

## 令和5年度第1回萩市地域公共交通会議 議事要旨

日 時：令和5年6月5日（月）14：30～

場 所：萩市役所2階 大会議室

### 1. 開会

#### 【事務局】

時間になりましたので、ただいまから「令和5年度 第1回萩市地域公共交通会議」を開催致します。

本日は、お忙しい中お集まりいただきまして、誠に有難うございます。議事に入るまでの進行を担当させていただきます、事務局の萩市商工振興課の松浦と申します。よろしくお願い致します。

本来であれば、商工振興課長の山本が進行を務めるところですが、本日他の用務と重なり欠席しておりますので、ご了承ください。

本日は、令和5年度の第1回目の会議となります。

人事異動等で、新たに委員となられた方もおられますが、時間の都合上、お手元にお配りしております資料の委員名簿・出席者名簿・配席図でご確認いただければと思います。

また、当会議の会長ですが、設置要綱第4条第1項に「交通会議に会長を置き、萩市長又はその指名する者をもって充てる」と規定されていることから、このたび、市長の指名により、萩市商工観光部の村田卓二部長を会長に選任致しております。後ほど会長よりご挨拶賜ります。

それでは、会議の開催にあたり、会議の成立要件を確認いたします。

本日は、委員26名のうち、代理出席も含め18名の委員に出席していただいておりますので、会議の成立要件を満たしていることを報告致します。

また、本日の会議は、設置要綱第4条第7項に「交通会議は、原則として公開とする」と規定されていることから、公開とさせていただきます。

なお、会議の開催結果につきましても、基本的に議事録などを市のホームページ等で公表することとしておりますが、ご了承いただきますようお願い申し上げます。

続きまして、本日の会議資料を確認させていただきます。

本日の会議資料は、「次第」・「委員名簿」・「出席者名簿」・「配席図」・「萩市地域公共交通会議設置要綱」それから、議事に係る資料として、

資料1 萩市交通ネットワーク計画で定める目標と現状、資料2 萩市地域公共交通網形成計画 改訂版(案)、同じく資料2として、事前に皆さまにご確認いただきました、計画の変更箇所の抜粋版、資料2の参考資料として、資料2-2 地域公共交通計画と乗合バス等の補助制度の連動化に関する解説パンフレット資料2-3 令和5年度事業 幹線補助 対象系統 路線概況(山口県)をお手元に準備しております。

資料の不足がございましたら、会議の進行中でもお伝えいただければ、用意致しますので、よろしくお願い致します。

## 2. 会長あいさつ

### 【会長】

このたび本会議の会長に就任いたしました、萩市商工観光部の村田と申します。開会にあたり、一言ごあいさつ申し上げます。

委員の皆様方におかれましては、ご多用のところ、本会議にご出席いただき誠にありがとうございます。また、平素より萩市の公共交通事業に関し、多大なるご支援を賜り、誠にありがとうございます。

さて、新型コロナウイルス感染症の位置づけが5月8日から「5類」に移行し、萩市内においても中止していたイベントの再開等、少しずつ、感染前の落ち着きを取り戻しつつあります。

しかしながら、引き続き公共交通への影響は大きく、中国運輸局管内の運送収入につきましても、令和5年3月時点、令和元年度と比較し、一般乗合バス約80%、高速バスが50%、タクシーが82%となっており、萩循環まあるバスにつきましても利用者数約75%とコロナ前の状況までの回復には至っておりません。

そうした状況ではありますが、萩市といたしましては、市民の生活に欠かせない移動手段として、交通事業者の協力をいただきながら、利用しやすい交通ネットワークの構築を図るべく、さまざまな施策を推進しているところであります。

昨年度、新たなルートで運行を開始したまあるバスは、東西ともに8の字運行となり、目的地への乗車時間の軽減により便利になったという声の一方、分かりづらくなったとの声もあり、引き続き、利用者に対して、しっかりと周知して参りたいと思います。

本日の交通会議では、令和元年12月に策定いたしました「萩市交通ネットワーク計画」に掲げている目標に向けた現状、令和5年度における取組について、ご説明申し上げます。また、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正に伴う、交通計画の一部改訂等を審議いただくこととなっており、交通会議でのご承認をいただき、今後の事務を進めたいと存じます。

私の出身は見島でして、子供のころから船・タクシー、バスと公共交通を利用して参りました。いずれにしましても、高齢化が進む中で、移動手段の確保、利便性の向上につつまして、大きな課題となっております。それぞれ各方面から、忌憚のないご意見をいただければと思いますので、どうぞよろしくお願い致します。  
はなはだ簡単ではございますが、本会議の開会にあたりましての挨拶とさせていただきます。本日はどうぞよろしくお願い致します。

**【事務局】**

ありがとうございました。

それでは、ここからは村田会長に進行をお願いしたいと思います。  
よろしくお願い致します。

**【会長】**

3. 議事

(1) 萩市交通ネットワーク計画に定める目標と現状について

**【事務局】**

資料1を説明。

**【会長】**

それでは、ご意見・ご質問がございましたらよろしくお願い致します。

**【高野副会長】**

昨年もお伺いさせていただいたかもしれませんが、やはり、公的な公共交通機関としての体系整理と住民の方自身が様々な取組みを行いながら、移動について考えていくこと、この両輪が非常に大事だと思いますが、基本の③の自家用有償旅客運送の取組みについて、やはり中々、住民の方が積極的に取り組んでいくことに距離があるような印象を持つのですが、これは、どのような取組みを行うことで、住民の方がより積極的に参加できるようになると考えておられますか。

**【事務局】**

相談案件は多くありましたが、なかなか一步が踏み出せないといった状況の中、ようやく実証運行から本格運行に繋がりそうな地域が出てきたところです、その地域では地区社協が運営・運行を担っておられまして、地区社協が各地域にあるため、成功

事例となって、成功の実体験を各地域に広げながら、進めて参りたいと考えております。

**【高野副会長】**

やはり住民の方もどのようなものがどういう形で展開するのかが見えてこない大変なのかと思いましたので、地区社協の活動の中で広がっていくと繋がるものだと考えておりますので、よろしくお願いいたします。

**【会長】**

そのほか、何かございますか？

本議事については、現状の報告ということで、特に採決は行いませんが、いただいたご意見を踏まえまして、取り組めるものは、本年度以降、検討してまいります。

**【会長】**

(2) 萩市地域公共交通網形成計画の改訂について

続きまして、議事(2)の萩市地域公共交通網形成計画の改訂について、事務局から説明をお願いします。

**【事務局】**

資料2を説明。

※交通事業における令和7年度以降も「地域公共交通確保維持事業」を活用するため、現計画の本旨を変更するものではなく、必要な補助制度の連動化に対応するための暫定的な改訂とする。

**【会長】**

ただいま、事務局から、議事(2)について説明をいただきましたが、ご意見・ご質問がございましたらよろしくお願いいたします。

**【委員】**

特になし

**【会長】**

その他、意見がなければ、議事(2)の萩市地域公共交通網形成計画の改訂について、ご承認いただける方は挙手をお願い致します。

**【委員】**

賛成多数。

**【会長】**

ありがとうございました。

承認多数ですので、議事（２）の萩市地域公共交通網形成計画の改訂については承認されました。

それでは、予定しておりました、本日の議事はこれで終了となります。その他、委員の皆様からの報告や事務局から連絡がありましたら、お願いします。

その他の報告等が無いようですので、終了とさせていただきます。

委員の皆様には、議事進行にご協力をいただき、ありがとうございました。  
進行を事務局へお返しします。

**【事務局】**

委員の皆様には、長時間にわたってご議論をいただき、誠にありがとうございました。

以上をもちまして、令和５年度第１回萩市地域公共交通会議を終了させていただきます。

本日は、ありがとうございました。

以上

# 令和5年度第1回萩市地域公共交通会議 議事要旨

日 時：令和5年6月5日（月）14：30～

場 所：萩市役所2階 大会議室

## 1. 開会

### 【事務局】

時間になりましたので、ただいまから「令和5年度 第1回萩市地域公共交通会議」を開催致します。

本日は、お忙しい中お集まりいただきまして、誠に有難うございます。議事に入るまでの進行を担当させていただきます、事務局の萩市商工振興課の松浦と申します。よろしくお願い致します。

本来であれば、商工振興課長の山本が進行を務めるところですが、本日他の用務と重なり欠席しておりますので、ご了承ください。

本日は、令和5年度の第1回目の会議となります。

人事異動等で、新たに委員となられた方もおられますが、時間の都合上、お手元にお配りしております資料の委員名簿・出席者名簿・配席図でご確認いただければと思います。

また、当会議の会長ですが、設置要綱第4条第1項に「交通会議に会長を置き、萩市長又はその指名する者をもって充てる」と規定されていることから、このたび、市長の指名により、萩市商工観光部の村田卓二部長を会長に選任致しております。後ほど会長よりご挨拶賜ります。

それでは、会議の開催にあたり、会議の成立要件を確認いたします。

本日は、委員26名のうち、代理出席も含め18名の委員に出席していただいておりますので、会議の成立要件を満たしていることを報告致します。

また、本日の会議は、設置要綱第4条第7項に「交通会議は、原則として公開とする」と規定されていることから、公開とさせていただきます。

なお、会議の開催結果につきましても、基本的に議事録などを市のホームページ等で公表することとしておりますが、ご了承いただきますようお願い申し上げます。

続きまして、本日の会議資料を確認させていただきます。

本日の会議資料は、「次第」・「委員名簿」・「出席者名簿」・「配席図」・「萩市地域公共交通会議設置要綱」それから、議事に係る資料として、

資料1 萩市交通ネットワーク計画で定める目標と現状、資料2 萩市地域公共交通網形成計画 改訂版(案)、同じく資料2として、事前に皆さまにご確認いただきました、計画の変更箇所の抜粋版、資料2の参考資料として、資料2-2 地域公共交通計画と乗合バス等の補助制度の連動化に関する解説パンフレット資料2-3 令和5年度事業 幹線補助 対象系統 路線概況(山口県)をお手元に準備しております。

資料の不足がございましたら、会議の進行中でもお伝えいただければ、用意致しますので、よろしくお願い致します。

## 2. 会長あいさつ

### 【会長】

このたび本会議の会長に就任いたしました、萩市商工観光部の村田と申します。開会にあたり、一言ごあいさつ申し上げます。

委員の皆様方におかれましては、ご多用のところ、本会議にご出席いただき誠にありがとうございます。また、平素より萩市の公共交通事業に関し、多大なるご支援を賜り、誠にありがとうございます。

さて、新型コロナウイルス感染症の位置づけが5月8日から「5類」に移行し、萩市内においても中止していたイベントの再開等、少しずつ、感染前の落ち着きを取り戻しつつあります。

しかしながら、引き続き公共交通への影響は大きく、中国運輸局管内の運送収入につきましても、令和5年3月時点、令和元年度と比較し、一般乗合バス約80%、高速バスが50%、タクシーが82%となっており、萩循環まあるバスにつきましても利用者数約75%とコロナ前の状況までの回復には至っておりません。

そうした状況ではありますが、萩市といたしましては、市民の生活に欠かせない移動手段として、交通事業者の協力をいただきながら、利用しやすい交通ネットワークの構築を図るべく、さまざまな施策を推進しているところであります。

昨年度、新たなルートで運行を開始したまあるバスは、東西ともに8の字運行となり、目的地への乗車時間の軽減により便利になったという声の一方、分かりづらくなったとの声もあり、引き続き、利用者に対して、しっかりと周知して参りたいと思います。

本日の交通会議では、令和元年12月に策定いたしました「萩市交通ネットワーク計画」に掲げている目標に向けた現状、令和5年度における取組について、ご説明申し上げます。また、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正に伴う、交通計画の一部改訂等を審議いただくこととなっており、交通会議でのご承認をいただき、今後の事務を進めたいと存じます。

私の出身は見島でして、子供のころから船・タクシー、バスと公共交通を利用して参りました。いずれにしましても、高齢化が進む中で、移動手段の確保、利便性の向上につつまして、大きな課題となっております。それぞれ各方面から、忌憚のないご意見をいただければと思いますので、どうぞよろしくお願い致します。  
はなはだ簡単ではございますが、本会議の開会にあたりましての挨拶とさせていただきます。本日はどうぞよろしくお願い致します。

**【事務局】**

ありがとうございました。

それでは、ここからは村田会長に進行をお願いしたいと思います。  
よろしくお願い致します。

**【会長】**

3. 議事

(1) 萩市交通ネットワーク計画に定める目標と現状について

**【事務局】**

資料1を説明。

**【会長】**

それでは、ご意見・ご質問がございましたらよろしくお願い致します。

**【高野副会長】**

昨年もお伺いさせていただいたかもしれませんが、やはり、公的な公共交通機関としての体系整理と住民の方自身が様々な取組みを行いながら、移動について考えていくこと、この両輪が非常に大事だと思いますが、基本の③の自家用有償旅客運送の取組みについて、やはり中々、住民の方が積極的に取り組んでいくことに距離があるような印象を持つのですが、これは、どのような取組みを行うことで、住民の方がより積極的に参加できるようになると考えておられますか。

**【事務局】**

相談案件は多くありましたが、なかなか一步が踏み出せないといった状況の中、ようやく実証運行から本格運行に繋がりそうな地域が出てきたところです、その地域では地区社協が運営・運行を担っておられまして、地区社協が各地域にあるため、成功

事例となって、成功の実体験を各地域に広げながら、進めて参りたいと考えております。

**【高野副会長】**

やはり住民の方もどのようなものがどういう形で展開するのかが見えてこない大変なのかと思いましたが、地区社協の活動の中で広がっていくと繋がるものだと考えておりますので、よろしくお願いいたします。

**【会長】**

そのほか、何かございますか？

本議事については、現状の報告ということで、特に採決は行いませんが、いただいたご意見を踏まえまして、取り組めるものは、本年度以降、検討してまいります。

**【会長】**

(2) 萩市地域公共交通網形成計画の改訂について

続きまして、議事(2)の萩市地域公共交通網形成計画の改訂について、事務局から説明をお願いします。

**【事務局】**

資料2を説明。

※交通事業における令和7年度以降も「地域公共交通確保維持事業」を活用するため、現計画の本旨を変更するものではなく、必要な補助制度の連動化に対応するための暫定的な改訂とする。

**【会長】**

ただいま、事務局から、議事(2)について説明をいただきましたが、ご意見・ご質問がございましたらよろしくお願いいたします。

**【委員】**

特になし

**【会長】**

その他、意見がなければ、議事(2)の萩市地域公共交通網形成計画の改訂について、ご承認いただける方は挙手をお願い致します。

**【委員】**

賛成多数。

**【会長】**

ありがとうございました。

承認多数ですので、議事（２）の萩市地域公共交通網形成計画の改訂については承認されました。

それでは、予定しておりました、本日の議事はこれで終了となります。その他、委員の皆様からの報告や事務局から連絡がありましたら、お願いします。

その他の報告等が無いようですので、終了とさせていただきます。

委員の皆様には、議事進行にご協力をいただき、ありがとうございました。  
進行を事務局へお返しします。

**【事務局】**

委員の皆様には、長時間にわたってご議論をいただき、誠にありがとうございました。

以上をもちまして、令和５年度第１回萩市地域公共交通会議を終了させていただきます。

本日は、ありがとうございました。

以上

## 令和5年度第1回萩市地域公共交通会議 議事要旨

日 時：令和5年6月5日（月）14：30～

場 所：萩市役所2階 大会議室

### 1. 開会

#### 【事務局】

時間になりましたので、ただいまから「令和5年度 第1回萩市地域公共交通会議」を開催致します。

本日は、お忙しい中お集まりいただきまして、誠に有難うございます。議事に入るまでの進行を担当させていただきます、事務局の萩市商工振興課の松浦と申します。よろしくお願い致します。

本来であれば、商工振興課長の山本が進行を務めるところですが、本日他の用務と重なり欠席しておりますので、ご了承ください。

本日は、令和5年度の第1回目の会議となります。

人事異動等で、新たに委員となられた方もおられますが、時間の都合上、お手元にお配りしております資料の委員名簿・出席者名簿・配席図でご確認いただければと思います。

また、当会議の会長ですが、設置要綱第4条第1項に「交通会議に会長を置き、萩市長又はその指名する者をもって充てる」と規定されていることから、このたび、市長の指名により、萩市商工観光部の村田卓二部長を会長に選任致しております。後ほど会長よりご挨拶賜ります。

それでは、会議の開催にあたり、会議の成立要件を確認いたします。

本日は、委員26名のうち、代理出席も含め18名の委員に出席していただいておりますので、会議の成立要件を満たしていることを報告致します。

また、本日の会議は、設置要綱第4条第7項に「交通会議は、原則として公開とする」と規定されていることから、公開とさせていただきます。

なお、会議の開催結果につきましても、基本的に議事録などを市のホームページ等で公表することとしておりますが、ご了承いただきますようお願い申し上げます。

続きまして、本日の会議資料を確認させていただきます。

本日の会議資料は、「次第」・「委員名簿」・「出席者名簿」・「配席図」・「萩市地域公共交通会議設置要綱」それから、議事に係る資料として、

資料1 萩市交通ネットワーク計画で定める目標と現状、資料2 萩市地域公共交通網形成計画 改訂版(案)、同じく資料2として、事前に皆さまにご確認いただきました、計画の変更箇所の抜粋版、資料2の参考資料として、資料2-2 地域公共交通計画と乗合バス等の補助制度の連動化に関する解説パンフレット資料2-3 令和5年度事業 幹線補助 対象系統 路線概況(山口県)をお手元に準備しております。

資料の不足がございましたら、会議の進行中でもお伝えいただければ、用意致しますので、よろしくお願い致します。

## 2. 会長あいさつ

### 【会長】

このたび本会議の会長に就任いたしました、萩市商工観光部の村田と申します。開会にあたり、一言ごあいさつ申し上げます。

委員の皆様方におかれましては、ご多用のところ、本会議にご出席いただき誠にありがとうございます。また、平素より萩市の公共交通事業に関し、多大なるご支援を賜り、誠にありがとうございます。

さて、新型コロナウイルス感染症の位置づけが5月8日から「5類」に移行し、萩市内においても中止していたイベントの再開等、少しずつ、感染前の落ち着きを取り戻しつつあります。

しかしながら、引き続き公共交通への影響は大きく、中国運輸局管内の運送収入につきましても、令和5年3月時点、令和元年度と比較し、一般乗合バス約80%、高速バスが50%、タクシーが82%となっており、萩循環まあるバスにつきましても利用者数約75%とコロナ前の状況までの回復には至っておりません。

そうした状況ではありますが、萩市といたしましては、市民の生活に欠かせない移動手段として、交通事業者の協力をいただきながら、利用しやすい交通ネットワークの構築を図るべく、さまざまな施策を推進しているところであります。

昨年度、新たなルートで運行を開始したまあるバスは、東西ともに8の字運行となり、目的地への乗車時間の軽減により便利になったという声の一方、分かりづらくなったとの声もあり、引き続き、利用者に対して、しっかりと周知して参りたいと思います。

本日の交通会議では、令和元年12月に策定いたしました「萩市交通ネットワーク計画」に掲げている目標に向けた現状、令和5年度における取組について、ご説明申し上げます。また、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正に伴う、交通計画の一部改訂等を審議いただくこととなっており、交通会議でのご承認をいただき、今後の事務を進めたいと存じます。

私の出身は見島でして、子供のころから船・タクシー、バスと公共交通を利用して参りました。いずれにしましても、高齢化が進む中で、移動手段の確保、利便性の向上につつまして、大きな課題となっております。それぞれ各方面から、忌憚のないご意見をいただければと思いますので、どうぞよろしくお願い致します。  
はなはだ簡単ではございますが、本会議の開会にあたりましての挨拶とさせていただきます。本日はどうぞよろしくお願い致します。

**【事務局】**

ありがとうございました。

それでは、ここからは村田会長に進行をお願いしたいと思います。  
よろしくお願い致します。

**【会長】**

3. 議事

(1) 萩市交通ネットワーク計画に定める目標と現状について

**【事務局】**

資料1を説明。

**【会長】**

それでは、ご意見・ご質問がございましたらよろしくお願い致します。

**【高野副会長】**

昨年もお伺いさせていただいたかもしれませんが、やはり、公的な公共交通機関としての体系整理と住民の方自身が様々な取組みを行いながら、移動について考えていくこと、この両輪が非常に大事だと思いますが、基本の③の自家用有償旅客運送の取組みについて、やはり中々、住民の方が積極的に取り組んでいくことに距離があるような印象を持つのですが、これは、どのような取組みを行うことで、住民の方がより積極的に参加できるようになると考えておられますか。

**【事務局】**

相談案件は多くありましたが、なかなか一步が踏み出せないといった状況の中、ようやく実証運行から本格運行に繋がりそうな地域が出てきたところです、その地域では地区社協が運営・運行を担っておられまして、地区社協が各地域にあるため、成功

事例となって、成功の実体験を各地域に広げながら、進めて参りたいと考えております。

**【高野副会長】**

やはり住民の方もどのようなものがどういう形で展開するのかが見えてこない大変なのかと思いましたが、地区社協の活動の中で広がっていくと繋がるものだと考えておりますので、よろしくお願いいたします。

**【会長】**

そのほか、何かございますか？

本議事については、現状の報告ということで、特に採決は行いませんが、いただいたご意見を踏まえまして、取り組めるものは、本年度以降、検討してまいります。

**【会長】**

(2) 萩市地域公共交通網形成計画の改訂について

続きまして、議事(2)の萩市地域公共交通網形成計画の改訂について、事務局から説明をお願いします。

**【事務局】**

資料2を説明。

※交通事業における令和7年度以降も「地域公共交通確保維持事業」を活用するため、現計画の本旨を変更するものではなく、必要な補助制度の連動化に対応するための暫定的な改訂とする。

**【会長】**

ただいま、事務局から、議事(2)について説明をいただきましたが、ご意見・ご質問がございましたらよろしくお願いいたします。

**【委員】**

特になし

**【会長】**

その他、意見がなければ、議事(2)の萩市地域公共交通網形成計画の改訂について、ご承認いただける方は挙手をお願い致します。

**【委員】**

賛成多数。

**【会長】**

ありがとうございました。

承認多数ですので、議事（２）の萩市地域公共交通網形成計画の改訂については承認されました。

それでは、予定しておりました、本日の議事はこれで終了となります。その他、委員の皆様からの報告や事務局から連絡がありましたら、お願いします。

その他の報告等が無いようですので、終了とさせていただきます。

委員の皆様には、議事進行にご協力をいただき、ありがとうございました。  
進行を事務局へお返しします。

**【事務局】**

委員の皆様には、長時間にわたってご議論をいただき、誠にありがとうございました。

以上をもちまして、令和５年度第１回萩市地域公共交通会議を終了させていただきます。

本日は、ありがとうございました。

以上

## 令和5年度第1回萩市地域公共交通会議 議事要旨

日 時：令和5年6月5日（月）14：30～

場 所：萩市役所2階 大会議室

### 1. 開会

#### 【事務局】

時間になりましたので、ただいまから「令和5年度 第1回萩市地域公共交通会議」を開催致します。

本日は、お忙しい中お集まりいただきまして、誠に有難うございます。議事に入るまでの進行を担当させていただきます、事務局の萩市商工振興課の松浦と申します。よろしくお願い致します。

本来であれば、商工振興課長の山本が進行を務めるところですが、本日他の用務と重なり欠席しておりますので、ご了承ください。

本日は、令和5年度の第1回目の会議となります。

人事異動等で、新たに委員となられた方もおられますが、時間の都合上、お手元にお配りしております資料の委員名簿・出席者名簿・配席図でご確認いただければと思います。

また、当会議の会長ですが、設置要綱第4条第1項に「交通会議に会長を置き、萩市長又はその指名する者をもって充てる」と規定されていることから、このたび、市長の指名により、萩市商工観光部の村田卓二部長を会長に選任致しております。後ほど会長よりご挨拶賜ります。

それでは、会議の開催にあたり、会議の成立要件を確認いたします。

本日は、委員26名のうち、代理出席も含め18名の委員に出席していただいておりますので、会議の成立要件を満たしていることを報告致します。

また、本日の会議は、設置要綱第4条第7項に「交通会議は、原則として公開とする」と規定されていることから、公開とさせていただきます。

なお、会議の開催結果につきましても、基本的に議事録などを市のホームページ等で公表することとしておりますが、ご了承いただきますようお願い申し上げます。

続きまして、本日の会議資料を確認させていただきます。

本日の会議資料は、「次第」・「委員名簿」・「出席者名簿」・「配席図」・「萩市地域公共交通会議設置要綱」それから、議事に係る資料として、

資料1 萩市交通ネットワーク計画で定める目標と現状、資料2 萩市地域公共交通網形成計画 改訂版(案)、同じく資料2として、事前に皆さまにご確認いただきました、計画の変更箇所の抜粋版、資料2の参考資料として、資料2-2 地域公共交通計画と乗合バス等の補助制度の連動化に関する解説パンフレット資料2-3 令和5年度事業 幹線補助 対象系統 路線概況(山口県)をお手元に準備しております。

資料の不足がございましたら、会議の進行中でもお伝えいただければ、用意致しますので、よろしくお願い致します。

## 2. 会長あいさつ

### 【会長】

このたび本会議の会長に就任いたしました、萩市商工観光部の村田と申します。開会にあたり、一言ごあいさつ申し上げます。

委員の皆様方におかれましては、ご多用のところ、本会議にご出席いただき誠にありがとうございます。また、平素より萩市の公共交通事業に関し、多大なるご支援を賜り、誠にありがとうございます。

さて、新型コロナウイルス感染症の位置づけが5月8日から「5類」に移行し、萩市内においても中止していたイベントの再開等、少しずつ、感染前の落ち着きを取り戻しつつあります。

しかしながら、引き続き公共交通への影響は大きく、中国運輸局管内の運送収入につきましても、令和5年3月時点、令和元年度と比較し、一般乗合バス約80%、高速バスが50%、タクシーが82%となっており、萩循環まあるバスにつきましても利用者数約75%とコロナ前の状況までの回復には至っておりません。

そうした状況ではありますが、萩市といたしましては、市民の生活に欠かせない移動手段として、交通事業者の協力をいただきながら、利用しやすい交通ネットワークの構築を図るべく、さまざまな施策を推進しているところであります。

昨年度、新たなルートで運行を開始したまあるバスは、東西ともに8の字運行となり、目的地への乗車時間の軽減により便利になったという声の一方、分かりづらくなったとの声もあり、引き続き、利用者に対して、しっかりと周知して参りたいと思います。

本日の交通会議では、令和元年12月に策定いたしました「萩市交通ネットワーク計画」に掲げている目標に向けた現状、令和5年度における取組について、ご説明申し上げます。また、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正に伴う、交通計画の一部改訂等を審議いただくこととなっており、交通会議でのご承認をいただき、今後の事務を進めたいと存じます。

私の出身は見島でして、子供のころから船・タクシー、バスと公共交通を利用して参りました。いずれにしましても、高齢化が進む中で、移動手段の確保、利便性の向上につつまして、大きな課題となっております。それぞれ各方面から、忌憚のないご意見をいただければと思いますので、どうぞよろしくお願い致します。  
はなはだ簡単ではございますが、本会議の開会にあたりましての挨拶とさせていただきます。本日はどうぞよろしくお願い致します。

**【事務局】**

ありがとうございました。

それでは、ここからは村田会長に進行をお願いしたいと思います。  
よろしくお願い致します。

**【会長】**

3. 議事

(1) 萩市交通ネットワーク計画に定める目標と現状について

**【事務局】**

資料1を説明。

**【会長】**

それでは、ご意見・ご質問がございましたらよろしくお願い致します。

**【高野副会長】**

昨年もお伺いさせていただいたかもしれませんが、やはり、公的な公共交通機関としての体系整理と住民の方自身が様々な取組みを行いながら、移動について考えていくこと、この両輪が非常に大事だと思いますが、基本の③の自家用有償旅客運送の取組みについて、やはり中々、住民の方が積極的に取り組んでいくことに距離があるような印象を持つのですが、これは、どのような取組みを行うことで、住民の方がより積極的に参加できるようになると考えておられますか。

**【事務局】**

相談案件は多くありましたが、なかなか一步が踏み出せないといった状況の中、ようやく実証運行から本格運行に繋がりそうな地域が出てきたところです、その地域では地区社協が運営・運行を担っておられまして、地区社協が各地域にあるため、成功

事例となって、成功の実体験を各地域に広げながら、進めて参りたいと考えております。

**【高野副会長】**

やはり住民の方もどのようなものがどういう形で展開するのかが見えてこない大変なのかと思いましたので、地区社協の活動の中で広がっていくと繋がるものだと考えておりますので、よろしくお願いいたします。

**【会長】**

そのほか、何かございますか？

本議事については、現状の報告ということで、特に採決は行いませんが、いただいたご意見を踏まえまして、取り組めるものは、本年度以降、検討してまいります。

**【会長】**

(2) 萩市地域公共交通網形成計画の改訂について

続きまして、議事(2)の萩市地域公共交通網形成計画の改訂について、事務局から説明をお願いします。

**【事務局】**

資料2を説明。

※交通事業における令和7年度以降も「地域公共交通確保維持事業」を活用するため、現計画の本旨を変更するものではなく、必要な補助制度の連動化に対応するための暫定的な改訂とする。

**【会長】**

ただいま、事務局から、議事(2)について説明をいただきましたが、ご意見・ご質問がございましたらよろしくお願いいたします。

**【委員】**

特になし

**【会長】**

その他、意見がなければ、議事(2)の萩市地域公共交通網形成計画の改訂について、ご承認いただける方は挙手をお願い致します。

**【委員】**

賛成多数。

**【会長】**

ありがとうございました。

承認多数ですので、議事（２）の萩市地域公共交通網形成計画の改訂については承認されました。

それでは、予定しておりました、本日の議事はこれで終了となります。その他、委員の皆様からの報告や事務局から連絡がありましたら、お願いします。

その他の報告等が無いようですので、終了とさせていただきます。

委員の皆様には、議事進行にご協力をいただき、ありがとうございました。  
進行を事務局へお返しします。

**【事務局】**

委員の皆様には、長時間にわたってご議論をいただき、誠にありがとうございました。

以上をもちまして、令和５年度第１回萩市地域公共交通会議を終了させていただきます。

本日は、ありがとうございました。

以上

# 令和5年度第1回萩市地域公共交通会議 議事要旨

日 時：令和5年6月5日（月）14：30～

場 所：萩市役所2階 大会議室

## 1. 開会

### 【事務局】

時間になりましたので、ただいまから「令和5年度 第1回萩市地域公共交通会議」を開催致します。

本日は、お忙しい中お集まりいただきまして、誠に有難うございます。議事に入るまでの進行を担当させていただきます、事務局の萩市商工振興課の松浦と申します。よろしくお願い致します。

本来であれば、商工振興課長の山本が進行を務めるところですが、本日他の用務と重なり欠席しておりますので、ご了承ください。

本日は、令和5年度の第1回目の会議となります。

人事異動等で、新たに委員となられた方もおられますが、時間の都合上、お手元にお配りしております資料の委員名簿・出席者名簿・配席図でご確認いただければと思います。

また、当会議の会長ですが、設置要綱第4条第1項に「交通会議に会長を置き、萩市長又はその指名する者をもって充てる」と規定されていることから、このたび、市長の指名により、萩市商工観光部の村田卓二部長を会長に選任致しております。後ほど会長よりご挨拶賜ります。

それでは、会議の開催にあたり、会議の成立要件を確認いたします。

本日は、委員26名のうち、代理出席も含め18名の委員に出席していただいておりますので、会議の成立要件を満たしていることを報告致します。

また、本日の会議は、設置要綱第4条第7項に「交通会議は、原則として公開とする」と規定されていることから、公開とさせていただきます。

なお、会議の開催結果につきましても、基本的に議事録などを市のホームページ等で公表することとしておりますが、ご了承いただきますようお願い申し上げます。

続きまして、本日の会議資料を確認させていただきます。

本日の会議資料は、「次第」・「委員名簿」・「出席者名簿」・「配席図」・「萩市地域公共交通会議設置要綱」それから、議事に係る資料として、

資料1 萩市交通ネットワーク計画で定める目標と現状、資料2 萩市地域公共交通網形成計画 改訂版(案)、同じく資料2として、事前に皆さまにご確認いただきました、計画の変更箇所の抜粋版、資料2の参考資料として、資料2-2 地域公共交通計画と乗合バス等の補助制度の連動化に関する解説パンフレット資料2-3 令和5年度事業 幹線補助 対象系統 路線概況(山口県)をお手元に準備しております。

資料の不足がございましたら、会議の進行中でもお伝えいただければ、用意致しますので、よろしくお願い致します。

## 2. 会長あいさつ

### 【会長】

このたび本会議の会長に就任いたしました、萩市商工観光部の村田と申します。開会にあたり、一言ごあいさつ申し上げます。

委員の皆様方におかれましては、ご多用のところ、本会議にご出席いただき誠にありがとうございます。また、平素より萩市の公共交通事業に関し、多大なるご支援を賜り、誠にありがとうございます。

さて、新型コロナウイルス感染症の位置づけが5月8日から「5類」に移行し、萩市内においても中止していたイベントの再開等、少しずつ、感染前の落ち着きを取り戻しつつあります。

しかしながら、引き続き公共交通への影響は大きく、中国運輸局管内の運送収入につきましても、令和5年3月時点、令和元年度と比較し、一般乗合バス約80%、高速バスが50%、タクシーが82%となっており、萩循環まあるバスにつきましても利用者数約75%とコロナ前の状況までの回復には至っておりません。

そうした状況ではありますが、萩市といたしましては、市民の生活に欠かせない移動手段として、交通事業者の協力をいただきながら、利用しやすい交通ネットワークの構築を図るべく、さまざまな施策を推進しているところであります。

昨年度、新たなルートで運行を開始したまあるバスは、東西ともに8の字運行となり、目的地への乗車時間の軽減により便利になったという声の一方、分かりづらくなったとの声もあり、引き続き、利用者に対して、しっかりと周知して参りたいと思います。

本日の交通会議では、令和元年12月に策定いたしました「萩市交通ネットワーク計画」に掲げている目標に向けた現状、令和5年度における取組について、ご説明申し上げます。また、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正に伴う、交通計画の一部改訂等を審議いただくこととなっており、交通会議でのご承認をいただき、今後の事務を進めたいと存じます。

私の出身は見島でして、子供のころから船・タクシー、バスと公共交通を利用して参りました。いずれにしましても、高齢化が進む中で、移動手段の確保、利便性の向上につつまして、大きな課題となっております。それぞれ各方面から、忌憚のないご意見をいただければと思いますので、どうぞよろしくお願いいたします。  
はなはだ簡単ではございますが、本会議の開会にあたりましての挨拶とさせていただきます。本日はどうぞよろしくお願いいたします。

**【事務局】**

ありがとうございました。

それでは、ここからは村田会長に進行をお願いしたいと思います。  
よろしくお願い致します。

**【会長】**

3. 議事

(1) 萩市交通ネットワーク計画に定める目標と現状について

**【事務局】**

資料1を説明。

**【会長】**

それでは、ご意見・ご質問がございましたらよろしくお願いいたします。

**【高野副会長】**

昨年もお伺いさせていただいたかもしれませんが、やはり、公的な公共交通機関としての体系整理と住民の方自身が様々な取組みを行いながら、移動について考えていくこと、この両輪が非常に大事だと思いますが、基本の③の自家用有償旅客運送の取組みについて、やはり中々、住民の方が積極的に取り組んでいくことに距離があるような印象を持つのですが、これは、どのような取組みを行うことで、住民の方がより積極的に参加できるようになると考えておられますか。

**【事務局】**

相談案件は多くありましたが、なかなか一步が踏み出せないといった状況の中、ようやく実証運行から本格運行に繋がりそうな地域が出てきたところです、その地域では地区社協が運営・運行を担っておられまして、地区社協が各地域にあるため、成功

事例となって、成功の実体験を各地域に広げながら、進めて参りたいと考えております。

**【高野副会長】**

やはり住民の方もどのようなものがどういう形で展開するのかが見えてこない大変なのかと思いましたが、地区社協の活動の中で広がっていくと繋がるものだと考えておりますので、よろしくお願いいたします。

**【会長】**

そのほか、何かございますか？

本議事については、現状の報告ということで、特に採決は行いませんが、いただいたご意見を踏まえまして、取り組めるものは、本年度以降、検討してまいります。

**【会長】**

(2) 萩市地域公共交通網形成計画の改訂について

続きまして、議事(2)の萩市地域公共交通網形成計画の改訂について、事務局から説明をお願いします。

**【事務局】**

資料2を説明。

※交通事業における令和7年度以降も「地域公共交通確保維持事業」を活用するため、現計画の本旨を変更するものではなく、必要な補助制度の連動化に対応するための暫定的な改訂とする。

**【会長】**

ただいま、事務局から、議事(2)について説明をいただきましたが、ご意見・ご質問がございましたらよろしくお願いいたします。

**【委員】**

特になし

**【会長】**

その他、意見がなければ、議事(2)の萩市地域公共交通網形成計画の改訂について、ご承認いただける方は挙手をお願い致します。

**【委員】**

賛成多数。

**【会長】**

ありがとうございました。

承認多数ですので、議事（２）の萩市地域公共交通網形成計画の改訂については承認されました。

それでは、予定しておりました、本日の議事はこれで終了となります。その他、委員の皆様からの報告や事務局から連絡がありましたら、お願いします。

その他の報告等が無いようですので、終了とさせていただきます。

委員の皆様には、議事進行にご協力をいただき、ありがとうございました。

進行を事務局へお返しします。

**【事務局】**

委員の皆様には、長時間にわたってご議論をいただき、誠にありがとうございました。

以上をもちまして、令和５年度第１回萩市地域公共交通会議を終了させていただきます。

本日は、ありがとうございました。

以上

## 令和5年度第1回萩市地域公共交通会議 議事要旨

日 時：令和5年6月5日（月）14：30～

場 所：萩市役所2階 大会議室

### 1. 開会

#### 【事務局】

時間になりましたので、ただいまから「令和5年度 第1回萩市地域公共交通会議」を開催致します。

本日は、お忙しい中お集まりいただきまして、誠に有難うございます。議事に入るまでの進行を担当させていただきます、事務局の萩市商工振興課の松浦と申します。よろしくお願い致します。

本来であれば、商工振興課長の山本が進行を務めるところですが、本日他の用務と重なり欠席しておりますので、ご了承ください。

本日は、令和5年度の第1回目の会議となります。

人事異動等で、新たに委員となられた方もおられますが、時間の都合上、お手元にお配りしております資料の委員名簿・出席者名簿・配席図でご確認いただければと思います。

また、当会議の会長ですが、設置要綱第4条第1項に「交通会議に会長を置き、萩市長又はその指名する者をもって充てる」と規定されていることから、このたび、市長の指名により、萩市商工観光部の村田卓二部長を会長に選任致しております。後ほど会長よりご挨拶賜ります。

それでは、会議の開催にあたり、会議の成立要件を確認いたします。

本日は、委員26名のうち、代理出席も含め18名の委員に出席していただいておりますので、会議の成立要件を満たしていることを報告致します。

また、本日の会議は、設置要綱第4条第7項に「交通会議は、原則として公開とする」と規定されていることから、公開とさせていただきます。

なお、会議の開催結果につきましても、基本的に議事録などを市のホームページ等で公表することとしておりますが、ご了承いただきますようお願い申し上げます。

続きまして、本日の会議資料を確認させていただきます。

本日の会議資料は、「次第」・「委員名簿」・「出席者名簿」・「配席図」・「萩市地域公共交通会議設置要綱」それから、議事に係る資料として、

資料1 萩市交通ネットワーク計画で定める目標と現状、資料2 萩市地域公共交通網形成計画 改訂版(案)、同じく資料2として、事前に皆さまにご確認いただきました、計画の変更箇所の抜粋版、資料2の参考資料として、資料2-2 地域公共交通計画と乗合バス等の補助制度の連動化に関する解説パンフレット資料2-3 令和5年度事業 幹線補助 対象系統 路線概況(山口県)をお手元に準備しております。

資料の不足がございましたら、会議の進行中でもお伝えいただければ、用意致しますので、よろしくお願い致します。

## 2. 会長あいさつ

### 【会長】

このたび本会議の会長に就任いたしました、萩市商工観光部の村田と申します。開会にあたり、一言ごあいさつ申し上げます。

委員の皆様方におかれましては、ご多用のところ、本会議にご出席いただき誠にありがとうございます。また、平素より萩市の公共交通事業に関し、多大なるご支援を賜り、誠にありがとうございます。

さて、新型コロナウイルス感染症の位置づけが5月8日から「5類」に移行し、萩市内においても中止していたイベントの再開等、少しずつ、感染前の落ち着きを取り戻しつつあります。

しかしながら、引き続き公共交通への影響は大きく、中国運輸局管内の運送収入につきましても、令和5年3月時点、令和元年度と比較し、一般乗合バス約80%、高速バスが50%、タクシーが82%となっており、萩循環まあるバスにつきましても利用者数約75%とコロナ前の状況までの回復には至っておりません。

そうした状況ではありますが、萩市といたしましては、市民の生活に欠かせない移動手段として、交通事業者の協力をいただきながら、利用しやすい交通ネットワークの構築を図るべく、さまざまな施策を推進しているところであります。

昨年度、新たなルートで運行を開始したまあるバスは、東西ともに8の字運行となり、目的地への乗車時間の軽減により便利になったという声の一方、分かりづらくなったとの声もあり、引き続き、利用者に対して、しっかりと周知して参りたいと思います。

本日の交通会議では、令和元年12月に策定いたしました「萩市交通ネットワーク計画」に掲げている目標に向けた現状、令和5年度における取組について、ご説明申し上げます。また、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正に伴う、交通計画の一部改訂等を審議いただくこととなっており、交通会議でのご承認をいただき、今後の事務を進めたいと存じます。

私の出身は見島でして、子供のころから船・タクシー、バスと公共交通を利用して参りました。いずれにしましても、高齢化が進む中で、移動手段の確保、利便性の向上につつまして、大きな課題となっております。それぞれ各方面から、忌憚のないご意見をいただければと思いますので、どうぞよろしくお願いいたします。  
はなはだ簡単ではございますが、本会議の開会にあたりましての挨拶とさせていただきます。本日はどうぞよろしくお願いいたします。

**【事務局】**

ありがとうございました。

それでは、ここからは村田会長に進行をお願いしたいと思います。  
よろしくお願い致します。

**【会長】**

3. 議事

(1) 萩市交通ネットワーク計画に定める目標と現状について

**【事務局】**

資料1を説明。

**【会長】**

それでは、ご意見・ご質問がございましたらよろしくお願いいたします。

**【高野副会長】**

昨年もお伺いさせていただいたかもしれませんが、やはり、公的な公共交通機関としての体系整理と住民の方自身が様々な取組みを行いながら、移動について考えていくこと、この両輪が非常に大事だと思いますが、基本の③の自家用有償旅客運送の取組みについて、やはり中々、住民の方が積極的に取り組んでいくことに距離があるような印象を持つのですが、これは、どのような取組みを行うことで、住民の方がより積極的に参加できるようになると考えておられますか。

**【事務局】**

相談案件は多くありましたが、なかなか一步が踏み出せないといった状況の中、ようやく実証運行から本格運行に繋がりそうな地域が出てきたところです、その地域では地区社協が運営・運行を担っておられまして、地区社協が各地域にあるため、成功

事例となって、成功の実体験を各地域に広げながら、進めて参りたいと考えております。

**【高野副会長】**

やはり住民の方もどのようなものがどういう形で展開するのかが見えてこない大変なのかと思いましたが、地区社協の活動の中で広がっていくと繋がるものだと考えておりますので、よろしくお願いいたします。

**【会長】**

そのほか、何かございますか？

本議事については、現状の報告ということで、特に採決は行いませんが、いただいたご意見を踏まえまして、取り組めるものは、本年度以降、検討してまいります。

**【会長】**

(2) 萩市地域公共交通網形成計画の改訂について

続きまして、議事(2)の萩市地域公共交通網形成計画の改訂について、事務局から説明をお願いします。

**【事務局】**

資料2を説明。

※交通事業における令和7年度以降も「地域公共交通確保維持事業」を活用するため、現計画の本旨を変更するものではなく、必要な補助制度の連動化に対応するための暫定的な改訂とする。

**【会長】**

ただいま、事務局から、議事(2)について説明をいただきましたが、ご意見・ご質問がございましたらよろしくお願いいたします。

**【委員】**

特になし

**【会長】**

その他、意見がなければ、議事(2)の萩市地域公共交通網形成計画の改訂について、ご承認いただける方は挙手をお願い致します。

**【委員】**

賛成多数。

**【会長】**

ありがとうございました。

承認多数ですので、議事（２）の萩市地域公共交通網形成計画の改訂については承認されました。

それでは、予定しておりました、本日の議事はこれで終了となります。その他、委員の皆様からの報告や事務局から連絡がありましたら、お願いします。

その他の報告等が無いようですので、終了とさせていただきます。

委員の皆様には、議事進行にご協力をいただき、ありがとうございました。  
進行を事務局へお返しします。

**【事務局】**

委員の皆様には、長時間にわたってご議論をいただき、誠にありがとうございました。

以上をもちまして、令和５年度第１回萩市地域公共交通会議を終了させていただきます。

本日は、ありがとうございました。

以上