図れ利用者も増えると思う(各停留所15分毎の運行。バス台数も倍になるが…)。②山間部の交通は出来る限り公共交通を利用するよう対策を講ずる。イ)バス停近くに無料駐車場を設置し、自宅～停留所の利便を図る。ロ)上記以外(運転困難者)は、主要バス停のバス発着にあわせ行政にて小型車などにて自宅間の送迎を行う。③山間部の独り暮らしおよび高齢者については、萩市内の市営住宅又はアパート、空屋を紹介し、移住することを促す。④後期高齢者と障がい者は、年間割引券(運賃の半額程度)を支給し、公共交通の利用を促す。なお、割引発行枚数は距離によって定める。(日常乗車する区間について発行する)⑤高齢者の公共交通の利便性を図るには、それ相当の税金の負担と利用者の一部負担を覚悟する必要がある。	1
①萩市はまさに超高齢化社会②田舎に住んでおられる方にとっては、公共交通機関の不便さによりマイカー運転が必要③災害時等を想定した、陸・海・空の交通手段の確保・維持が必要 以上により、公共交通機関の十分な検討・維持が必要。まあるバスは観光客より住民サイドによった運行がなされるべき。	1
20(3)に記したとおり、地域通貨を使うなど、多様な交換手段を開拓し、なるべく既存公共財源を使わない方策の開拓が望ましい。一般的には社会のために地域のために人々は役立ちたいと考えていると思われます。また長期的(と言っても近未来ですが)に支え手が圧倒的に不足してまいります。難民の一時避難を受け入れるなど、土地や環境を生かす視点も持たねばなりません。地球全体で考えると、日本が出来ることは沢山あります。(マクロの視点)ミクロの視点では、土地利用計画、住宅計画など、根本的に考え方を改めるべきでしょう。また、疑似家族化の働きかけも必要でしょう。助け合い、支え合いが基本ですから。少し逸脱すぎたかな!	1
50年以上自分の車に乗っており、バスに一度も乗ってないので分からない。	1
60代で病気になり運転中に病気が出た時事故が有れば大変なことになると、家族に説得され返納しました。高齢になってから公共の乗り物を利用数える事は難しい事と思います。	1
80才をむかえ免許更新について考えます。返納しても良いかと思いますが、交通の便が思うように有りません。まあるバスも通りません。返納した時、どのバスに乗っても100円にしていれば幸いです。	1
80歳を過ぎたときに、病院や買い物に行くのに、今のまあるバスでは停留所が遠くて、タクシーに頼るようになる。福祉タクシーがワゴン車で、予約制の車が家の近くまで来てくれると便利である。土原三区の場合、まあるバス停が遠い。	1
86歳高齢ですが、まだ運転には自信があると云えばあります。いずれ運転免許証を返還しなければなりません。2～3年は頑張るつもりです。	1
アンケートは結構ですが、記載例にあれだけの用紙を使う必要がありますか?無駄ですよ。	1
いずれ自分で運転をしなくなった時、公共交通を利用すると思いますので、身近な問題として考えたいと思います。	1

おかげ様で便利な所に住んでいる為、今の所健康をかねて徒歩で行動したり、まあ一バスを利用したりして不満は無くありがたく感謝しております。これから市の協力なくしては老人には暮らせません。よろしく願い申し上げます。	1
お年寄りに親切的な行政をお願いします。	1
ぐるっとバスは、行きたい場所に時間がかかり過ぎますし、路線バスは代金が高いって感じで、でもなくてはならない移動手段だと思っています。	1
ぐるっとバスはどこを走っているのですか。	1
ぐるっと回るバスは地域住民だけの利用ではなく、多くの観光客の利用を感じます。昔は自転車で半日あれば市内観光は一周出来たような感じです。私のは40数年ぶりに萩にUターンした者ですが、道が良くなり、車の数とその車種の大型化には驚きました。一昔は軽自動車がメインでしたが、こんな車必要なのでしょうか、これも生活環境の変化でしょうか。以前は自転車で回っていた修学旅行者が今は徒歩で回っているをよく見受けれます。もっと観光客にも回るバスの便利さをアピールし、地域住民にはスーパー等買い物には便利(クーポン券・レジ袋等の配布)など新しい工夫をもって、よりまあ一バスが利用されることを望みます。ちなみに私が一番利用するのは飲み会に行く時です…ゴメンナコミュニティバスが何回か大井迄来てもらえると良いと思います。	1
これからは高齢者が多くなります。運転出来なくなる人も多くなると思います。交通公共機関の利用者は、現在以上に多くなってくると思いますので、今のまま維持してほしいです。	1
できるだけ今まで通り維持してほしい。	1
トンネル内でライトをつけてない人が多い。ウイカーを出さずに平気で運転してる人が多い。ハザードランプもつけなくて道路上に停車して危ない。私は他県から山口県に来たのですが、非常に交通マナーが緩い感じがしました。	1
はぎスーパー号(明倫館)から、はじめはバス代を乗車前にどなたかが集金されてました。次は、観光客の方で、手を使うのが難しい人がおられ、代わりに財布から料金をだして、バスの中で乗車前に払ってあげたこともありました。今は、新山口駅に着いて乗車後降りるときに払うようになってますね。H30.4月にスーパー号を利用したときに、バスの中で100円玉を落として、隣の何人かの方々に気づいていただき、100円玉が転げてバスの座席のどこかで止まり、バスを降りるときに、運転手さんが「どうされましたか」と100円落としてしまったと言ったら、探しますから100円はいいですと親切な方でした。探してもらったお客さんとも今は友達になってます。玉江駅で、汽車を待っている学生、観光客、外人など見ます。	1
AM10~PM1まで汽車が無いので、不便ですね。	
バスに乗ろうと思っても、バス停まで30分以上歩かないといけない。市内はまあ一バスなどあり、病院の玄関前まで行くが、バスで行くとバス停からまた歩かなくてはならない。店に行くにも何をすることも1日ばかりで、高齢の大変。	1
バスの小型化。普通免許車両(バンなど)、便数を増やす。買物バス・病院バス等設定(コース)。代行サービス、タクシー会社等との連携。料金200~300円でも(+税金補助)。	1
バスは・空車状態での通行が多いので小型にする。必要な車は大きてもいいと思います。通行する道順をはっきり記入する。	1
バスを小型化しバス停を増やせば、利用客も増えるのではないのでしょうか。	1
バスを利用されている皆さんには萩市内のまあ一バスを大井の地まで延長されることを強く望んでおられます。何とか実現をよろしくお願いします。	1
バス停の看板に、バスの現在地が分かるような電子掲示板にして欲しい。そうすれば不安なく待てられる。	1
バス停まで30分かかり、高齢になってる。三見の様に週何回かまあ一バスを利用したい。	1
バス停まで遠くに住む者は利用したくてもできない。遠くに住む人たちにも便利になるよう策を講じること。	1
バス利用していますが、路線バスのステップが高いと感じることがあります。バス乗り場の屋根が形式だけで雨の日に役に立たないところがある。	1
バス路線がわかりにくく、利用しにくい。観光客の方たちにも分かりやすいようにしてほしい。空いたバスが走っている場合があり、人口減少のために乗客が少ないのは仕方がないことですが、途中利用の方法はできないのでしょうか。家のそばをバスが走っていても、停留所が坂の上の方で、年をとった場合は利用しにくい。	1
ビッグまでバスが来ますが、利用者は少ない様に見えています。しかし、ありがたいことですが、私も運転が出来るのは数年だろうと思いますので、車は小さくても1日2回位でも良いので梅林公園まででも走ってくると嬉しいことだと思います。私の希望に過ぎません。よろしく。	1
まあ一バスが双方向走ると便利と思います。一方向の今は時間がかかって乗りにくいです。	1
まあ一バスが長山のバス停まで来てほしい。	1
まあ一バスについて、以前あった西回りの運行廃止が高齢者や足腰が不自由なものにとってどれだけ不便を感じているか分かりますでしょうか？1日の運航便のうち、午前、午後と数本だけでも運行することができないものか、考えてみていただけないものかなと思います。そうなれば、助かる人もいっぱいいるでしょうし、利用客も少しは増えるのではないのでしょうか。	1
まあ一バスのコースが良く分からない。一度も乗ったことがないが、人に聞いたら違うところに行ったと聞きました。	1
まあ一バスのバス停を増やしてほしい。	1
まあ一バスの運行ルートが一方向なので、帰るのにバスに乗っている時間が長い、時間がかかる。もう少し短いルートがあれば良いと思う。	1
まあ一バスの運行を中津江でもやって欲しい。	1
まあ一バスの車内の段差は危ない。無い方がよい。まあ一バス東も西も萩駅停車してほしい。大藤医院の通院患者が不便。	1

まあ一乗りの小型化と路線が通らない所にまあ一乗りの停留所を作ってほしい。	
バス停がどこにあるかわからない	1
免許証を返納後の生活にまあ一乗りを利用しやすくなってほしい	
まあ一乗りの西廻り、東廻りが地図上の記載で見ても良く分かりません。できれば(西回り:萩市役所→□→□→…)の要領で示したのもあれば分かりやすいかなと思います。	1
まあ一乗りの路線をもっときめ細やかなものにしてほしい。バスや鉄道の車両を小型化し運行回数を増やしてほしい。	1
まあ一乗りはありがたいシステムですが、何年も前からルートの変更を地区の人を呼んでそれぞれに意見を聞いてください。きつとっと良いルートも出来、従来のルートをこまわりにといいことですが、よろしく検討して下さい。	1
まあ一乗りは萩市内しか走らないので、もっと田舎にも走って欲しいと思います。なぜなら80歳を過ぎると、運転が不安になるので、1日2回くらい回って欲しいと思います。	1
まあ一乗りは利用客の多い時間は現在の30分間隔に運行し、乗客数の少ない時間帯は1時間毎にするとコストも少し出来ると思います。	1
まあ一乗りを！	1
まあ一乗りを、大いに利用しています。よい計画だと思しますので、回らない地域にも循環できるよう、計画の見直しも必要かと思えます。公共機関として、萩市の広域(須佐など)、また隣市町村長門市に行くのに、半日要しますし、午前遅くに1回とかで、隣ののと思ひ、冠婚葬祭にも欠礼することが度々です。ご考慮ください。	1
まあ一乗りを運行しているが観光地に寄るため、帰るのに非常に時間がかかる。もっと便利な交通手段を考慮して欲しい。	1
まあ一乗りを旧萩市全体に行くようにしたらどうですか。	1
まあ一乗りを時々利用しています。自家用車を使えない時(家族が使用時)には便利です。できれば変更もなく維持してほしい。	1
まあ一乗りを是非維持してほしい。	1
まあ一乗りを全便でなく、一部「午前・午後に分けて」運転してほしい！ 無田ヶ原口、「おとずれ、椿東保育園前」の道路は途中で狭くなってるのを、早期に至誠館大学、リサイクルプラザ萩への道路に接続して欲しい！	1
まあ一乗りを大井まで通してほしい。市民病院まで直接行けるバスを希望。	1
まあ一乗りを長山まで伸ばしてほしい。津和野線が萩センターに到着後、新山口新幹線口行きへの接続が悪い。津和野線、最終を萩センター発19時台にまで遅くしてほしい。	1
まあ一乗りを入れてほしい。	1
まあ一乗りを利用していた高齢者が路線変更によりとても不便になったと聞いた。誰にでも満足にはいかないとと思うが…。停車場所、時間帯が便利であると助かると思う。	1
まあ一乗りの運転士の中には、高齢者がバス停車前10mにて手を振って運転士に合図をしてもバスを発車する運転士。また、車内においても、注意する言葉においても、口うるさく、もっと優しく親切な言葉遣いをしてほしい。まあ一乗りの運転士には安全運転は言うまでもありませんが、今後は高齢者などに対し、思いやりを持ち運行されるよう指導してほしい。	1
まあ一乗りを延長。阿武・川上・越ヶ浜まで。	1
まあ一乗りを大変助かります。	1
まあ一乗りのバス亭近くに住宅があり、便利に利用していますが、萩バスセンター等へは歩くほうが早いので、時間がない時は困っています。	1
もっとAIを使った車を安く使える様な仕様を考えてほしいと思います。	1
以前から協議していますものを図で話しました(集落を迂回の願い)。利用する人へ利便さを。(※バスのルートの提案図が描かれています。現在バスのルートにおいて[一堂々橋-農協前-若宮神社]となっている部分を[一堂々橋-活性化センター-若宮神社]となるように示した図です。現在、農協周辺にしかバス停が無いルートを変更して、近隣集落を通ることで住民のバス停までの距離が短くなるようなルートにして欲しいという提案)	1
移動手段は自家用にて(遠くのみ)。近場は健康の為徒歩を心がけている。公共交通機関は利用した事がないので、まあ一乗りにしても良い回答が出来ません。	1
運転が不安になっている。やがてバスを利用するようになる。便利な方がよい。	1
運転には出来るだけ気をつけたい。	1
運転に不安を感じますのでこれからはなるべく公共の乗り物を利用しようと思ひます。	1
加齢と共に運転出来なくなりバス利用となります。バスの本数を少なくしないで欲しいです。	1
加齢や病気による自分の運転への不安は確かにあります。食糧、生活用品、通院のための手段は、自分の運転しか頼るものはありません。年齢をとっても、元気でいれば一人で生きてゆける。優しい萩であってほしいと願ひます。	1
介護サービスの送迎車他、高齢者の送迎のための車(特に公共用)、よく道幅いっぱい停車しておられます。後続の車が通れるよう片寄せするよう指導してください。高齢者は動きが緩慢なため長時間待たされることが多々有ります。	1
既に90歳を過ぎており、外出する事がないのでアンケートの対象になりにくい。	1
久しぶりにまあ一乗りを利用したのですが、車内に入った途端悪臭(尿)を感じました。座席のシーートの掃除はしているのですか？汚れても拭きやすい座席シートにしてはどうでしょうか？	1
旧萩市内、主に川内地区は、バスが通るようなところはわずか、これ以上は無理だと思う。旧郡部の方にはもっとコミュニティバスなどで対応すべきだと思う。福祉タクシーでの対応を維持は、市や市民で	1
もっと皆が近い問題として考えないとと思ひます。自分も含めて。	
近いうちに、自分自身が高齢者運転者の仲間入りをし、免許証を返納したときに、現状のバス運行が続いていることを願ひます。また、JRバスの利用方法が以前に比べ不便になったと思ひます。	1

近い将来車の運転に不安を感じたら、利用すると思います。家内は時々利用しておりますので助かっております。このまま維持してほしいと思います。	1
現在、月に3回大阪に行っておりますが、以前の急行バスがなくなり1時間30分、新幹線に乗るまで8分あるかないか、バスが時間に着かなくて在来線の方から73歳ですが走って降ります。ハアハア…と、とても不便です。市民の意見も聞いてほしいです。私と一緒にの方ももう朝一番のバスには乗らないって言われていました。	1
現在77歳です。自分で運転、移動していますが、最近免許証更新講習を受け、改めて免許証返納を考える時期も近い内にくると思います。その折には、まあ一バス、タクシーを利用すると思います。通院に利用するタクシー代はわずかでも税金で割引が可能になればと思います。	1
現在84歳で公共交通機関を基本的に使える状態ではありません。うちのような場合には、無料タクシーチケットなどを配布してもらえると助かります。	1
現在では運転が可能ですが、近い将来運転が不能になり、公共交通機関は不可欠と考えてます。尚、遠路から来客の方からすると新山口～萩～大井へのアクセスが非常に不便であり、特に終便の出発時間が早すぎ、予定が立たないとの苦情有り。又、通院帰りは時間にも支障があり、終便が増えれば助かります。	1
現在バス停等、便利な場所に住んでおりますので、とても感謝しておりますが、よく分かる時刻表がほしいです。	1
現在バス停等便利な場所に住んでいるため、生活には近くの商店(またはスーパー)で間に合っています。	1
現在は運転してませんがいずれ利用すると思います。利用されてる方の話によると行きと帰りにかかる時間がかかり違うと聞きます。遠回りにならないようにしてほしいです。	1
現在は自家用車で出かけていますが、年齢と共に不安はあります。交通公共機関を利用したことはありませんが、時間がかかる様に思います。	1
現在は自家用車もあり運転は出来ませんが運転に不安になれば利用いたします。市内では、赤いまあ一バスを見かけますが、萩市である明木、川上、福栄、大井等の地域にも午前、午後の1往復～2往復でいいのをお願いしたい。市内の方は、安く(100円)で利用でき、買い物や病院通いが出来てうらやましいとよく耳にします(萩まで防長バスを利用し、その後時刻表を見てまあ一バスを利用し、目的地に行っている)。	1
現在は自動車免許があるので、あまり利用はしていませんが、将来的には公共交通を利用することになります。しかし、一日の本数が少ないためもっと増やしてほしい。	1
現在は自分が運転できるので、不自由は感じませんが、運転できない人、やがて自分が運転できなくなる時のことを考えて、交通機関の公共性は重要だと思います。これには経費がかかりますが、公共機関の利用料金は自家用車の維持費よりも安いと思います。交通公共機関はできるだけ存続させる努力をお願いします。	1
現在は自分で運転していますので、別に不便はありませんが、近い将来運転が出来なくなる事は確実です。その時の為に利用者として維持存続される事をお願い致します。	1
現在は自力で(自動車、自転車に乗って)行動していますが、将来的には種々の不自由さが出てくると思料します。ま、その時点で考えざるを得ないでしょう。ピンピン、コロッを望んでおります。	1
現在は主人が用事の時(天候が悪い時)送り迎えをして貰えますが、将来的にはタクシーを利用する時が来ると思いますので、その時その時に応じて考えようと思います。	1
現在は主人の運転で病院、買物等をしてはいますが、主人も高齢です。いつまで出来るかわかりません。今後は公共交通機関を利用したく思っています。待合にベンチですので、屋根の設置を行って頂きたいです。	1
現在は利用してませんが、公共交通が無くなると困るので維持してほしい。	1
現在まあ一バスを時々利用しておりますが、帰る時に利用する西廻りのバス停が遠くて、不便を感じています。病院、公共施設にはバス停を設置してほしいです(サンライフ萩、藤原医院など)。	1
現在まあ一バス停は利用しやすい場所にあり、時には利用していますが、一方方向に向いて走るの、行くのに長い時間がかかったりします。帰りは短い時間で済むのに。一本おき、30分おきに方向をかえて走れば利用しやすいように思いました。以前、寒い時期に子どもと乗り、自宅に帰る予定が、どんどん遠くになり時間がかかり、長く停車している所では、ドアを開け放したままで、寒いのにと風邪をひかしてはと思いバスを降りてタクシーで帰り、えらく損をして気分になりました。反対方向ならすぐなのと思いました。	1
現在まだ十分に運転できる状態なので、公共交通機関を利用することはありませんが、将来運転が不安になった時は、バス停も近くにあり、是非利用したいと思っています。まあ一バスの変更がなく、ずっと維持して欲しいと思います。	1
現在悪天候の時などはまあ一バスを利用してとても便利だと思います。エコプラザ手芸教室とかも皆さん参加されていますが、年配の方が車の便がなくて困っておられます。せめて、朝9:00、夕方15:00とかに1便でもまあ一バスが運行されると良いと思います。越ヶ浜、ウェルネスの方面とかも助かると思います。	1
現在運行している「まあ一バス」の路線を増やすこと。市外地区から市内中心部へのバス路線を増やすこと。	1
現在運転していて、買い物等、自由にできていますが、年齢と共に運転も不安になってきています。公共交通を利用したいと思う日も、そう遠くないと思います。公共交通を維持確保して欲しいと思っています。	1
現在運転は不自由してはいますが、いずれ運転出来なくなるでしょう。今後交通公共機関を利用しなくてはならないと思います。大変でしょうが、現在のバス等維持してほしいと思います。自動運転の技術の進歩も願っております。	1

現在懸案となっている明倫館、孔子廟移設等に税金を使うより、市民の生活に直接関わる交通機関の維持等市民の為の政策に力を入れてください。今後益々高齢化も進み、公共交通の利用者も増えてくると思います。	1
現在最寄のバス停までが遠く、歩行が困難な状況になりつつあります。近くからバスに乗車できるようなバス停の数を増やしていただきたい。	1
現在私が自動車を運転していますので、別に不便とは思いませんが、運転ができなくなると主人も毎月1回わたぬきへ通っていますので、病院からバス停が遠いので娘も日曜日が休みで運転手がないので不安です。	1
現在私は70歳代で免許を持っているが、10年もすると自動車の運転に不安を感じる年になる。公共交通機関を利用するにしても、バスは便数が少ないので不自由なので便数を増やして欲しい。現在のバス路線は、中山から下りてきて中山に上がっている。バスを小型にして中山から下りてきて市に上がる。また市からおりて中山に上がるようにすれば便利になるし、利用客も増えるのではないかと。萩市内ではまあ一バスが運行している、免許を持たない市民の人は、買い物や通院に利用することができるが、同じ市内でも三見は不公平感がある。三見の道の駅にコンビニを誘致してほしい。そして、現在道の駅にある車を活用しコンビニで買物が出来るように定期運行してはどうだろうか。	1
現在私自身免許はありますが、近い月日が過ぎればと思います時、現在のまあ一バスは良いなと思っています。交通公共機関は必要だと思います。	1
現在自家用自動車を利用していますが、後期高齢者にともない運転免許を返納する時期を考えています。事故の多くは高齢者が目立ち、近い将来を考えると、公共交通機関を便利になってくれることを期待(便数、低賃金)しています。	1
現在買い物は自分で運転しておりますが、将来を考えると公共交通が必要かと思っています。まあ一バスを使用したことではないのですが、利用している人の話では一方通行なので、行きはいいけど帰りが不便とのことです。ぜひ公共交通が維持されることを希望します。	1
公共の料金だから、高すぎても年金生活者には負担重い場合もあるが、まったく成り立たないような安さでは長続きしないのではないかと思います。ある程度の負担は必要ではないかと思われる。	1
公共交通が便利となれば、私は利用料金を安くすると回答しましたが、少々高くなっても仕方ないと考えます。私も高齢者故、自転車を買い横断歩道へ行く様つとめております。	1
公共交通の維持・確保は地域の活性化のためには不可欠です。また、弱者に対して優しい市政が必要だと思います。	1
公共交通バス等の利用者増加のためにルートの見直しを急ぐべきである。高齢化対策に力点が必要公共交通はどうぞ維持していただきたいと思ひます。高齢化していきますのでどうしても利用が増加しますので、よろしく。	1
公共交通は絶対必要なので、税金を投入してでも維持しなければならない。	1
公共交通も市民に公平にしてほしい。	1
公共交通維持の為に、資金の投資が必要。赤字だから廃止では、根底から生活基盤を崩すことになる。「まあ一バス」もあるが、利用率はどのようなものか。日頃見るにあまり乗客は乗っていないように見受けられる。運営の為に相当の費用がかかっていると思うが、それを止めて、運転出来ない高齢者、障がい者などの方にタクシーの割引券を配布する。そうすると遠方の停留所までわざわざ歩く必要もないし、随時に乗ることが出来る。一考されるよう願っています。	1
行政が特定のスーパー(例えば大手のイオン等)と契約を結び、ある程度の補助金でイオン送迎車を運行してもらおう。	1
郊外にイオン(ビッグ)が出来た時、本当にがっかりしました(いまだに買い物をしたことがありません)。益々地元商店は寂れるに決まっています。大手の資本の提供する安い商品よりも、地元の商店での買い物を大事にしています。他の市では、コンパクトシティを目指し、色々プロジェクトを立ち上げているとの話も聞きます。中心市街地を活性化させることが必要と思ひます。公共交通の今後を考えるに大事なことと思ひます。	1
高齢なので運転をやめようと思っています。まあ一バスを利用したいと思っています。バスセンター西廻りも東廻りも行くこと便利と思ひます。	1
高齢化が進む中で、いずれ運転出来なくなる。その時困るのが、色々困難な難民になること。取り組みの中で病院の送迎や、買い物の配送が行われているが、それが公共交通の進めにはならないが、市民にとっては助かることである！	1
高齢化が進んでますます利用度が増すと思ひますが、住んでる近くに停留所があればいいと利用者は自分のいい事を言いたい放題言う人もいるが、維持管理するほうからは現実的に難しい問題があると思う。高齢者の方は、自分の立場を考え、健康で自分自身で出来るよう日ごろから体力づくり等に気を配らなくてはと私は思っています。	1
高齢化に伴い免許返納者が増加しますが、不便さ(交通手段がなくなる事)を支える為の方策は急務です。高齢者の交通事故数を減らすために免許の自主返納を勧めていますが、交通手段がタクシーに頼るしかありません。交通手段の整備が早急に進めば、安心して免許を返納できる筈です。高齢者の安心、安全な生活をもっと真剣にスピード感をもって取り組んで頂きたいと思ひます。	1
高齢者には、公共交通が一番大切な移動手段です。頼れるのはバスだけです。現在、越ヶ浜からは、まあ一バス利用と共に、1日乗車券が車内で求められます。大いに助かっている人は多いと思ひます。しかし、バスによってはかなり対応が違う場合もあると聞いております。いたらない年寄りも多いと思ひますが、どうか、これから先も宜しく願ひいたします(私も含めて)。	1
高齢者の運転による事故が多発しています。私自身まだ毎日のようにハンドルを握っています。私が住む地域は高齢者が多く路線バスは通っているものの、時間・本数的に不便を感じます。市内で運行されているまあ一バスが私達の地域まで運行されれば、住民の移動手段も楽で利便性も良くなるのではと思ひます。	1

高齢者の事故が多くて安心して町を歩けません。免許更新の際、きびしくチェックして認知症の人は早く免許を返上するように周りの人や家族が注意すべきです。萩はあるのかなのか知りませんが、免許を返上するととにかく特典があるようにするとか。	1
高齢者の事故をテレビなどで見るたび、私自身も毎日運転しているため、運転に気をつけたいと思います。	1
高齢者の事故を聞かたび、自分の年齢を考えると早目に免許を返納したほうがいいのではないかと考えています。その後、公共交通機関を利用したいと思います。路線の廃止はしないで下さい。お願いします。	1
高齢者の自主返納(自動車免許)の方法を速やかに考えるべし。客観的に見ても危ないと思える人が増加している。事故が起こってからでは遅い。	1
高齢者の自動車運転や自転車にひやっとすることが何回もありました。その為、私自身も免許の返納の時期が近いのではないかと不安に思います。時々目的地により、まあ一バスも利用しています。	1
高齢者社会になるので交通公共機関はこれから必要になると思います。	1
国の財政はいずれパンクする。年間30~40兆円の借入が今後とも続く事は考えられない。萩の財政もいずれパンクする(地方交付税は国より出ている)。今月市議、その辺の事が充分理解できていないのでは。金のある者は市外に出ているが、他の者はそう出来ない。	1
今のところ夫婦とも運転しているので、公共交通は利用していないが、近いうち必ず運転出来ない時期が訪れるので、その際お店が全くないし、日頃の生活が厳しくなるので、現状を維持してほしい。	1
今のままでほぼ良いと思います。	1
今の市議会の方は、市長さんに協力させよう	1
今の所夫婦運転が出来るけど、高齢なので車の運転が出来なくなったら困るので、まあ一バスを越ヶ浜まで乗る様にしてほしい。	1
今の状況では運転できなくなったらどこにも出かけられなくなりそうで不安です。引っ越すことも考えています。	1
今はどうにか自転車で移動が出来ますが、不安を感じながら乗っています。まあ一バスの路線が欲しいです。	1
今はまだ自転車、主人が車に乗れますが、自転車・車に乗れなくなったらとても不自由をする様になると先が不安です。	1
今は運転ができるから良いが、将来、自分で運転ができなくなった時に困ると思う。その時には、公共交通が必要になると思われます。	1
今は運転出来ますが、これから先運転しない場合、細道までバスが入れたらいいなと思います。	1
今は家族の車を頼りにしています。バスの本数もなくタクシーを利用して日常の事を済ませ、近くは自転車です。病院も月1回薬がなくなったら行くので、また買い物は24時間営業キヌヤに朝早く行き、今のところ不便は感じていません。	1
今は車に乗っていますが、まあ一バスが越ヶ浜まで来ると利用しやすいと思います。	1
今は車を運転できるけど、将来運転が不安になった時は利用しようと思うので、なるべく公共交通を維持してもらいたいと思います。	1
今現在、自動車及び免許もありますが、高齢の為運転が不安です。バス利用を考えたいのですが、バリアフリー仕様のノンストップバスの導入と、便数を増やして下さると生活設計を見直し、免許返上したく思います。路線バスと萩市内のまあ一バス等の接続・バス停の標示を分かりやすく。大井地区の「ぐるっとバス」の導入。以上。このようなアンケートを待っていました。ありがとうございました。	1
今現在は必要とは思っていませんが、将来にどうなるか分からない。バスを利用することになるかもしれませんが、ルートの問題、バス停などの問題を解決出来ない利用者も減少すると思う。便利だと思っている人達にとっては大切だと思う。利用したくても利用できない人達も多くいることを知ってほしいと思います。市の中心ばかり便利になって、外の地域は忘れられていると思うことさえます。	1
今現在まあ一バスを利用しています。これを考えて下さった方にありがとうございましたとお礼を申し上げます。運転手の方々も礼儀正しく親切です。高齢者にとって幸せなバスです。	1
今現在まだ自家用車で勤めに出ています。いずれバスの利用になる時が来ると思うのであってほしいと願っています。	1
今後、車の運転が困難になる人が増えてくると思います。午前1回・午後1回でも是非まあ一バスを大井までお願いしたいです。	1
今迄を維持してほしいです。	1
最寄のバス停は急坂なため、利用者なし(以って、なし同然)。バス停は高齢者には不適な場所。	1
最近、少し運転が不安に思う事があります。今は、夫婦共元気で運転出来てどこへも行けます。もって高齢になれば、免許を返納せざる事になります。が、「まあ一バス」もなく、バス停まで歩いて萩駅まで出るのは不可能です。免許を返納しても、安心してお医者に行けたり、買い物も楽しめる制度を考えていただきたいです。「まあ一バス」が一定の方々にはしか利用出来ないのは不公平だとも思います。	1
最近運転してもらって特に不安を感じ(返納?)。交通公共機関を大いに利用しようと思います。頑張って維持してほしいです。	1
最近高齢者が多くなり、まあ一バスの乗客が増えてきたように感じます。私もまあ一バスを利用しています。行きは自宅から店まで15分くらい、帰りは自宅まで30分くらいはかかります。差があり過ぎですが、仕方がないと諦めています。鉄道とは時間帯が合わないので利用できません。でも大変助かっていますので、今後変更なく長く維持してほしいです。	1
最近高齢者に限らず、事故も多いですね。歩行者も運転する人も「お先にどうぞ」という譲り合いの気持ち大切に致しましょう。	1
最近高齢者の事故が多いですが、私も免許をもっていますが夜間は運転しない、県外に出ない(よく知らない所には行かない等)色々心がけて運転しています。公共交通を利用する場合、停留所が遠い所にあり、不便に感じます。	1

最近高齢者の事故が多く、子どもが免許を返納しなさいと言ってます。免許がなくなると、バス等の利用を考えています。公共交通の維持をよろしく願います。時々利用する時があるが、行き先がわからない時や、バスの乗降口がわからなかったり、料金表示が見えにくかったり、運転手や乗客に迷惑をかけることが多い。	1
最近高齢者の事故が多く、私自身も運転には十分気を付けたいと思っています。今は運転出来ませんが、何年か先には運転出来ない時が来ると思います。その時は、交通機関として、バスを利用するようになると思うので、バスの回数は多いほど良いと思います。	1
最近高齢者の事故が多く不安です。私は免許もあります。運転に充分気を付けています。	1
最近高齢者の事故が多く目立ちます。できれば時刻表の変更もなく維持してほしい。	1
最近私も高齢者(77歳)の仲間入りをして、しかも肝臓ガンの治療中なので、1ヶ月ごとに毎度、2科目の通院、検査、治療を受け、自宅で投薬、治療をしております。自家用車を今年3月に返上、手渡した事もあり、まあ一バスで西廻りから東廻りに乗り換えて通院し、3時間も待つ診察を受け、会計、薬局で薬をもらってまあ一バスに乗車、帰宅すると本当に疲れる為、ついタクシーに乗車して帰宅します。この理由の一つは、都志見病院の近くにまあ一バスの停留所は近傍に無い事と、西廻りの乗客には特に萩駅で乗り換えなくてはならない不便さがあります。病院代、治療費、薬代が高いため、交通費の負担額を抑える必要があり、このままだと家計上苦しくなるばかりです。上記を解消する方法として東廻りのまあ一バスの停留所を市民病院、萩駅の様に、博物館の廻るバスの停留所は現在、西廻りしか駐車しないのを、東廻りも駐車可能として西廻りのまあ一バスと東廻りのまあ一バスとの間隔を10分程度とすれば可能だと思います。博物館のバス停には、堀内近傍の人と、観光客も乗車すると一般の人にとっては非常に便利になります。今のままだと、公共性のある博物館周辺一般人、観光客にも便利な交通ルートを是非考慮願います。今の状態だと、自家用車がなくなると交通機関としてまあ一バスの価値が高く評価したいために提案します。	1
山田から萩バスセンターまでバスで13分ですが、歩けば1時間から2時間かかります。まあ一バスは30分おきに走っていて、こんなにバス停まで歩くことなく利用できると思います。私たちが少ないながら税金を払っています。助成金が出ているのかもしれませんが1日2便(月水金4便)、土日は運休では利用できない事がほとんどです。バス賃は片道310円でまあ一バスの走る所とあまり変わらないのに割高と思います。病院通いする高齢者が増えて、仕方なくタクシーを利用する人も多く、タクシー代、片道2,000円の負担が重過ぎます。便数が増やせないなら高齢者にタクシー代500円くらいの利用券でも出してほしいです。免許返納をしきりに言われていますが、これから先どうなるかと心配です。趣味などで出かけた時、色々な人々と交流することで、高齢者も元気で暮らせるようバスの運行数(山田～センター間)をぜひ増やしてください。まあ一バス便を少しこちらに延ばしてもらおうのも一案と思います。市長さんの公約に期待しています。	1
市外へは車を使いますが、市内の移動は自転車か徒歩です。	1
市街地に住んでいますので、私自身はあまり困りません。なた、日中まあ一バスが走っていますので、遠方へ出向く時にも不自由を感じず過ごす事ができています。ただ、JRバスの乗場が明倫センターになってから、旅行者・観光客がお困りではなからうかと思いました。一昨年の暮れ、山口から一緒に乗り合わせた旅行者の人が、午後7時前に明倫センターに着いた時、あたりが暗く、方角が分からず怖がられたもので、明るい道路まで導いたことがございます。初めての人にはとても不安だと思います。市内は道が狭いので、車を小型化し回線路を増やすと良い。	1
市内各地、車道は補修してあるが、歩道の傷みが目立つ。高齢者等には事故のもと。	1
私は外出する時はタクシーでないと出かける事がないのです。それで出かけるのもタクシー代が高額なので、年金生活の私にははるばる苦痛です。私は眼科さからも行ってます(緑内障です)。白内障は手術しました。自分の事は出来るだけ自分で。ただ買い物も不自由です。乗り合いの車でも人それぞれの行き先が違うと思うので難しいと思う！年を取っても元気な方ばかりではないので…。	1
私は今の所、自分専用の車で日々日常的に行動できるので、行動範囲も広く、買い物、趣味、勤務等々毎日のように出かけていますが、将来運転が不可能になった時は！？と危惧します。周りの友人にも、自転車又は歩き(タクシー・まあ一バス)などで日々の生活をしている方がいますが、経済的、体力的にも負担が多いように思われます。ますますの高齢化社会、税金等をうまく活用して欲しいです。尚、現在のまあ一バスのシステムは、よくできていると思います。私が観光案内の仕事の関係上、他県よりのお客様によく勧めますが、結構利用者も多い(1日券500円をおすすめします)。	1
私は障害があるため、今度の車の運転免許の更新はしないで家族の運転する車で移動しようと思っています。しかし市内には高齢者が多く車を運転しないと動きがとれないとよく聞きます。もっと高齢者がバス等の交通機関を利用しやすいようになればいいと思います。	1
私は他県から来ましたけど、15年になります。すべてにおいて生活しやすいと思っています。便利の良い町です。不満は何もありません。新山口萩スーパーはぎ号、時々しか利用しませんけど、なくしてもらいたくないです。	1
私も高齢ドライバーです。今はしっかりしてるつもりですが、あと何年かで免許返納を考えています。その頃には今よりもっと利用勝手の良い制度になっていけばいいと思います。たとえば、①バスの利用状況を見るとかなり空席が目立ちます。もっと小さいバスでよいのでは。その分で安くする。②昼間利用者が少ないと聞いた。それならもっと本数を減らして運賃を安くする。③高齢利用者には特別制度を。④買物のために大きなスーパーにバス停を。⑤路線バスとまあ一バスをつなぐ(萩シーマートとか)。⑥病院に行くには⑤が現実的ですが病院の近くにバス停ができれば良いと思います。良い案を。	1
私も高齢者なので運転に不安を感じています。運転できなくなったら、まあ一バスを利用したいんですけど、玉江1区の方はバスは今の所まわりません。今、まあ一バスがまわっている所は、結構他のバスの便がいろいろある所をまわっていると思います。もっと、まあ一バスの範囲を広げて便利にして頂きたいと思います。宜しくお願いします。	1

私も今のところ自家用車にて、買い物や病院に通っていますが、年齢と共に、運転にも不安な事もあり、ヒヤッとする事も何回かあります。これから後何年乗れるか解りません。でもバス停も無く、一番近いまあ一乗りのバス停の駐車場までも歩くと30分位はかかります。足腰の不自由な体では、到底出来ません。せめて梅林公園位まで回数は少なくとも来てくれれば利用出来るのにと思っています。地域格差を感じています。	1
私共、2人とも高齢者で、運転に不安を感じています。現在、公共交通を利用するにしても、乗り場まで45分かかります。高齢なので大変不安です。月に何日か、日時を決めて部落まで来て送迎してもらえれば、公共交通を利用できる。三見・ふな園の活用も(車等)。	1
私共もあと数年で自家用車も乗らなくなると思っています。市内も今は西と東まわりの2種類のコースですが、高齢者が増える一方ですし、利用率は高まると思うので、中心部へ短時間コースを増やしてもらえたらより利用率も高まるのでは。	1
私自身は今利用していませんが、これから高齢者になるにつれ不安になってきますので、これからバスなど利用していきたいと思っています。バスの時間帯を増やしてもらいたいです。バスの料金ももう少し安くしていただきたいです。よろしく。	1
私自身は免許はありませんが、今のところ主人の運転でどこでも連れていってもらえますので助かっていますが、あと2・3年後にはバスを利用しなくては行けないと思いますので、できれば今の時刻表、停留所をお願いします。	1
私自身も運転していますが、あまり遠出はしないようにしています。5年後、10年後は公共機関を利用しようと思います。	1
私自身高齢者で、現在は自分で運転して病院、買物、趣味の講習、スポーツなどに行っております。運転出来なくなると、とても不自由で、公共交通機関を利用するしかありません。山口市等は高齢者にバスの100円券と一緒に時刻表も配布されているとのこと。友人も100円券で山口から萩に来たといっていました。萩市も参考にしたいので幸いに存じます。	1
私自身今免許があり自動車を運転していますが、この先不安を感じております。運転しなくなると公共交通機関を利用したいと思っています。私の家からはバス停が近くにありませんので、できましたらバス停を増やして欲しいと思います。	1
私自身今免許はありますが、いつまでも運転は出来ないと思います。その時はバスに乗って行くことになるでしょう。	1
時間帯によって小型も有って良いと思う。	1
時刻表の回数を増やしてほしい。	1
時々まあ一乗りのバスを利用していますが、時間通りに来ないことが多い。身体障害者の手帳をもっていますが、まあ一乗りのバスの料金を割引にしてほしい。信号が赤から青に変わって横断歩道を渡ろうとしたら、車が来てひかれそうになった事が何度もある。	1
時々利用する程度の現状ですが、空席が目立つ便が多いので、もっとコンパクトな大きさで出来る限り続けてほしいです。	1
時折公共機関を利用しています。出来るだけ時間表の変更なく維持していただきたいと思っています。	1
自動車の運転免許はなく、主人の運転で今のところ不自由はないのですが、いずれ主人も運転不可能となる。路線バスは高齢者にとっては特に必要である。病院・スーパーの近くに停留所があり、本数も増えると良いと思う。	1
自分自身が年を取っていくので、人様に迷惑をかけてはいけないという気持ちです。事故を起こしたとき、家族にも犠牲をかける一生皆様に顔向け出来なくなります。不安を感じた時は、運転をしないよう努めています。	1
質問19で記入したけど、萩循環バスの広域化をお願いしたい。現在の30分に1回のペースは必要ないと思う。1時間に1本で十分だと思う。その分、大学、越ヶ浜、三見、大井、中津江方面の人にも利用出来る様の方が良い、又今の2ルートは重複しているのももったいない。重複しているところは便利良すぎるのではないかな？	1
車に乗れなくなったら大切な手段です。ずっと続けられるように希望しています。	1
車の事故が多く大変です。私も今は家族に送ってもらっていますが、病院に行き、待ち時間も大変です。この先、公共交通を利用することになるかもしれません。よろしくをお願いします。	1
車の免許は有りますので、現在は何の不安もありません。しかし、いつまでも運転と言う訳にもいかず、運転に不安を感じたら公共交通に頼らざるを得ません。そうなった場合、今の交通手段で考えると、列車では便数が少なく、バスとの接続等、乗り場への移動等を考えると、不便の一言につきると思っています。田舎暮らしでも1時間に1本くらいの何らかの手段を講じなければ、田舎暮らしは出来なくなります。	1
車を持っていない人間にとって、バス等は重要な移動手段の一つ。	1
弱者に優しい移動車であってほしいと思います。荷物を持った時等、希望する所で降ろしてほしい。	1
住宅地でも利用できない地域がある様です(例:堀内)。タクシーの大型なものでも隈なく回らないと、老人の運転は減らせないのでは。タクシーチケットなど配布している経費など無駄があるのではないかな。	1
将来運転が出来なくなるとの外出が不安。どこの狭い地域でも小型のバスが入るなど考えてほしい。	1
小型バスを使用し回数を増やす。市内でのまあ一乗りのバスを三見まで走らせてもらいたい。	1
少し運賃が高くなっても、路線バス等公共交通が必要です。現在も利用し、大変助かっています。	1
寝たきり状態。質問項目が多すぎる。	1
新幹線利用時、早朝の特急バス廃止は大変残念である。	1
身体不自由のため、1人で外出は難しく、運転免許証返納し、タクシー利用しなくてはなりません。免許証返納した場合、必ずタクシー券の恩典を付けて頂きたいと思っています。朝、昼、夕の時間帯に乗り合いタクシーが定期的に出れば外出できると思います。	1

萩の道路は、自転車道や歩道の整備が特に遅れていると思います。自転車で毎日不安を感じています。	1
萩まあーるバス赤色でかわいいです。道の駅シーマートまでを越ヶ浜(明神池)まで延ばしてもらったら良いと思う。	1
萩駅前まで徒歩で10分ですが、西、東回りの利用で萩市内どこへでも行かれます。料金が3倍になっても利用します。1時間おきになっても良いです。まあーるバスをよろしく。	1
萩市では急速に高齢化が進んでいます。私が住んでいる地域もかなり高齢者が多くなっています。高齢化に伴い運転免許証を返納せざるを得ないようになってきており、そういう方がこの地区にも数人ではありますがおられます。高齢者の多くは年金暮らしです。免許証を手放せば公共交通を利用することになりますが、買い物や病院に1ヶ月に5日や6日バスやタクシーを利用すればかなりの負担になり、また市内と市外では地域格差が生じております。わたしも高齢者です。この先不安を感じておりますので、次の提案をしたいと思います。1)萩市内では100円でまあーるバスが運行され、誰でも乗れますが少し値上げして、運行されていない地域にも運行していただくように検討をお願いしたいと思います。2)中ノ倉、長山方面は至誠館大学の学生バスを利用できないか(営業用のバスでないので無理かもしれませんが)。	1
萩市内はまあーるバスがあり便利ですが、越ヶ浜は同じ市民で税金も払っているにもかかわらず、なぜまあーるバスは通らないのか！？が不満。無理なら市内の人と同じ税金ではなく、減税したらどうかと思う。独居の老人も多く少しは考えて下さい。	1
夫婦とも、高齢者となりました。夫の車の免許の返納もありまして、現在、汽車、バス、タクシーを利用しています。特に市外への外出の汽車、バスの本数が少なく、不便を感じております。	1
毎日ヘルパーさんが自宅訪問されていて、用事など全てヘルパーさんで用は足しているとのこと。タクシー(萩交通)でも良くしてもらっているとの報告でした。	1
免許はあと2年有効ですので、それ迄に日常の過ごし方を慣れておかねばと思っています。	1
免許はありますが、あまり運転が好きではないので運転はしていません。	1
免許はありますが、必要以上は運転しないようにしています。	1
免許を持っていないのでほとんど自転車で通院や買い物に行っています。雨の日は、お医者までは車で連れて行ってもらい、帰りはまあーるバスを利用しています。まあーるバスが一方方向なので、行きの時は時間が長くなるので利用したことはありませんが、帰りの利用は大変便利です。	1
免許を返したら、バスを利用することになるが、バス停まで坂を上っていくのが苦痛になるので、市に止まって欲しい。	1
免許を返納したので、路線バス又は家族の送迎で出かけているので今は不便を感じていません。大井経由の萩行線は廃止しないでほしい。	1
免許を返納してからはまあーるバスを利用しています。目的地までの乗車時間が長かかります。	1
木間に転居して8年目になりますが、バス停は便利な場所にありますが、路線バスを小型し昼間の本数が少ないので、とても不便さを感じています。	1
来年は免許更新ですが、高齢独り暮らしなので返納しようと考えています。	1
利用が少ないから廃止、減便では更に利用者が少なくなり、ますます維持が出来なくなる。まあーるバスの逆方向があれば、利便性があがり利用が増えるのでは。萩市のお金の使い道をもっと考えたら、なんとかなるのでは。箱物、企業による地域活性化は、萩市には向かないのでは？発想を変えるべきでは。	1
利用したくても便数少なく利用できない。	1
利用する時間帯がない。朝の時間9時~10時の間、乗る人が多いので、越ヶ浜→萩センターまで立って行くことが多い。また、お昼12時から2時の間に1便あると良いと思います。	1
路線バスのバス停は近いけれど、車両が高く乗りにくい。回るバスは乗り降りしやすいがバス停まで時間がかかり、杖をついては難しい。又バス停から降りて目的地に行くのに難しく、タクシーを利用するようになる。	1
路線バスの時刻表の変更は、現状維持してほしい。年齢を重ねると、変更に対応することに不便を感じるため。	1
路線バスを利用していますが、希望する時刻が無いので時間がかかります。	1
老人(80歳以上)は、目撃車に乗れない。目撃車も運転出来ない。家に居る若い人は、働いているので運転出来ない。となると、通院や買い物に行くことが出来ない。不便である。タクシーに頼ることが多くなる。タクシーは家まで送迎してくれるので便利ではあるが、料金の問題が気になる。ある市では、老人や身障の方々に、無料が割引のタクシー券を配布しているようである。→それを使っている老人に問題もある。→有効に使っていない。路線バスやまあーるバスは、通学、通勤には便利であるが、老人の通院や買い物には、問題が(停留所までの距離)がある。中型か小型(5~10人乗り)のワゴン車(車イスも乗せることが出来る)が、地域を回って老人を乗せ、病院や買い物に行くようにするとどうだろう(予約制とする)。80歳までの健康で運転出来る人を活かすことも大切であろう。60歳から70歳まで(健康)な人は比較的能動的な(ボランティアなど)活動をしておられるが、健康で運転出来る70歳から80歳の人々が地域社会の為に役立っているか(活かされているのか)、この年齢の力を有効に活用できないだろうか。→グランドゴルフ、ゲートボール、ボーリングが生きがいとなるといささか問題である。→自分がよければよいでは、よくない。70歳から80歳の元気な人は有効な資源。通院や買い物などどうしても必要なことは、路線バス等公共交通へ頼るのでなく、もっと弾力的で柔軟な発想で対応したいものである。70歳~80歳の人々(健康で運転できる人)の働き方改革を考えたいものだ。→引退とか、趣味や娯楽だけが生きがいではない。=何らかの形で地域社会に役立ちたいと考えている老人は多いと思う。社会に役立つことで、それが生きがいである。健康保持につながると思う。市役所に老人力活動課みたいなものを設置し、もっと70歳以上の老人力を活用して欲しい。	1

現在、運転していますが、この先公共交通機関を利用することになるかもしれません。利用しやすい時間帯に運行して欲しい。	1
今のところ不便を感じた事はありませんが、年を重ねる事に不安になると思います。過疎化が進み若い人たちが田舎に帰って来ない。多分我が家も…。近所も高齢者ばかりで、60代の私達が若者です。この先公共交通もそうですが、地域が成り立つのかも不安を感じます。	1
今は自家用車を運転でき、不便さはほとんどありませんが、もっと高齢になった場合、特に田舎に住んでいて、買い物や通院等にだんだんと不安を感じています。川上地域には巡回バスがあり、バス停以外での乗り降りも自在だが、萩市内からはバス停まで距離もあり、足の悪い母などには段差があり、乗りにくい面もある。時々、乗客の少ないバスとすれ違う時など申し訳ない気持ちにもなって、ボランティアタクシー(有償?)みたいなものがあると利用しやすいかなと思います。	1
今現在運転していますが、年をとるにつれ運転出来なくなる日が来るだろうと思うと、少し心配になります。	1
私自身免許証は有りますが、何時運転が出来なくなるかと思うと不安でなりません。公共の交通手段をもっと考えてほしいです。不便な所にいる人の事を考えた政治をよろしくお願い致します。	1
少子高齢化で人口は減少しており、公共交通も利用者が激減。しかし、高齢者、学生の為残して欲しい。	1
田万川	36
オートマ車の事故が多い。ブレーキ装置の改良が必要だ。	1
ぐるっとバスを利用しやすい体制にしたらいいのではないのでしょうか。	1
これから年を取り、車が運転出来なくなった時、今の場所では生活が出来なくなって、生きていくことが出来ない。しかし、今更子どもたちの都会に行くことも難しい。年金生活ではタクシーに乗ることも出来ない。この地域にもバスの運行がほしい。人生の最後までここで暮らしていきたい。	1
すべて公的負担で解決するのではなく、自己責任部分も位置付ける必要あり。元気な時から個々で考える必要があります。さもないと負担の公平が保てません。ただし、身体や精神に障がいを持つ方は別です。高齢者となって感じるのですが、「自分の健康は、自分でつくる」という姿勢が欠かせません。食べ過ぎ、運動不足、睡眠不足、ストレスなどが「健康を損なう原因」としたら、すべて自分の努力不足(自分のせい)とも言えます。もう少し、「病気になる(出来るだけ長く体が動けるような)「暮らし方」に個々が努める必要があるように思います(といっても交通事故で途切れることはありますが)。公共交通など、個別課題だけで「解」を求めるのではなく、①健康づくり②NPOづくり(福祉や健康の関連)③周辺地の交通手段の確保④将来の地域毎の住民予測(5年・10年・20年)⑤公助、協助、自助の確認⑥財源の予測⑦住民の共通認識づくりetc。関連する課題を同時に、長期に整理し、選ばれた市長が責任をもって実施計画をつくり、議会に提案されるべきではないでしょうか。そんな時代になっているように感じます。失礼しました。	1
まだ自分で運転できる間は良いのですが、年齢を重ねていけば、運転も難しくなり隣近所も高齢者ばかりになれば助け合うのも難しいと思います。中々深刻な問題だと思いますが、そういった不安のないような解決策を考慮して頂けたらと思います。	1
以前シルバー人材センターで、通院を2種免許を持っている会員さんが受けて行っていました。金銭のやりとりが法律に違反するとのことでなくなりました。また、江崎地区では、社協のちよっとボランティアという名で、同じような事がありました。最近はどうなっているのか知りません。公共交通には限りがあると思いますので、近所で声を掛け合って、同乗をうながす等、助け合いが必要なのではないでしょうか。	1
運転に不安を感じるようになり、免許を返納したら路線バスを利用したいと思っています。	1
運転免許を返納しているので、家の近くまで送迎してバスの利用をお願いしたい。バス自体も段差をなくして乗りやすくなるが良い。田舎なのでとにかく全てが不便である(病院、スーパー、乗り物)。	1
益田市へ通院していますが、予約の時間に行く公共交通の乗り物がない為、どうしても自分で移動しなくてはなりません。	1
家が山の中の一家ですから、ぐるっとバスまで遠いので、何とか方法はないのでしょうか？	1
我家は川をはさんでバス停は向かい側にあるけど、橋がないので、上へ遠回りをしないと行けない。今は車に乗れるけど、使用出来なくなったときは大変困ります。家の前の道まで来てもらえるような事が出来れば良いと思っています。	1
旧萩市が現在の萩市ではないことの自覚が見られない。旧萩市を取りかこんでる町、村がだんだん寂れていく。合併した、いや、する時のイメージとは全く違ったと言うくらい先が見えない。財政立てなおしに向けて思い切った策を取るべき。住民の意見をみな取り入れることも一理あるが八方美人では市財政の立て直し策は図れない！	1
旧萩市外の町村(旧郡部)の事をもっと考えてほしいです。	1
現在、安全な運転はできていないので、運転できるのもあと少しだと思います。自分で運転ができなくなったときは我が家には住めないのではと思不安でたまりません。なんとか地域で助け合って、できる限りの安い料金でいつでも通院、買物にいけたら良いと思う。	1
現在は自家用車(家族等が運転)で買い物、病院、郵便局、総合事務所、銀行、農協などへ出かけていますが、家族の者が病気などで、運転できなくなった場合とても困ります。最寄のバス停まで自分で歩いて行くことは難しい。杖2本の使用なので自宅からバスに乗るのは大変で、そうなった場合タクシーに頼ることになり、高くつくので、家計に響くし、困ったことだと思っています。田万川に住んでいるので病院、買い物と萩市内の病院へ行くのは1時間余りかかるので、どうしても20~40分くらいで目的地へいけるので、益田市内になるのです。常に萩の病院とかが遠いのが難ということです。	1
現在は夫婦二人で元気に車を運転して外出に不安はないが、どちらかが体調を崩したらと考えると不安である。家が高台にあるため、バス停までが坂の上り下りが大変であること。	1
交通公共機関は、高齢者の為にもこれからも維持して欲しいと思います。	1
江崎地区だけ運転しています(バイク)。遠い所は家族又は友達にお世話になっています。	1

高齢者の交通事故で免許返納が問題になりますが、地域の交通機関のことを考えると返納する事に踏ん切りがつかません。安全運転に心がけ、車を使いたいと思います。全国過疎地域の問題で各地でアイデアが出されていると思います。良いところは取り入れて、バスなどの交通は残してほしいです。	1
日頃から公共交通機関を利用されている方からのアンケートが、良い気付きがあるのでは。	1
今は運転していますが、不安を感じているので、バス停まで出るのが大変。	1
今は主人(70歳)が車を運転しますので助かっておりますが、主人が入院するととなると困ることが多くなると思います。接続(バス→電車)が非常に悪く電車は特に本数が少なく診療が終わり帰ろうにも何時間も待つ事は多いです。特に萩方面は朝に出ますと、帰りは昼過ぎには無理です。1日がかりです。タクシーで帰るよりは安いホテルを探して通院の方が負担が少なくなると考えております。(お金・体力)萩へは週2でも良いので病院バスがあれば江崎、須佐からも市民病院など総合病院へ行く人が増えるのではないのでしょうか。益田日赤はなかなか紹介状がないと難しいと思います。萩市民ではあるけれども現在は便の関係から益田の病院が近いので利用回数はほとんどです。只、行きたい時間に行けないので主人に頼っています。	1
私自身も免許はありますが、運転に不安を感じるのです。	1
自分で運転できなくなった時、この地域で暮らせるかどうかとても不安です。高齢者は、足腰の悪い人が多く、自宅前がバス停になるような工夫が必要だと思います。	1
自分は自動車使用の為、自由に行く事が出来るので不満は無いと思います。	1
車の運転は、高齢になったので、なるべく家族の運転で外出しています。	1
将来、車に乗れなくなった時に、不安があるので交通手段として、公共交通を維持して欲しい。	1
小子高齢化に有効と思われる事はあらゆる手段を講じるべきである。	1
小川から益田に通勤される方に乗車させていただく。利用者は、印鑑又はサインを乗車した車の所有に(カードにする)。カードがサイン印鑑等でいいになったら、市より補助金等を出す。	1
乗車率はそんなに多く無く小型化が良いのでは？	1
生活環境と不便なところに住んでおります。後期高齢者であり、将来運転に不安を感じております。更に近くにバス停等設置して欲しいと思います(直接公共交通機関には関係ありませんが、高齢者に優しい道路整備に努めてほしいと思います。例:市道等における白線や端線の明確化等)。	1
体が不自由な為利用できないが、ワンマンカーでどこでも乗り降りが出来たら良い。	1
地域の人も高齢化しつつあり、県道しかバスが通っておらず県道より離れた市道路では何の交通機関もなく、今、実施している「ぐるっとバス」を増して、住民のバス利便性を今後計って行けると「萩市に住んで良かった」と思われる市政になると考えています。	1
地区内の道路の幅が狭いので、車の交差が難しいです(いずれかが、バックすることになり、運転に不安を感じる事もある)。バス停は国道沿いにある為、自宅からバス停(鉄道の駅も)までの距離が遠いので不便であります。	1
田万川では、合併前福祉タクシーと称して軽四のタクシーを事業者と行政で運用していた。これが一番合理的で利用者のより自宅へ近い所で乗車出来るので良い。今のところ利用しないが、地域の協力を募り、運営が出来ると良い。	1
年齢を重ねると、老人問題が頭に浮かびます。独居老人問題、運転免許問題。これらの事を私は広域(島根県、阿武町、長門市)で考えて行くと、予算を安くできるのではないのでしょうか。	1
萩市合併で、周りの市町村そう低下する事なく今日までできました。合併しなかったら10年前には今よりは大騒動であったでしょう。まだまだ自治体運営困難となっていたのではないのでしょうか。健康寿命(自分で運転できる機関)を長くするための健康管理、もしかの時の行政支援策に重点をおいて(乗車人数ないかもしれない?)統一的公共交通思索は縮小方向でよいと思う。	1
むつみ	21
ぐるっとバスの役目がよく理解できません。	1
どんどん高齢化が進みます。市のみでなく山間部も手厚い考慮が必要だと思います。	1
過疎支援対策とかで、萩市中心部、山口中心部(大きい病院)までのバス料金を、高齢者には割引を行って欲しい。	1
現在免許を持っているが、運転動作がやりにくい。特にバックする時、アクセル・クラッチの関係が難しい。以上の様で公共機関を利用する。	1
現状では定時運行は難しくなると思います。時間の取れる方がある程度リストアップしておき、利用者のある時にはその方に運転をお願いするという方法しかないと思います。その時には利用代として、料金を支払うのはやむを得ないと思います。料金については検討するべきでしょう。個人の自家用車を利用することも検討すべきでしょう。	1
公共交通機関のあり方は、もう少し時間が経過したら、自然に回答が出ると思います。今はまだ、過渡期であり、こうしたら良いという結論を出すには時期尚早であるような気がします。	1
高俣としては、イーグスアショアの件を充分理解する反面、老人対策への条件を厳しく追及します。施行する前が重要だ！イーグスをもう反対とは言わないが、今後老人の為地域発展の為、ギブ&テイクと思う！	1
高齢になり不安はあります。しかし当地は過疎地域であり乗り物が欠かせないところが悩みです。	1
高齢者が高俣で生きるのに公共交通機関が最重要第一条件事項であることは論をまたない。①食料調達の方法、医療機関への通院、それらの資金調達の対策。②当面の対応として、道路の整備。一部国道315号線に流れているが、福川あたり道路改良必要。経営重視。既得権等の考えを改め僻地高齢者優先に当面对応していただく施策(注)高齢者免許証返納に対して割引。例えば1割でタクシー、萩市内1,000円。高俣1万円どう考えても負担が可能か。当面紫福経由の萩便の新設。農協県下農協対応。将来的にはむつみ演習場の陸上イーグス基地の交付金での基地周辺の事業での方法での対応。廃村にするのか活性化させるのかであろうが当面高齢者負担の少ない施策を期待します。	1

合併で萩市になりましたが、市内との不便さを強く感じています。医療機関に通院するにしても交通費(運賃)の高さに考え込んでしまいます。もう少し気楽に市内に通えることを考えていただきたいです。観光化も良いですが、医療・教育・福祉など、萩市民の為に萩市民が生活しやすくなるよう施策を行ってほしいと思います。	1
今のところ、自分で運転出来ているので、不自由は感じていませんが、将来(たとえば10年後とか)不安を感じます。地域の過疎化が進み、買い物や通院で利用できる公共の交通機関が、維持されているか不安です。	1
今回のアンケート調査で路線バス等について関心を持つようになりました。	1
山口市と同様の制度を導入してください。例えば、山口市内であれば、どこまで乗っても運賃が300円(70代以上であれば100円。障害者手帳所有者は無料)です。将来的に通院、買い物のためバスが使いたいが、現状では萩市内に行くため片道1,200円かかり、日常的にバスを使用することは難しい。山口市と同様のサポートがあれば、かなり助かる。	1
山口市のように、どこまで行っても100円。萩市では高佐→萩まで2,000円～3,000円。なんとかなりませんか。イージスアショワの補助金もあることと思いますので、地元に使ってください(むつみ地区)。	1
私の住んでいるむつみ、特に高俣は食料品等を買うにも現在JA高俣ふれあい店しかなく、ここが閉店してしまうと、店もなく孫が居ても店が無いようでは、嫁の来手もない。何としても日用雑貨の買い物ができる店舗と交通弱者が無い様、行政と地区住民が一体となり、是非確保しなければならない。私はそのためにはイージスアショワも人口定住と活性化につながる起爆剤となり得ると不安(問題点は住民の合意、理解を得たうえで)を解消の上なら千載一遇のチャンスを生かす手も必要ではないかと思	1
私自身は利用していませんが、孫が通学に利用しています。時間表の変更もなく維持してほしい。	1
私自身免許はありません。路線バスを利用しています。	1
人の協力とか、家族の休みにあわせ、病院に行ったりするため、バスの乗り方が判らない。免許も高齢の為、返納済み。家族が居ない時、急用が出来た時、体調不良の時優先交通機関、手段を知っておきたい。	1
他地区の事を書き上げてはいけないうえ、山口方面、萩方面に買い物、病院等に行かれる方で、百円出せばどこでも行かれるよという話を耳にしました。萩の方もそうならいいなと思うし、今は自分で運動が出来、自由に行かれますが、高齢に成りバスを利用するととなると、費用が気になるどころです。よろしく願います。	1
当地区は、現在バス等便利な場所であり、助かっています。	1
免許を返納した場合、萩市内等に行く場合、一定額の負担で行けるようにしてほしい	1
須佐	46
95歳くらいまでぐるっとバスを利用させていただき有難うございました。利用した目的は通院、お寺、趣味活動です。有料で良いと思います。	1
うわさで聞きましたが、興和タクシーが無くなるとの事ですが、台風の後又雪や雨の時病院に行くのに利用していますが、無くなるというのは困ります。又急に具合が悪くなった時にも利用します。なるべく残してほしいです。須佐で1台タクシーの様な車は持てないのでしょうか。運転する方定年された人だと安く働いているでしょうから。	1
バスを利用している母がいますが、自宅から10分程度かかる。小型にして、近くまで行ける方法が高齢者に必要。理解力の低下もある中、分かりやすい案内等。出来れば行き先に近いところまで運行できる方法、車椅子の方も乗りやすい方法。	1
まだ車の運転ができていますが、将来を思うと不安を感じます。ぐるっとバスの運行が(便を増やして)欲しい。	1
以前のようにタクシー券の復活。須佐・田万川地区の共通券。	1
一番利用しているのは益田市(日赤)へ行く時、汽車で行くとバス料金の半額ですむのにバスを利用しています。直接日赤前にとめてくれますので、自分に車の利用がみやすく出来ないの…。帰宅する時石見交通バスは田万川へは回数がありますが須佐へはないので、この車(バス)須佐で行けばいいの…。いつも思っています。	1
雨などで汽車が無い時は学生が大変困っておられます。3時くらいの時間で汽車があるといいと思います。	1
運転が出来なくなると、公共交通を利用したい。1日のバスの運行本数を増やしてほしい。	1
運転に不安を感じる年令となりますが、公共交通を利用しようにも思う時間にありません。鉄道も午前、午後ともう一本ずつ増えると少しは利用できると思います。運転免許証を返納した後は、より公共交通を利用しやすくていただきたいと(運転時間、回数、利用金額)思います。	1
運転免許を所持している人も、高齢になると運転も不安になるため、公共交通機関として「ぐるっとバス」を定期的に運行をお願いしたい。	1
駅、総合事務所、スーパー、病院全て20分以内に行けるよう新しい交通網を作る。高齢者が増加し、自動車免許の返納者が増え、交通弱者が増える為。	1
汽車に時々乗ります。下り行きは階段はつらいです。良い案はありませんか。駅まではタクシー利用が多いです。役場、保健センターへ行きます。バイクで(サロン)。雨天の時はタクシー利用です。ぐるっとバスは決まった曜日と時間、場所があれば、予約なしで乗れると、乗りたい。	1

現在、自分で運転出来ているので、切実には不便を感じないが、運転出来なくなった時のことを考えると困ることだらけです。バスの本数が少ないし、予約をするなど、緊急の場合は無理。鉄道も本数が少なく、萩の病院に行こうとしたら一日仕事になります。病人が通院の為に一日かけていたら、病気は悪くなります。私には免許のない友人が二人おり、その人の病院への送迎は私がしておりますが、それが出来なくなったら友人も私も困ります。今後、単身の老人が増えることが見込まれます。買い物、通院には無料カードの交付など行き、なんとか足を確保してほしい。バスは予約制などしないで萩、益田への回るバスを走らせてほしい。鉄道も走っていない時間の運行を、JRと市とが協力して走らせてほしい。運行が確実にできれば利用者も増えます。利用者の負担を増やすのは、年金生活には難しいことです。今の交通料くらいの負担で、便利にするのは難しいでしょうが、職員の削減などもっと行って、効率化を図るべきだと思います。今までやっているからとやっている無駄なことを改善して、支所そのものをスリム化することが必要と考えます。兎に角、住民の足を確保することは大切なことです。この町の存続にかかっています。

現在は自分で移動できているが、将来公共交通機関を利用したい。

現在は車を夫婦共、運転ができていたが近い将来運転ができなくなった時の事を思うと不安になる。日常は近くにスーパーがあるが益田や萩等は行けなくなるので交通公共機関を維持してほしい。

公共交通の問題は大変難しい課題だと思う。不便な所こそ何かの対策を施してほしい。

公共交通を確保することは、大変大事なことであり、市民が一丸となって確保することが必要である。

財政的問題もありますが、誰も交通弱者になることは間違いありません。

高山地区は、ぐるっとバスが週3日1日2往復のみで、列車と接続していない、中心部で用事を済ませて帰りの便が無い等、自家用車が無いとタクシー利用しかありません。

高齢化が進む中、安心して生活(通院、買い物等)出来る様、住民の足を確保して頂きたい。

高齢化に伴い通院、買い物等に支障あり。生活の維持のためには公共交通に頼らなければならないことは、はっきりしていると思います。

高齢者が増え、今様々な問題が取り出されています。交通事故等、どうしても車が必要な地域、足が確保できない集落。今からの課題は、交通手段をどう確保するか? お金、運転手の確保等さまざまな角度から、安心して(老後)暮らして行ける世の中を作っていくことが求められています。人はどこに住んでいても皆平等な扱いをされなければなりません。田舎でも都会でも、生活している人は人間そのものなので、日本を一つのものにとらえ、お金(予算)が余っている所から、無いところへ振り分けが可

高齢者の事故が多い中、運転免許返納してと思う人は多数あるでしょう。只、交通が不便で、中山間地域で生活している者にとっては、本当に決断することがどれほど大変であるかと言う現状。公共交通も、人口の減少で利用者が少なく赤字になることできびしい現実。この問題は本当に大変な課題だと思います。私自身いつまで運転が出来るのか、先行きが不安ですが、先日もテレビ番組の中で山の上の一軒家の人、1人バス停が出来ているという事でやれば出来るのかな? と、困難な課題でしょうが、住民が少しでも不安を感じる事のないよう、施策よろしく願います。

今のところマイカーを運転していますが、いつまで事故なく運転出来るか?

今は運転出来ますが、できなくなったらバスを利用すると思います。

今は自分で運転出来ますが、これから先、病院買い物などを考えると不安です。足腰が悪いので食品などの買い物など今から先どうなるのかと不安です。

今現在は車の運転はしていますが、自身不安を感じるようになれば考えなければいけないと思います。

勝手ながら交通機関はしっかり維持してほしいです。

今後、自分が運転できなくなった時は、日常生活を送るために公共交通をする必要がでできます。利用しやすい日数などを増やして欲しい。

今後はタクシーを考えるべきだと思います。

最近交通が激しくなりました。又高齢者の方が多くなり、私自身も運動はしていますが、とても不安を感じる事もあります。これからは、路線バス・鉄道・タクシーを利用したいと思っています。

最近主人が亡くなり車も手放しました。必要な時自家用車があったころに比べ、今はとっても不便です。大量に買い物をしなければならないときなどは、ガソリン代に昼食付で近所の友人にお願いして車を出してもらっています。高齢化に伴い自家用車の利用が無理になってくる家庭も増えてくると思われるのですが、生活圏である益田への便(石見交通バス)できれば益田行き午前1便(11:00台)益田から須佐へ午後1便(16:00台)増便していただくと大変助かります。

歳をとってからの田舎での生活は不便そのものです

市長が交代し、少しは財政状況も良くなるかと。

私自身で運転できるのはあと2~3年だと思うので、続いて移動の方法があると良いと思う。

自分で車を運転出来なくなっても、路線バスを利用するには、1時間程度歩かなくてはなりませんので、公共交通が整備されても利用は無理です。現在ぐるっとバスが運行されていて、大変有難く思います。ぐるっとバスを有料にして、行き先など柔軟に対応していただければ良いと思います。

自分自身高齢者であるので、先々では利用するようになると思いますが、今では何とお話して良いかわかりません

主人の年齢も時間の問題で、免許証が使えなくなる日を危惧しているのが実情です。TVで他府県で検討しておられることに対し、常に気持ちが焦っています。

将来運転免許を返納すると思うのですが、その際にはぐるっとバスを利用することになると思います。よろしくお願い致します。

上りと下しの列車と弥富へのバスの接続が悪いと思います。よく考えてみてください。

乗り継ぎの時間が良いと利用するのに良いと思います。

税金の使い方。明倫学舎修復に多額の費用がかかるのが問題になっていますが、それは何人のため? 同じ税金を使うなら、他に福祉・公共交通等使い道は色々あると思います。萩市民全体でアンケートなり賛否を問うことは出来ないのでしょうか。

全て田舎ではどうにもならない。仕方ないと思う。これも運命。

地域ではぐるっとバスが運行されています。これは須佐だけであって、弥富方面への運行はないのでしょうか。	1
鉄道利用者激減の中で、増便を願うのは気が引けますが、須佐田万川地区の利用者にとって、旧萩市内から帰る便は昼間は1本だけです。冬に寒い駅舎で待つのはこたえます。列車の運行が難しければ、代替バスでも良いのですが、運賃を年金生活者でも利用できるように、鉄道運賃並みにしていただきたい。また毎日運行でなくても、週何回と決まっていれば、それに合わせて通院や買い物が出来ます。旧萩市内を走る赤いまあーるバスは、時刻も決まっていきたいへん便利で、今後も存続をお願いしたい。	1
農協の移動販売車は助かります。月に1~2回定期的に移動販売車の回る道をバス(ワゴンで可)を巡回させることは出来ませんか?・須佐コース、江崎コースがほしい。・昔のバスの様にどこでも自由に乗り降りができる。・停留所は簡単な屋根とベンチが欲しい。・停留所には大きく時間と日を書いて欲しい。・弥富巡回は100円。須佐・江崎は500円。・バスの色は赤とか青の様に遠くから分かる色が良い。・定期があると安心する。	1
萩市の中でも地域差がどんどん大きくなっている。このまま交通機関の差が広がると、周辺に住むことが出来なくなってしまう。	1
路線バスまで行くのに距離があり、上りも下りも激しく、何ものしでは行けない。バスを軽自動車にして、少しでも家の近くまで来て欲しいと思います。	1
旭	25
ある友人のお話を聞いたところ、JRでどこまで乗っても100円で行けると聞きました。萩市ではそういったシステムは出来ないのでしょうか?	1
バスがなくなると困るので、継続することが最大の希望・要望です。	1
バス停に出るまでに40分かかります。この交通手段を何とかしてほしい。車が運転できなくなったときの交通手段はバスしかない状態なので、交通料金の負担が萩市内、山口市内の住民より大きすぎるのが最大の問題点です。	1
やがて運転出来なくなる日は誰にもやってきます。その時、地域で暮らせる様に、住民の足となる乗り物が必要になってきます。大きくなくて良いですが、家の近くで乗ることが出来る交通機関があれば安心だと思います。	1
運転は出来るだけしたくありません。バス停には雨宿り用の屋根を設置して欲しい。バスの便数が少ない。バスの料金を安くしてほしい。	1
運転免許を自主返納された方に何か対策を考えておられますか。	1
駅口出るだけでも距離があるので、運転できる間は自家用車を利用して動きたいと思います。マイクロバス利用の方は、前月役場に電話をしておけば迎えに来てくれると聞いていますが、自分がいつまで出来るか不安ですね。	1
往復2,000円以上のバス代をできるだけ補助していただきたい。	1
現在は、自家用車を利用しているので、特に要望はありませんが、将来的には交通手段の心配がなくなることを希望します。	1
現在バス等場所にあり利用する時間帯にあるので、交通公共機関を利用できています。できれば、時刻の変更もなく維持してほしい。	1
現在は運転出来ていますが、出来なくなった時の不安があります。公共交通の通る近くに住んでいればいいのですが、山奥に住んでいる住民の交通手段を考えてもらいたいです。病院が無く、大きいスーパーもない便利の悪い所に住んでいます。年老いていくことに不安です。それでも一日一日を大切に生きていきます。	1
現在運転しているが交通安全に気を付けて運転を続けたい。公共交通がありませんので、自家用車が必ず必要です。	1
国も財政難、地方も財政難、つまるところは金です。ここは三方一両損で税金も少し使わせてもらう。企業は社会に奉仕するなど理念を唱えているのだから、バスを提供するなどしてもらい、また、利用者もほんのわずかでよいので負担する、国民全体で考える問題だと思います。これが最善、絶対の方法はありません。	1
今の所はいいが車の運転が出来なくなった時、公共交通が必要だと思います(たとえ少人数でも)。	1
今はまだ自分で運転していますが(買物、病院へは1人で行っています)、遠出は主人の運転で出かれます。ただ二人共不安は感じています。しかしバス停まで遠いし、本数(公共交通)も少ないし利用するにはとても不便だと思っています。「ぐるっとバス」についてはよく理解していません。運転に不安は感じるものの公共交通機関、ぐるっとバスなど詳しくは調べてなく、漠然と先は不便だと感じています。萩市は広いですが、自宅近くから乗り物に乗れると助かります。	1
今後の公共交通について①個人が所有する車を利用することが出来る許認可の見直し。②①により、公共交通に供することができる地域の人を募集し登録する。③病院、スーパー等をつなぐきめ細かいルートを考慮する。④希望する場所、時間を案内する専用の窓口(電話)を設ける。⑤①~④のネットワークを構築する。	1
佐々並のJRバス停を道の駅に移転させてはどうでしょうか(トイレや自販機もあり、バス待ちの時間を有効に使えるし、道の駅の売り上げ、情報発信率も少しは上がると思う)? 佐々並地区の住民が、萩市内、山口市内までバスを利用すると、片道1,000円以上するときがある。この出費の大きさが公共交通機関利用離れの原因となっていると思う。山口市は「福祉優待バス乗車証」というものがあり、70歳以上の方、障害のある方が「市内→市内」「市内⇄市外」1路線100円で乗車できるらしい。1路線100円とまではいかななくても、最大500円で乗車できる「バス乗車証」があれば、利用が増えるのではと思う。また、公共交通機関が使用できるのに、わざわざ自家用車を使用している人の負担も減ると思う。ぜひご検討お願いいたします。	1
最近高齢者になり事故が多いですが、私自身免許はありますがまだ一生懸命運転しています。いつまで運転出来るか分からないが、交通公共機関を利用できたらと思います。	1

最近高齢者の事故が多く目立ちます。自分も昨年免許証を返納しました。今私自体調が思わしくなく、足も杖をつかねば歩けません。家族の理解で主人、娘に自家用車に乗せて頂いておりますが、いつまでも甘えてばかりでは済みませんので、良くなったら、現在のバス停等便利な場所にあり利用する時間帯にあるので、交通公共機関を利用できています。出来れば時刻の変更もなく、維持してほしい。山陰線新幹線を年に何回か利用する機会がありますが連絡時間帯が悪い。新幹線からの萩明倫には便利が良くなったのですが、途中下車(普通便)するのに便が少なく、特に休日等は最悪です。もう一度見直してもらいたい。まあ一バスはこれからは利用が増えます。生活圏が旧市内なので(市役所、病院)新萩市民も同じように本数を増加する方向へお願いします。	1
山口で仕事をしている為、アンケートに当てはまらないことが多い。	1
自家用車が将来自分で運転出来なくなったら困るので、現在のまあ一バスの路線を当地域まで延長してほしい(運賃は検討する)。	1
中山間地域の公共交通の見直し等に努めて下さい。	1
萩市では公共交通事業が悪化している現状。私の地域佐々並、これからますます高齢化して行く中、バスを無くすことは地域にとってマイナス。出来れば存続をお願いして…。まずは、もう少し小さいバスを走らせ、それから佐々並のバス停を道の駅に持って行く事で、バスから降りて買い物でもして帰ろう…それには、道の駅の品物に対しても考えるべき課題が沢山あると思います。まずは小さいバスを夫がアルツハイマーになり、夫の山口市内の病院通いには付添いがいらいます。交通費の補助があればと思います。山口市や、別府市の高齢者が羨まし限りです。旧萩市内は、ぐるっとバスがありますが、当地では事前の予約がいり、ためらう方があります。また、バス停にはベンチもありません。佐々並のバス停は乗降者も他より多いのに寒いし、暑いし、屋根、ベンチを是非。道の駅にバス停をという案を聞きました。是非よろしくお願いします。	1
福栄	23
1人で生活していると歳と共に運転が難しくなった時、公共交通を利用できれば有難いと思います。お疲れさまでした。今は、健康で生活しておりますが、これから先家族、また自分が他人様の支えを必要とする時が来た時、まず地域が元気でなければなりません。そのため、現在自分が必要ないかといつて無視するのではなく、一緒に考えたいと思います。今回の公共交通アンケートに限らず、高齢者がすぐにでも必要とするもののアンケートを希望します。私達皆が住みよい地域、社会になることを望みます。お疲れさまでした！	1
マイカーの利用が不可能な人には割引券等で援助し、利用者の負担増はある程度はしかたがないと思うが、まず税金の使用、使い道などを極力考えるべきと思う。	1
月に1回福井の診療所を利用しております。ぐるっとまわるバスのお陰で大変助かっています。今後とも続けて運行していただけてます様お願い致します。	1
現在は運転していますが、先で運転に不安を感じます。不便な所なので運転しなくなったら大変です。公共交通機関の利用が必要になるので、まあ一バスやぐるっとバスが便利になると良い。	1
現在は自分で運転していますが、何年後かは分かりませんので、公共交通は必要と思います。出来れば続けてほしいです。	1
現在自家用車で移動していますが、高齢の為後2・3年で免許を返納しなくてはと思いますが、やはり辺鄙なところで、バスの回数も少ないので、医者等に行くのに不安があります。高齢者のバス賃を考慮してほしいです。	1
現在車に乗って居る人も高齢になれば必要となると思いますので、まだしばらくはバスは必要だと思います。	1
交通公共機関はほとんど利用していない。自宅がバス停より2km離れており、自家用車の使用が必要である。しかし、交通公共機関は現状を維持してほしい。	1
高齢になり雨天の日や、夜間は運転に不安を感じることもあります。将来は公共交通を利用したいと思います。しかし運転回数が少なく、タクシーを利用することも多くあると思います。住民同士が話し合いグループでタクシーを利用する方法等もこれからの課題だと思います。	1
今はまだ交通手段があるので不安はないですが、あと10手先がとても不安です。安心を担保するためにも公共交通機関の維持を望みます。	1
今は自分で運転していますが、高齢のためにいつまで運転できるか不安を感じている。速度制限を守らずに走る車が多いので、何か取り締まり方法を考えてほしい(紫福・福川間の道路で)。	1
今日明日の利用はまだないですが、近いうちに運転できなくなるので、バスだけでも無いと心配です。もし買物に行けなくなればスーパーや生協の宅配サービスなども利用するかも知れないです。	1
山口市では福祉優待バス乗証があります。これは高齢者、障がい者の方達の移動支援として社会参加の増進を目的としています。高齢者は、敬老バス乗車証で70歳以上の方が対象です。(市内:1乗車100円。市外:山口市内バス停から利用区間1乗車100円。(東萩駅、津和野、私吉、別府駅、徳山駅他))。萩市でも財政状況のこともあり、市外は無理と思いますが、せめて萩市内は100円にならないでしょうか。又、お買い物サポートカーがあり、週に1回ですが、1人暮らしの人や高齢者の人たちに、とても喜ばれています。もちろん送迎無料です。	1
市内の様に100円バス(コミュニティー)を市外地でも広げてほしい。今の交通公共バス代金は利用客が少ないのか少し高い様に思います。病院、買物他に高齢になりますと市内に出る回数が多くなると思うので考えて下さい。	1
私自身免許はありますが、西宮から12年前に帰り取得したのもで、不安を感じるのでまったく運転していません。バスは、1日の運行本数が少なく、利用料金が高く利用しにくいです。	1
時刻表のないバス停がある。高齢者の不安定な走行が時に見られる。これから運転できなくなった時、交通手段の確保は大切で、確保が望まれる。県道から遠い集落は診察にタクシーを利用されているが、医療費よりタクシー代のかかる例がある(買物も同様である)。限界集落を増加させないためにも交通手段の拡充が必要である。	1

自分も高齢者の1人です。毎日のように事故ありです。自分の考えは体と頭が→頭は若いときの考え方そのものです。体は→行動は鈍く判断力は低下しています。つまり、運転してもこの位は思っても、判断力の低下に気づかない人が沢山おられると思います。私もその1人です。ですから高齢者は自覚して慎重な運転をするようにする、つまり無理をしないことです。いつまでも、若いと思うな事故のもと！若い時とは違い、年を過ぎていくと運転に不安を持ちます。判断力、体の動きが悪くなって行くのを感じることがありますので。	1
税金が上がる政策を行ってほしい。企業誘致…若者が働きやすい。	1
中山間地域でのぐるっとバスの運行状況を見ていると、高齢者宅の近く、もしくは手を上げたら乗れる仕組みを考える必要がある(実際には乗る人が少ないので)。また、運転手のマナー(態度、対応)が悪い。地域の人々とのコミュニケーションが必要ではないか。今のままでは利用したくても利用しない人が多いのではないか。	1
萩市内の100円バスのような低料金で利用できれば、少しは利用しやすいかも…。	1
福栄地区はスーパーもコンビニもなく不便でバスを利用しているが、往復1人の時もあり、利用者が少ないので運賃が高いのも仕方ないのかと諦めている。又、アトラス前は買物を済ませてから大久保通りのバス停までの道が遠く、荷物が多い時はタクシーを利用するが2000円以上かかるので、吉部行等がアトラス萩店前で乗れると非常に助かります。現在は、バス代往復1000円程度であまり高額になると困るが、赤字路線だと分かっているのが便が少なくなるのも仕方のないことだと思っている。路線バスの小型化は良いと思います。タクシー等を4人くらいで利用すれば安くなるし、便が少なくなればそれなりの対応を考えないと思っています。都市部に住む知人は老人無料バスがあるそうです。一歩外に出れば何でもあり、地下鉄、電車などやスーパー、コンビニなどもあり、利用しないバスの券が送られてくるそうです。移動手段がバスしかない地区には、一度ご検討頂ければ幸いです。	1
不明	2
このアンケートを必要とされる分だけ、萩には大変な見通しのきかぬ事の多くを感じます。この先人口問題もあるし。(ぐるっとバス)は常に観光を元にはじまったとの事、周囲の土地は(ぐるっとバス)のことは中央が良い事のように思っている面を聞く。考えないと、解決は遠いのではないのでしょうか。将来は若い人も老人も少数化すると、2・3年すると、また萩の交通維持は多難で難題であろうと思う。老人ばかりでは税金面も無理でしょう。地域的にも答えは出ませんね。現在も中津江でみんなバスに困っています。現実問題ですよ。	1
賛否用論ですが、この公共交通機関も市税からと思いますので、むやみに増やすのではなく、市民全体に納得するのが良いと思います。同じ市民である以上は、遠近区別なく…と思います。ますます高齢化社会になり、地域によっては人口は少なくなり、若い力が減る一方です。※アンケートも必要ですがアンケートを取った以上は、実現が重要と思います。ただ形ではなく！	1
総計	407