

課題

広域移動

- 【利用状況整理中】
- 鉄道の維持確保に向けた交通結節機能強化
- ICカード利用率向上
- 補助制度の改善
- 公共交通に携わる人材の確保に向けた支援

市内地域間移動

- 利用状況・ニーズや今後の運行持続可能性を鑑みた路線バス網見直し
- 市内移動における鉄道の活用・二次交通のシームレスな連携の必要性

地域内移動

- 地域性に応じた、共創による様々な交通資源の活用を踏まえた持続可能な移動の仕組み構築
- 公共交通に携わる人材の確保に向けた支援【再】

イメージアップ・利用促進

- 交通結節点における情報提供・待合環境の高質化
- 後期高齢者等ターゲットを絞った利用促進に必要性
- 公共交通イメージアップの必要性

基本的な計画の方針

- 【地域づくり/共創】 地域活性化に向けたおでかけの活発化を多様な関係者と共に支える仕組みの構築
- 【利便性】 市民や来訪者など誰もが公共交通を抵抗なく利用できる環境づくり
- 【持続性】 公共交通を運行し続けるための「利用者増・公共交通人材確保・資金確保」

萩市の公共交通に求められる役割

【地域づくり/共創】
萩市をより持続可能とし、関係者間がつながる「動脈」としての交通

【利便性】
運転免許を手放しても、必要な移動が可能な環境の提供

【持続性】
今後も持続的に移動サービスを提供

萩市の公共交通の目指す目標

【地域づくり/共創】
多様な関係者と共に移動を支えることによる地域の活性化

【利便性】
公共交通網の再構築で少しでも便利

【持続性】
様々な交通資源を束ねる・兼ねることによる持続性向上

目標を達成するための実施施策

計画の達成状況を評価する数値指標

