

萩循環まあるバス
実証運行計画書
(案)

令和3年8月
萩市

目 次

1.	運行目的.....	3
2.	運行形態.....	3
3.	運賃.....	3
4.	運行期間.....	3
5.	運行計画.....	3
5.1.	運行受託者、車両等.....	3
5.2.	運行概要.....	4
5.2.1.	運行経路の基本方針.....	4
5.2.2.	バス停間距離及び所要時分案.....	7
5.2.3.	所要時分と運行ダイヤ・運行回数について.....	8
5.3.	利用者及び利用方法.....	9
5.3.1.	対象とする利用者.....	9
5.4.	運行日.....	9
6.	実証運行の検証.....	9
7.	今後のスケジュール.....	10
8.	実証期間中の安全対策及び感染症対応.....	10
8.1.	安全対策.....	10
8.2.	感染症拡大に伴う対応.....	10

1. 運行目的

市街地住民はもとより、周辺地域や離島住民、また観光客の市街地での移動手段として、現行運行ルート of 課題や住民要望を踏まえ、利便性の高い運行ルートへの見直しを行うため、実証運行を行い、新ルートについての検証を行うもの。

2. 運行形態

一般乗合旅客自動車運送事業の定時定路線運行（現行通り）

3. 運賃

1 人 1 乗車 100 円均一（現行通り）

4. 運行期間

西回り：令和 3 年 11 月頃～1 ヶ月間予定

東回り：令和 3 年 12 月頃～1 ヶ月間予定

5. 運行計画

5.1. 運行受託者、車両等

本実証における運行受託者と車両は下記の通り。

運行受託者	防長交通株式会社
車両	現在運行中の萩循環まあるバスと同程度の車両 (7m の小型車両を予定)
台数	1 台

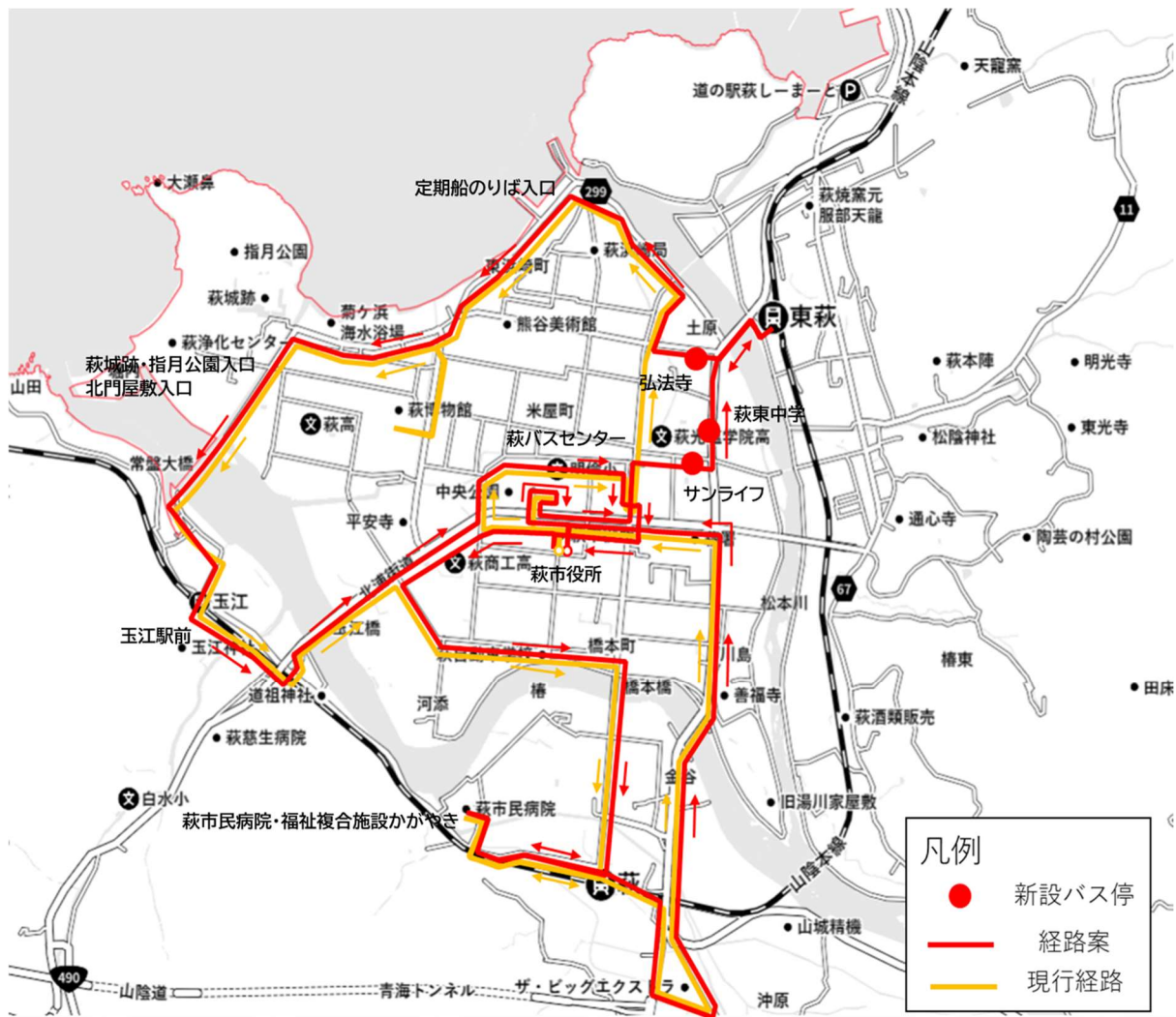
5.2. 運行概要

5.2.1. 運行経路の基本方針

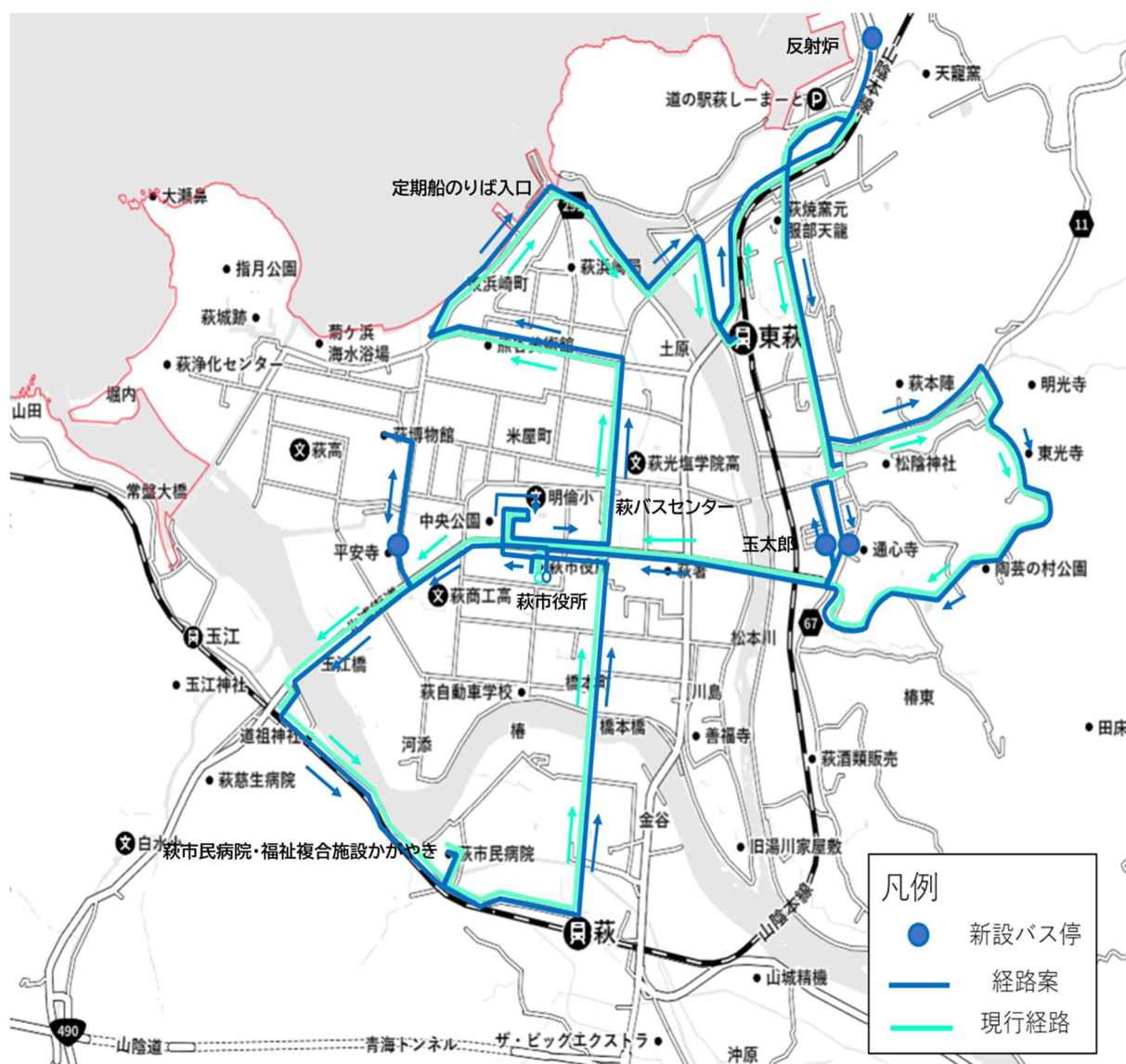
- ・ 乗車時間の偏重の解消（西回りの単純周回の解消→8 の字運行で 30 分以内に市役所等へアクセス可能とする）
- ・ 運行エリアの拡大（エリア内における交通空白地、乗入要望地域、観光地）を検討
※乗車時間とのバランス、路線バスの利用促進
- ・ 運行の拡充を図るため、パターンダイヤにこだわらない 1 周 1 時間超の運行について検証
- ・ 交通結節点（東萩駅、萩駅、萩バスセンター、萩港）における接続性向上

路線名	経路の詳細	設定の狙い
西回り	▶ 市役所→バスセンター→東萩駅→弘法寺→定期船のりば→萩城跡→玉江駅→バスセンター→市役所→河添河川公園→萩駅→市民病院→ザ・ビッグエクストラ→アトラス→市役所	✓ 市役所を中心とした 8 の字運行で中心部までの所要時分短縮 ✓ 交通結節強化のため東萩駅への乗入 ✓ 交通空白地の解消（弘法寺）
東回り	▶ 市役所→博物館→平安古（新県道）→市民病院→萩駅→市役所→バスセンター→定期船のりば→東萩駅→反射炉→しーまーと→松陰神社→東光寺→玉太郎（上野地区）→アトラス→市役所	✓ 交通空白地の解消（平安古東、上野地区） ✓ 観光利便性向上（萩博物館、萩反射炉への乗入）

・ 西回り実証運行経路案



・ 東回り実証運行経路案



5.2.2. バス停間距離及び所要時分案

- ・ バス停間の所要時分については、試走実施により確認。
- ・ 新設バス停の詳細な位置図等については、別紙 新設バス停設置箇所案参照。

表 5-1 バス停案(左：西回り、右：東回り)

停留所	距離	所要時分	時間調整	累計時間	停留所	距離	所要時分	時間調整	累計時間
市役所		0:00:00		0:00	市役所		0:00:00		0:00
明倫C	0.4	0:01:00		0:01	萩商工高	0.9	0:02:00		0:02
萩BC	0.9	0:04:00		0:05	博物館	0.7	0:02:00	0:01:00	0:05
(新) サンライフ	0.4	0:02:00		0:07	(新) 平安寺	0.5	0:01:00		0:06
(新) 萩東中学	0.2	0:01:00		0:08	保健C	0.5	0:01:00		0:07
東萩駅	0.6	0:02:00	0:02:00	0:12	楽々園	0.6	0:01:00		0:08
(新) 弘法寺	0.2	0:02:00		0:14	市民病院	1.3	0:02:00	0:02:00	0:12
古萩町	0.8	0:02:00		0:16	大照院	0.2	0:01:00		0:13
船乗り場	1	0:02:00		0:18	萩駅	0.7	0:01:00	0:01:00	0:15
看護学校	0.8	0:02:00		0:20	体育館	0.2	0:01:00		0:16
菊ヶ浜	0.2	0:01:00		0:21	椿町	0.3	0:01:00		0:17
千春楽	0.4	0:01:00		0:22	橋本町	0.6	0:01:00		0:18
指月公園	0.3	0:01:00		0:23	都志見病院	0.3	0:01:00		0:19
ミドリヤF	0.3	0:01:00		0:24	市役所	0.6	0:02:00	0:03:00	0:24
漁協支店	0.6	0:01:00		0:25	明倫C	0.4	0:01:00		0:25
玉江駅	0.5	0:02:00	0:01:00	0:28	萩BC	0.9	0:04:00		0:29
保育園	0.3	0:01:00		0:29	吉田町	0.4	0:01:00		0:30
保健C	0.6	0:02:00		0:31	野山獄	0.3	0:01:00		0:31
萩商工高	0.5	0:01:00		0:32	寺町	0.3	0:01:00		0:32
城下町入口	0.5	0:01:00		0:33	熊谷美術館	0.3	0:01:00		0:33
玉木病院	0.2	0:01:00		0:34	女台場	0.5	0:01:00		0:34
新堀	0.2	0:01:00		0:35	船乗り場	0.4	0:01:00		0:35
御成道・田町	0.2	0:01:00		0:36	御船倉	0.4	0:01:00		0:36
萩BC	0.2	0:01:00	0:01:00	0:38	しろ魚通り	0.3	0:01:00		0:37
市役所	0.5	0:03:00	0:03:00	0:44	新川南	0.5	0:01:00		0:38
萩商工高	0.7	0:02:00		0:46	コープ葬祭	0.1	0:01:00		0:39
久坂誕生地	0.5	0:01:00		0:47	東萩駅	0.4	0:01:00	0:03:00	0:43
平安古南	0.3	0:01:00		0:48	サンバード	0.5	0:01:00		0:44
河川公園	0.1	0:01:00		0:49	萩焼会館	0.4	0:01:00		0:45
八丁団地	0.1	0:01:00		0:50	吉賀記念館	0.4	0:01:00		0:46
自学校	0.3	0:01:00		0:51	(新) 反射炉	0.7	0:01:00	0:02:00	0:49
つばき園	0.3	0:01:00		0:52	しーまーと	0.8	0:02:00	0:03:00	0:54
蓮正寺	0.4	0:01:00		0:53	服部天龍	0.8	0:01:00		0:55
椿町	0.2	0:01:00		0:54	椿東SC	0.3	0:01:00		0:56
体育館	0.3	0:01:00		0:55	郡司遺構	0.5	0:01:00		0:57
萩駅	0.2	0:01:00	0:01:00	0:57	松陰神社	0.4	0:01:00	0:02:00	1:00
市民病院	0.9	0:02:00	0:02:00	1:01	萩本陣	0.6	0:02:00		1:02
大照院	0.2	0:01:00		1:02	中ノ倉	0.5	0:01:00		1:03
ザ・ビッグ	1.5	0:04:00	0:01:00	1:07	東光寺	0.2	0:01:00		1:04
金谷	1.2	0:05:00		1:12	松陰誕生地	0.3	0:01:00		1:05
藍場川	0.4	0:01:00	0:01:00	1:14	松陰の丘	0.7	0:02:00		1:07
土原1区	0.7	0:02:00		1:16	上野台	0.5	0:01:00	0:02:00	1:10
アトラス	0.5	0:02:00		1:18	上野	0.2	0:01:00		1:11
市役所	0.5	0:02:00		1:20	(新) 玉太郎	0.4	0:02:00		1:13
					(新) 通心寺	0.7	0:02:00		1:15
					NTA旅行	0.7	0:01:00		1:16
					アトラス	0.4	0:02:00		1:18
					市役所	0.5	0:02:00		1:20

5.2.3. 所要時分と運行ダイヤ・運行回数について

- ・ 本格運行のダイヤ案の一部を実証運行し検証。
(乗務員拘束時間・ハンドル時間・車両数以内で運行可能なダイヤを実証運行)

(1) 実証運行回数

路線	運行回数	キロ程	所要時分
西回り	5 回	20.1 km	80 分
東回り	5 回	23.1 km	80 分

(2) 実証運行ダイヤ (案)

別紙のとおり

5.3. 利用者及び利用方法

5.3.1. 対象とする利用者

市民・来訪者

5.4. 運行日

毎日

6. 実証運行の検証

- ・全便乗り込みによるアンケート調査の実施（平日及び休日それぞれ月 1 回ずつ）
- ・バス停における乗降者数をモニタリング
- ・所要時分（終点到着時遅れ時分）をモニタリング

7. 今後のスケジュール

	令和3年度									令和4年度
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月～	
調査・効果検証				平日 休日1日ずつ	平日 休日1日ずつ					新 ル ー ト 運 行 開 始
実証運行乗り込み調査（アンケート）										
実証運行データ検証										
本格運行に向けた課題洗い出し										
本格運行経路案策定										
本格運行に向けた関係者調整										
本格運行許可申請（運輸局）										
実証運行										
運輸局許可申請										
バス停設置										
西回り実証運行										
東回り実証運行										
広報活動										
実証運行周知										
交通会議	①	②	確定した 運行内容の報告				③	実証運行報告 本格運行内容		

8. 実証期間中の安全対策及び感染症対応

8.1. 安全対策

- ・ 現行まあるバス運行事業者である防長交通株式会社による運行であり、現行と同等の安全対策を実施
- ・ 運行ダイヤには余裕時分を、また折り返し時間も休憩時間を確保（改善基準に準拠）し、心理的な余裕を持って運行する。

8.2. 感染症拡大に伴う対応

- ・ 現行まあるバス運行事業者である防長交通株式会社にて実施中の感染症対策を踏襲する
- ・ コロナ禍であっても市民の日常移動に必要不可欠な移動手段であることを鑑み、実証運行は実施する。