【参考資料９】

ぐるっとバス・乗合タクシー運行状況・利用実績

定時定路線　複合型(定時定路線+デマンド)　デマンド(区域運行)　0 人/便　2.5 人/便　5 人/便

	地域	地区	ルート数	ルート	月	火	水	木	金	土	運行回数	H30年度調査 主な利用状況	H30年度調査 利用状況(人/便)	H29年度実績 人／便	H28年度実績 人／便	H27年度実績 人／便	調査実施状況	運行主体	委託先	スクールとの混乗
定時定路線	旭	明木地区	2ﾙｰﾄ	矢代方面ルート（ﾔﾀﾞｲ）	行1帰1	行1帰1	行1帰1	行1帰1			2便	・利用目的は、診療所、買い物が多い	1.3	2.5	2.1	1.4	⇒運転手による乗降記録(H30/9/10月～H30/9/18火) ・運行主体ヒアリング	総合事務所	職員	スクールバスとの混乗無し
				明木診療送迎ルート	行1帰1デ1		行1帰1デ1	行1帰1デ1			3便		2.4	3.4	3.7	5.0				
複合型		佐々並地区	2ルート	長小野方面ルート（ﾅｶﾞｵﾉ）	行1帰1	行1帰1	行1帰1	行1帰1	行1帰1	行1帰1	2便	・ぐるっとバスの運行当初は定時定路線であったが、利用が低迷したためデマンド運行に移行した経緯がある ・佐々並午前便7時台発、佐々並午後便15時台発とその間に診療所送迎としてデマンド運行している ・利用目的は、診療所が多い	午前便2.7人/日 午後便3.4人/日	3.0	2.4	1.5	⇒デマンド便の乗降記録(H29年1月～H29年12月分) ・運行主体ヒアリング	佐々並支所	職員	スクールバスとの混乗有り
				舞谷方面ルート（ﾏｲﾀﾞﾆ）	行1帰1	行1帰1	行1帰1	行1帰1	行1帰1	行1帰1	2便			1.0	1.1	0.9				
				小松ヶ谷・白口・長瀬ルート（ｺﾏﾂｶﾞﾀﾆ･ｼﾗｸﾁ･ﾅｶﾞｾ）	行1帰1	行1帰1	行1帰1	行1帰1	行1帰1	行1帰1	2便			2.8	2.1	1.6				
			デマンド	佐々並診療送迎ルート	デ	デ	デ	デ	デ	デ			5.7 人/日	5.1	5.5	4.6				
	小計													3.2	3.0	2.8				
定時定路線	川上	川上地区	5ﾙｰﾄ	佐古・明木方面ルート（ｻｺ・ｱｷﾗｷﾞ）	行1帰1ｽ2	ｽ2	ｽ2	行1帰1ｽ2	ｽ2		2～4便	・スクールバスの朝迎え、夕送り便と混乗する事で、各方面の運行本数を確保している （他地域においてもスクールバスと混乗する事で運行本数を確保する方法は参考になる） ・スクールバスとぐるっとバスの路線が異なるため、利用状況はぐるっとバスのみの数値を記載 ・川上総合事務所付近の共栄方面ルートは、ルートが複雑である事と、歩いて移動できる距離でもあるため、利用者が少ない	1.7	1.4	2.1	3.0	→運転手による乗降記録(H30年9/26水～10/5金) ・運行主体ヒアリング	総合事務所	臨時職員	スクールバスとの混乗有り
				長谷・惣の瀬方面ルート（ﾅｶﾞﾀﾆ・ｿｳﾉｾ）	行1帰1ｽ2	ｽ2	ｽ2	行1帰1ｽ2	ｽ2		2～4便		1.0	1.4	1.7	2.3				
				共栄方面ルート（ﾄﾓｴ）			循2		循1		1～2便		0.5	1.0	0.8	1.0				
				笹尾方面ルート（ｻｻｵ）	行1ｽ1		行1帰1ｽ1		行1帰1ｽ1		2～3便		1.0	1.5	1.3	1.6				
				野戸呂・江舟方面ルート（ﾉﾄﾛ・ｴﾌﾈ）	ｽ2	ｽ2	行1ｽ2	ｽ2	ｽ2		2～3便		9.5	2.3	1.5	1.3				
	小計													1.4	1.4	1.7				
複合型	福栄	福川地区	8ﾙｰﾄ	高坂・生野方面ルート（ｺｳｻﾞｶ・ｳﾌﾞﾉ）	行1帰2			デ2			定3便+デ2便	・利用状況は、定時定路線のみを記載 ・各ルート毎に、定時定路線の曜日とデマンドの曜日が存在。デマンドの曜日における利用状況は低迷しており、平均1.4人/便 ・利用目的は、買い物が8割、診療所が2割 ・ぐるっとバスでしか移動できない遠方の路線は利用者が多い	1.3	1.1	1.0	1.1	→運転手による定時定路線の乗降記録 （H30/9/10月～9/21金） →デマンド便の乗降記録 （H30/4月～8月分） ・運行主体ヒアリング	総合事務所 受付： 社会福祉協議会福栄事務所	臨時職員	スクールバスとの混乗無し
				半田・平蕨方面ルート（ﾊﾝﾀﾞ・ﾋﾗﾜﾗﾋﾞ）		行1帰2			デ2		定3便+デ2便		4.0	2.7	3.5	3.9				
				金峯・桜方面ルート（ﾐﾀｹ・ｻｸﾗ）	デ2			行1帰2			定3便+デ2便		1.0	2.2	1.9	1.8				
				仁保谷・吉田方面ルート（ﾆﾎﾀﾞﾆ・ﾖｼﾀﾞ）		デ2			行1帰2		定3便+デ2便		1.3	2.2	2.2	1.9				
		紫福地区		掘越・中山方面ルート（ﾎﾘｺﾞｼ・ﾅｶﾔﾏ）	行1帰1デ1			デ2			定2便+デ3便		8.0	4.2	3.9	3.8				
				奥畑・向山方面ルート（ｵｸﾊﾞﾀ・ﾑｶｲﾔﾏ）		行1帰2			デ2		定3便+デ2便		1.7	2.5	2.3	2.2				
				長尾・文挽方面ルート（ﾅｶﾞｵ・ﾌﾞﾝｼﾞｬ）	デ2			行1帰2			定3便+デ2便		1.7	2.2	2.8	2.6				
				平原・畑方面ルート（ﾋﾗﾊﾞﾗ・ﾊﾀ）		デ2			行1帰１		定2便+デ3便		4.5	3.5	4.0	4.6				
	小計													2.6	2.8	2.8				
複合型	むつみ	吉部地区	7ﾙｰﾄ	鰐谷方面ルート（ﾏｽﾀﾞﾆ）		行1帰1					2便	・全体的に利用者数が少ない ・定時定路線の運行効率性に大きな課題がある ・唯一利用の多い高俣地区のデマンド便は、サロン活動への利用が半数を占めている ・吉部バス停や広瀬バス停での路線バスへの乗換も1割程度存在する ・デマンド便は利用が好調のため、全面デマンド便への移行を要検討	1.5	0.2	0.2	0.2	→運転手による定時定路線の乗降記録 （H30/9/11火～9/21金） →デマンド便の予約名簿(H30/7月～8月分) ・運行主体ヒアリング	総合事務所	定時定路線は防長交通吉部営業所	スクールバスとの混乗無し
				大光寺方面ルート（ﾀﾞｲｺｳｼﾞ）		行1帰1					2便		1.5	0.7	1.0	1.3				
				二反田方面ルート（ﾆﾀﾝﾀﾞ）					行1帰1		2便		0.0	0.6	2.2	2.1				
				毛木方面ルート（ｹﾔｷ）					行1帰1		2便		0.3	0.4	0.6	0.9				
		高俣地区		後井方面ルート（ｳｼﾛｲ）		行1帰1					2便		0.5	0.8	1.1	1.2				
				花見方面ルート（ﾊﾅﾐ）		行1帰1					2便		0.5	0.2	0.1	0.1				
				御舟子方面ルート（ﾐﾌﾅｺﾞ）					行1帰1		2便		0.0	0.2	0.3	0.4				
		吉部地区	デマンド	デマンド便			デ						1.1	1.2	1.6	2.2			デマンド便は総合事務所の直営（臨時職員）	
		高俣地区		デマンド便	デ								4.9	4.1	3.7	4.3				
	小計													1.5	1.6	1.8				
デマンド	須佐	須佐地区	デマンド	B 高山ルート（ｺｳﾔﾏ）	デ		デ		デ		2便	・ 野頭・帆柱・三原ルートの利用者数が多く、高山ルート、まてかたルートの利用者は少ない	3.2 人/日	1.0	1.1	1.7	→デマンド便の乗降記録 （H30/4月～8月分） ・運行主体ヒアリング	総合事務所	須佐タクシー	スクールバスとの混乗無し
				A まてかたルート(ﾏﾃｶﾀ)	デ		デ		デ		2便			1.4	1.4	1.4				
				C 野頭・帆柱・三原ルート（ﾉｶﾞｼﾗ･ﾎﾊﾞｼﾗ･ﾐﾊﾗ）	デ		デ		デ		2便			2.2	2.3	2.0				
		弥富地区	デマンド	F 平山・弥富上ルート（ﾋﾗﾔﾏ･ﾔﾄﾞﾐｶﾐ） （一部小川地区含）	デ	デ	デ	デ	デ		2便	・弥富地区、小川地区ともに、弥富診療所への利用 ・小川地区は田万川地域のぐるっとバスと運行区域が重なっているが、江崎駅等への利用のため、利用目的が異なる	3.1 人/日	1.5	1.6	1.7	→デマンド便の乗降記録 （H30/4月～8月分） ・運行主体ヒアリング	総合事務所 受付：弥富診療センター	職員	スクールバスとの混乗無し
				D 弥富下・鈴野川ルート（ﾔﾄﾞﾐｼﾓ･ｽｽﾞﾉｶﾞﾜ）（弥富1～6区）	デ	デ	デ	デ	デ		2便		3.5 人/日	2.3	2.0	2.0				
		小川地区		E 梅ノ木・千疋ルート（ｳﾒﾉｷ･ｾﾝﾋﾞｷ）（弥富7～13区）	デ	デ	デ	デ	デ		2便			2.4	2.1	2.3				
	小計													2.0	1.9	1.9				
デマンド	田万川	江崎地区	デマンド	上田万ルート（ｶﾐﾀﾏ）		デ		デ	デ		2便 or 4便	・火曜：田万川診療所、田万川歯科診療所 ・木曜：田万川診療所 ・金曜：須佐診療センター、田万川歯科診療所 ・上田万ルートの利用者数が4か月で0人であった	0.0	2.0	1.7	1.8	→デマンド便の乗降記録(H30/4月～7月分) ・運行主体ヒアリング	総合事務所	江崎タクシー	スクールバスとの混乗無し
				下田万ルート（ｼﾓﾀﾏ）		デ		デ	デ		2便 or 4便		2.1	1.6	2.1	2.3				
				江崎ルート　（ｴｻｷ）		デ		デ	デ		2便 or 4便		1.3	1.3	2.1	2.1				
		小川地区	デマンド	上小川ルート（ｶﾐｵｶﾞｳ）	デ	デ	デ益田乗継	デ			2便 or 4便	・月曜：須佐診療センター、田万川歯科診療所 ・火曜：田万川診療所、田万川歯科診療所 ・水曜：益田方面への乗継(道の駅か須佐駅) ・木曜：田万川診療所	1.3	1.3	1.4	1.3				
				中小川ルート（ﾅｶｵｶﾞｳ）	デ	デ	デ益田乗継	デ			2便 or 4便		1.7	1.8	1.5	1.3				
				下小川ルート（ｼﾓｵｶﾞｳ）	デ	デ	デ益田乗継	デ			2便 or 4便		2.3	2.4	2.1	3.1				
	小計													1.8	1.9	2.2				
デマンド	萩	三見地区	デマンド	各地区公会堂・三見公民館・JR三見駅・バス停・道の駅等		デ		デ		デ		・利用目的は、高齢者の公民館利用が多い	8.3 人/日	H29年度利用者数合計238人	H28 年度利用者数合計88人		→商工振興課提供資料（H28年11月～H30年8月分） ・運行主体ヒアリング	三見地区各種団体連絡協議会(ボランティア) 道の	ボランティア	
乗合タクシー(運賃300円)		小原地区	デマンド	小原地区～市街地の市役所、病院、買い物施設	デ	デ	デ	デ	デ		最大9便	・利用目的は、高齢者の買い物、通院利用が多い	18.9 人/月	H29 年度利用者数合計227人	H28 年度利用者数合計150人	H27 年度利用者数合計150人	→商工振興課提供資料（H29年4月～H30年3月）	萩近鉄タクシー 22-0924	無し	