

萩市交通サービス調査業務 まあーるバス乗込み調査報告書

令和3年4月16日(金) 西回り23便 東回り23便
令和3年4月17日(土) 西回り23便 東回り23便

令和3年4月

日本工営株式会社

萩循環まあーるバス 調査票様式

萩市 商工振興課

まあーるバスのルートについて見直しを検討しています。このため、基礎調査として、バスの利用状況の調査をしています。お急ぎの所お手数をお掛けして申し訳ございませんが、ご協力のほどよろしくお願いいたしません。

質問1 バスを利用される区間 「乗車したバス停」と「降車予定のバス停」に『✓』をつけてください。																																					
乗車																																					
降車																																					
バス停名	1 萩市役所	2 萩・明倫センター	3 萩美術館 浦上記念館・萩城下町入口	4 玉木病院前	5 新堀	6 御成道・たまち駐車場入口	7 萩バスセンター	8 古萩町	9 定期船のりば入口	10 萩博物館前	11 北の総門入口	12 萩看護学校前	13 菊ヶ浜入口	14 千春楽前	15 萩城跡・指月公園入口	16 ミドリヤファーム入口	17 山口県漁協玉江浦支店前	18 玉江駅前	19 シルバー人材センター前	20 山田保育園前	21 久坂玄瑞誕生地前	22 平安古南団地前	23 河添河川公園入口	24 河添八丁団地入口	25 自動車学校前	26 障害者福祉作業所つばき園前	27 蓮正寺前	28 椿町	29 市民体育館入口	30 萩駅・観光協会前	31 福祉複合施設かがやき	32 萩市民病院・大照院入口	33 ザ・ビッグエクストラ萩店	34 金谷	35 藍場川入口	36 土原1区	37 アトラス萩店前

以下、質問の該当する番号に○をつけてください。

質問2 あなたのことについてご回答ください。

①性別	1. 男性	2. 女性				
②年齢	1. 小学生	2. 中学生	3. 15～18歳	4. 19～22歳	5. 23歳～29歳	
	6. 30歳～49歳	7. 50歳～64歳	8. 65歳～74歳	9. 75歳～		
③職業	1. 小学生	2. 中学生	3. 高校生	4. 大学・専門学校生		
	5. 会社員・公務員	6. パート・アルバイト		7. 自営業・家事手伝い		
	8. 主婦・主夫	9. 無職	10. その他			
④自動車運転免許の有無	1. 免許あり(運転する)		2. 免許あり(運転しない)		3. 免許なし	
					4. 免許なし(自主返納済)	

質問3 移動の目的「どのような目的でバスを利用されましたか？」(おひとつ)
(例えばお買い物を済ませ、ご帰宅されている場合は「3. 買い物」をお選びください)

1. 通学 2. 通勤 3. 買い物 4. 通院 5. 公共施設の利用
6. ビジネス 7. 観光 8. その他

質問4 滞在時間「目的地での滞在時間(例えばお買い物で必要な時間)は何分ですか？」(おひとつ)

1. 30分程度 2. 40分程度 3. 50分程度 4. 1時間程度 5. 1時間より長い

質問5 バスの利用頻度「このバスをどの程度利用されますか？」(おひとつ)

1. 週5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 年に数日程度

質問6 バスの改善点「このバスの気になる点を教えてください。」(いくつでも)

1. 公共交通が不便な地域や観光地に乗入れてほしい(具体的な場所:)
2. 一方向回りなので、両回り(逆回り)をしてほしい
3. 時刻表や乗換案内が分かりにくい 4. バス停を増やしてほしい 5. 今のままで良い
6. その他()

質問7 バスの便数「このバスの便数について考えを教えてください。」(おひとつ)

ルートの見直し(ルートの延長や両回りやバス停の増設)によって、現在の1周約1時間より時間がかかる場合は、運行便数を少なくすることも検討課題となります。運行便数についてお考えをお聞かせください。

1. 便数が少なくなっても、特に問題ない
2. 便数が少なくなっても、8の字回りや両回りなどで乗車時間が短くなる方が良い
3. 便数が少なくなっても、バス停が近くにある方が良い
4. 便数が少なくなるのなら、今のままで良い
5. その他()

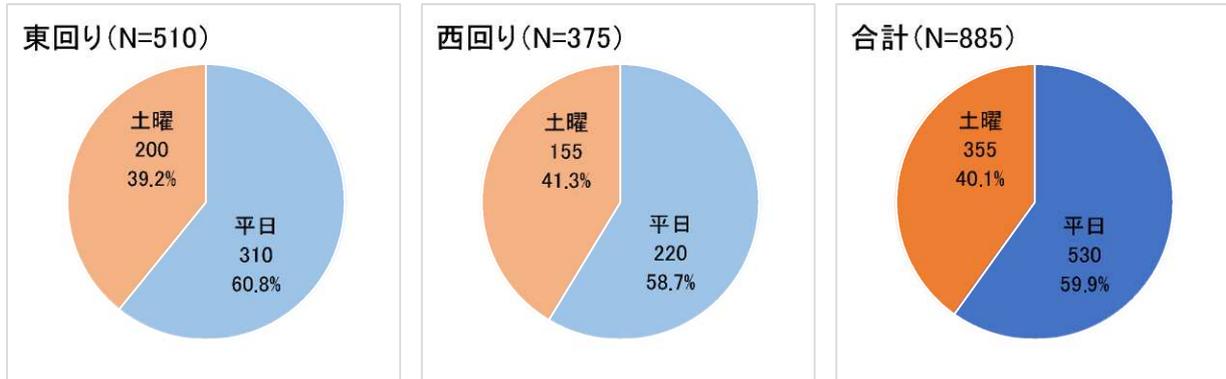
ご協力ありがとうございました。

※調査員記入	調査日	令和 3 年 4 月 日 ()	調査員氏名	
	乗車便	市役所(:)発便		
	路線	西回り		

※まあーるバス車内に1週間回収箱を用意しております。乗車中の記入が難しい場合は、次のご乗車の機会までにご回答をぜひよろしくお願いいたします。

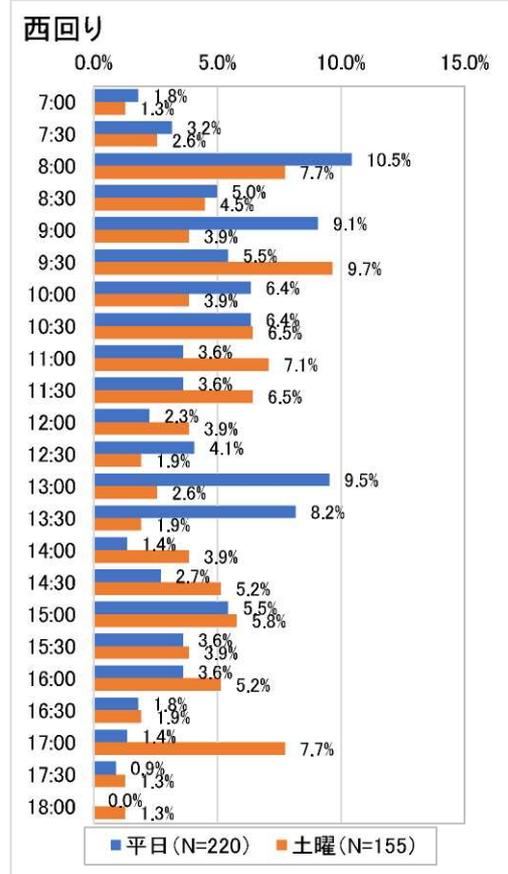
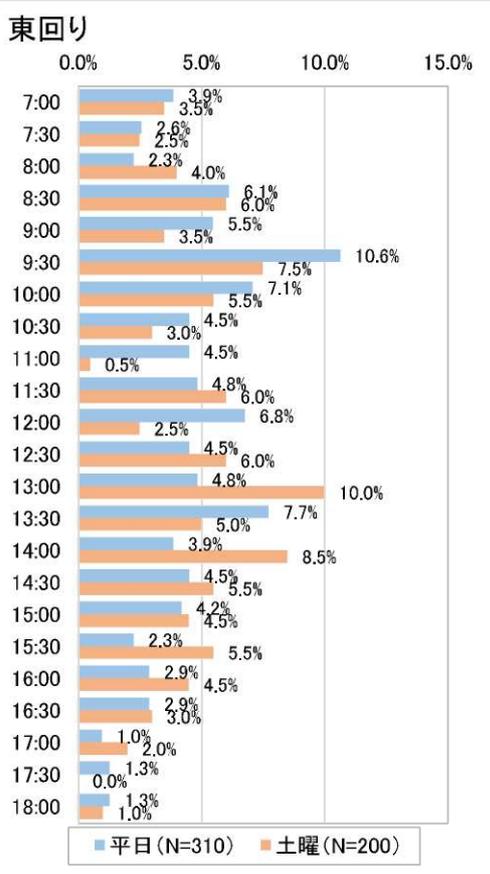
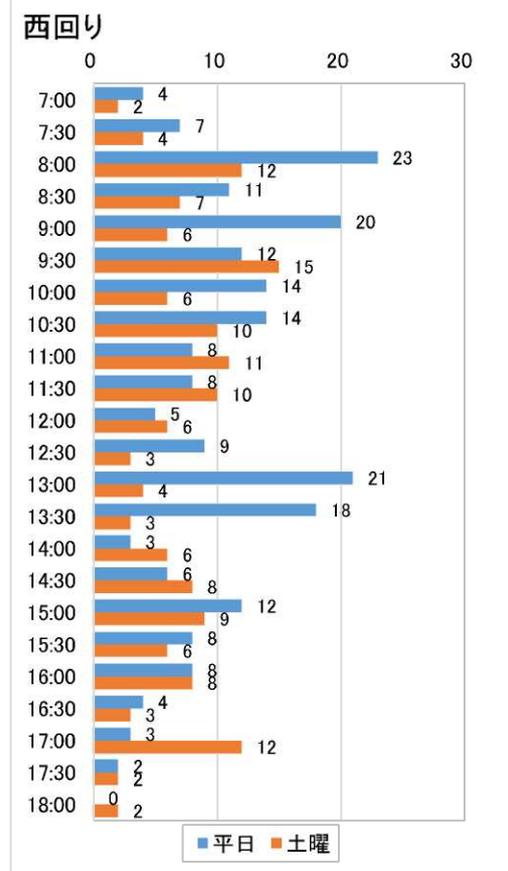
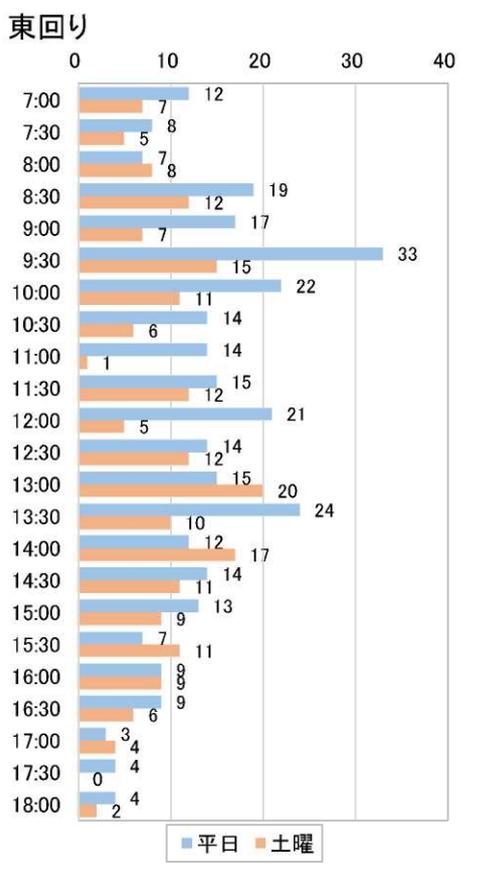
■調査日

調査日	曜日	東回り	西回り	合計	東回り(N=510)	西回り(N=375)	合計(N=885)
2021/4/16(金)	平日	310	220	530	60.8%	58.7%	59.9%
2021/4/17(土)	土曜	200	155	355	39.2%	41.3%	40.1%
総計		510	375	885	100.0%	100.0%	100.0%



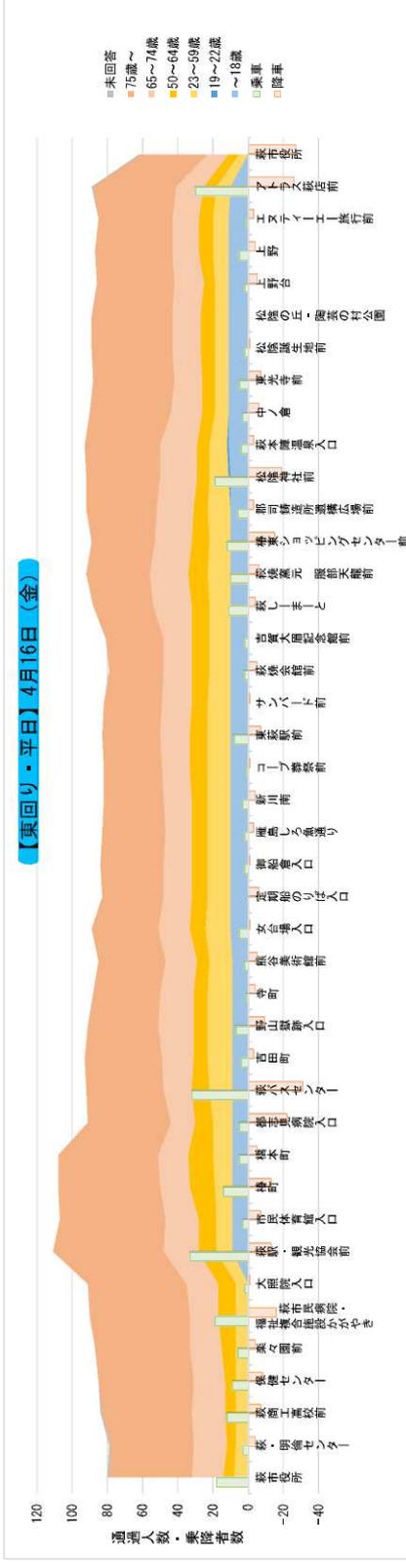
■利用者数

萩市役所発時刻	東回り		西回り		東回り		西回り	
	平日	土曜	平日	土曜	平日(N=310)	土曜(N=200)	平日(N=220)	土曜(N=155)
7:00	12	7	4	2	3.9%	3.5%	1.8%	1.3%
7:30	8	5	7	4	2.6%	2.5%	3.2%	2.6%
8:00	7	8	23	12	2.3%	4.0%	10.5%	7.7%
8:30	19	12	11	7	6.1%	6.0%	5.0%	4.5%
9:00	17	7	20	6	5.5%	3.5%	9.1%	3.9%
9:30	33	15	12	15	10.6%	7.5%	5.5%	9.7%
10:00	22	11	14	6	7.1%	5.5%	6.4%	3.9%
10:30	14	6	14	10	4.5%	3.0%	6.4%	6.5%
11:00	14	1	8	11	4.5%	0.5%	3.6%	7.1%
11:30	15	12	8	10	4.8%	6.0%	3.6%	6.5%
12:00	21	5	5	6	6.8%	2.5%	2.3%	3.9%
12:30	14	12	9	3	4.5%	6.0%	4.1%	1.9%
13:00	15	20	21	4	4.8%	10.0%	9.5%	2.6%
13:30	24	10	18	3	7.7%	5.0%	8.2%	1.9%
14:00	12	17	3	6	3.9%	8.5%	1.4%	3.9%
14:30	14	11	6	8	4.5%	5.5%	2.7%	5.2%
15:00	13	9	12	9	4.2%	4.5%	5.5%	5.8%
15:30	7	11	8	6	2.3%	5.5%	3.6%	3.9%
16:00	9	9	8	8	2.9%	4.5%	3.6%	5.2%
16:30	9	6	4	3	2.9%	3.0%	1.8%	1.9%
17:00	3	4	3	12	1.0%	2.0%	1.4%	7.7%
17:30	4	0	2	2	1.3%	0.0%	0.9%	1.3%
18:00	4	2	0	2	1.3%	1.0%	0.0%	1.3%
合計	310	200	220	155	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

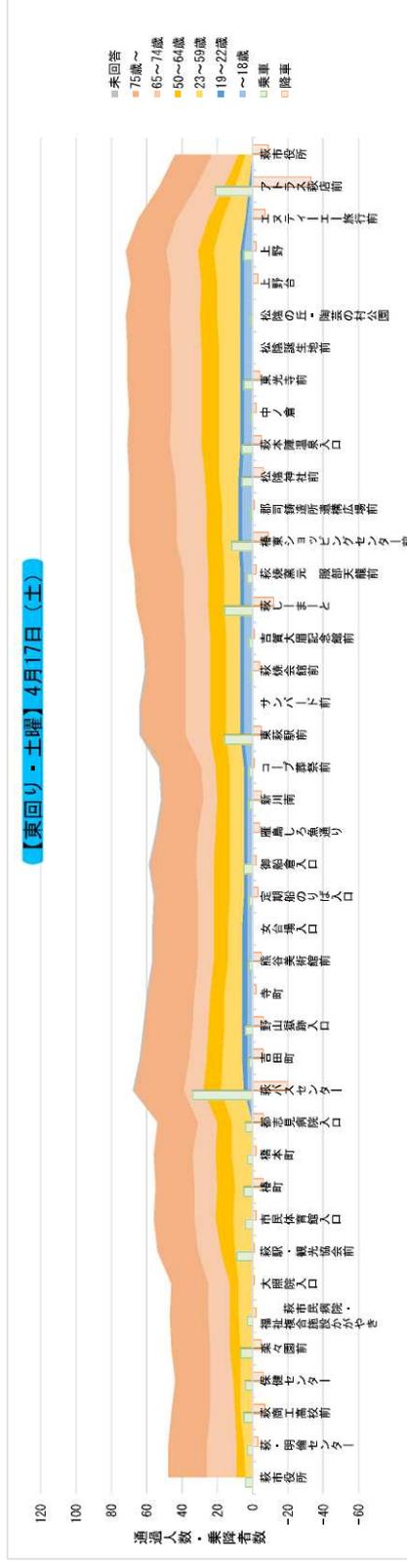


■各バス停での乗降者数

【東回り・平日】4月16日（金）



【東回り・土曜】4月17日（土）

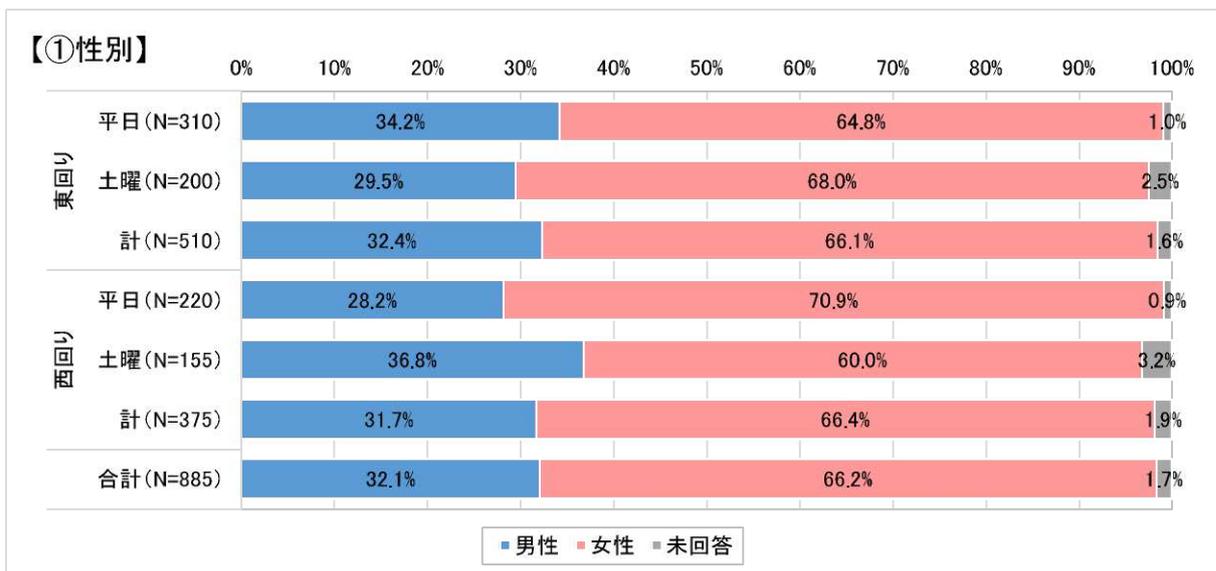


質問2 あなたのことについてご回答ください。

①性別

【①性別】	東回り			西回り			合計
	平日	土曜	計	平日	土曜	計	
男性	106	59	165	62	57	119	284
女性	201	136	337	156	93	249	586
未回答	3	5	8	2	5	7	15
総計	310	200	510	220	155	375	885

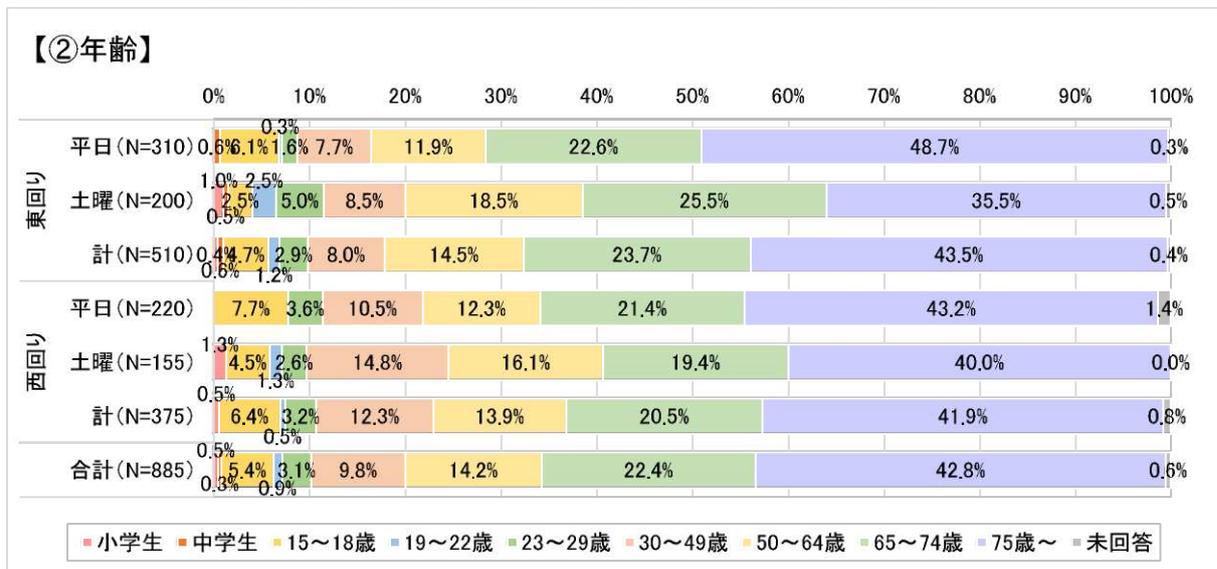
【①性別】	東回り			西回り			合計(N=885)
	平日(N=310)	土曜(N=200)	計(N=510)	平日(N=220)	土曜(N=155)	計(N=375)	
男性	34.2%	29.5%	32.4%	28.2%	36.8%	31.7%	32.1%
女性	64.8%	68.0%	66.1%	70.9%	60.0%	66.4%	66.2%
未回答	1.0%	2.5%	1.6%	0.9%	3.2%	1.9%	1.7%
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



②年齢

【②年齢】	東回り			西回り			合計
	平日	土曜	計	平日	土曜	計	
小学生	0	2	2	0	2	2	4
中学生	2	1	3	0	0	0	3
15～18歳	19	5	24	17	7	24	48
19～22歳	1	5	6	0	2	2	8
23～29歳	5	10	15	8	4	12	27
30～49歳	24	17	41	23	23	46	87
50～64歳	37	37	74	27	25	52	126
65～74歳	70	51	121	47	30	77	198
75歳～	151	71	222	95	62	157	379
未回答	1	1	2	3	0	3	5
総計	310	200	510	220	155	375	885

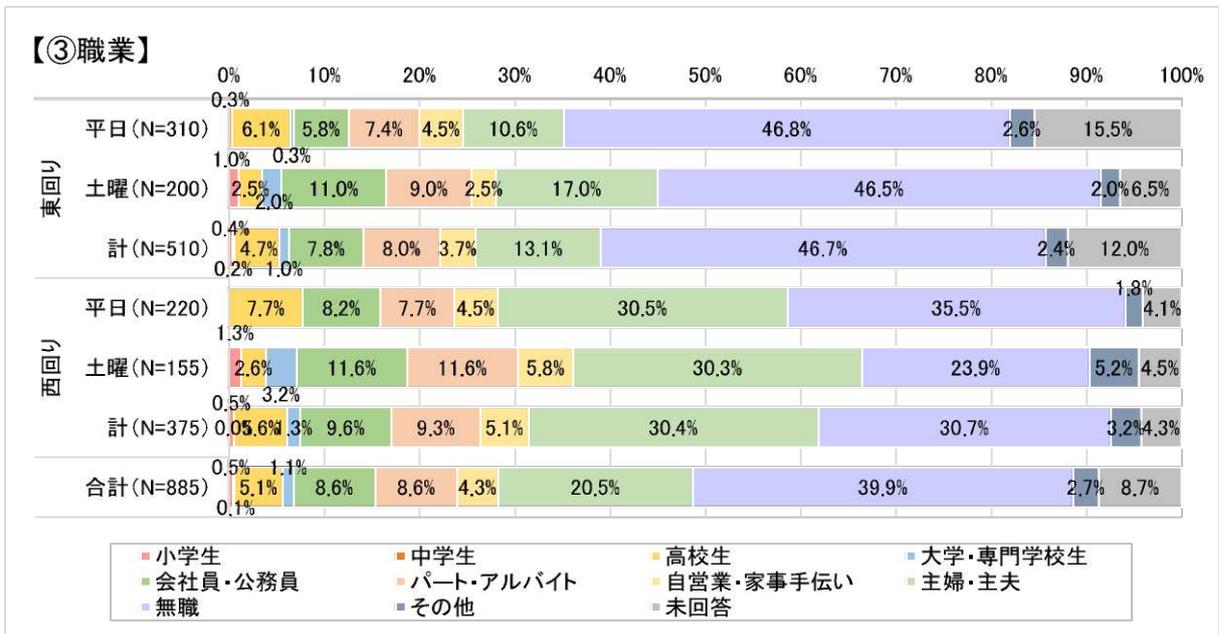
【②年齢】	東回り			西回り			合計(N=885)
	平日(N=310)	土曜(N=200)	計(N=510)	平日(N=220)	土曜(N=155)	計(N=375)	
小学生	0.0%	1.0%	0.4%	0.0%	1.3%	0.5%	0.5%
中学生	0.6%	0.5%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
15～18歳	6.1%	2.5%	4.7%	7.7%	4.5%	6.4%	5.4%
19～22歳	0.3%	2.5%	1.2%	0.0%	1.3%	0.5%	0.9%
23～29歳	1.6%	5.0%	2.9%	3.6%	2.6%	3.2%	3.1%
30～49歳	7.7%	8.5%	8.0%	10.5%	14.8%	12.3%	9.8%
50～64歳	11.9%	18.5%	14.5%	12.3%	16.1%	13.9%	14.2%
65～74歳	22.6%	25.5%	23.7%	21.4%	19.4%	20.5%	22.4%
75歳～	48.7%	35.5%	43.5%	43.2%	40.0%	41.9%	42.8%
未回答	0.3%	0.5%	0.4%	1.4%	0.0%	0.8%	0.6%
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



③職業

【③職業】	東回り			西回り			合計
	平日	土曜	計	平日	土曜	計	
小学生	0	2	2	0	2	2	4
中学生	1	0	1	0	0	0	1
高校生	19	5	24	17	4	21	45
大学・専門学校生	1	4	5	0	5	5	10
会社員・公務員	18	22	40	18	18	36	76
パート・アルバイト	23	18	41	17	18	35	76
自営業・家事手伝い	14	5	19	10	9	19	38
主婦・主夫	33	34	67	67	47	114	181
無職	145	93	238	78	37	115	353
その他	8	4	12	4	8	12	24
未回答	48	13	61	9	7	16	77
総計	310	200	510	220	155	375	885

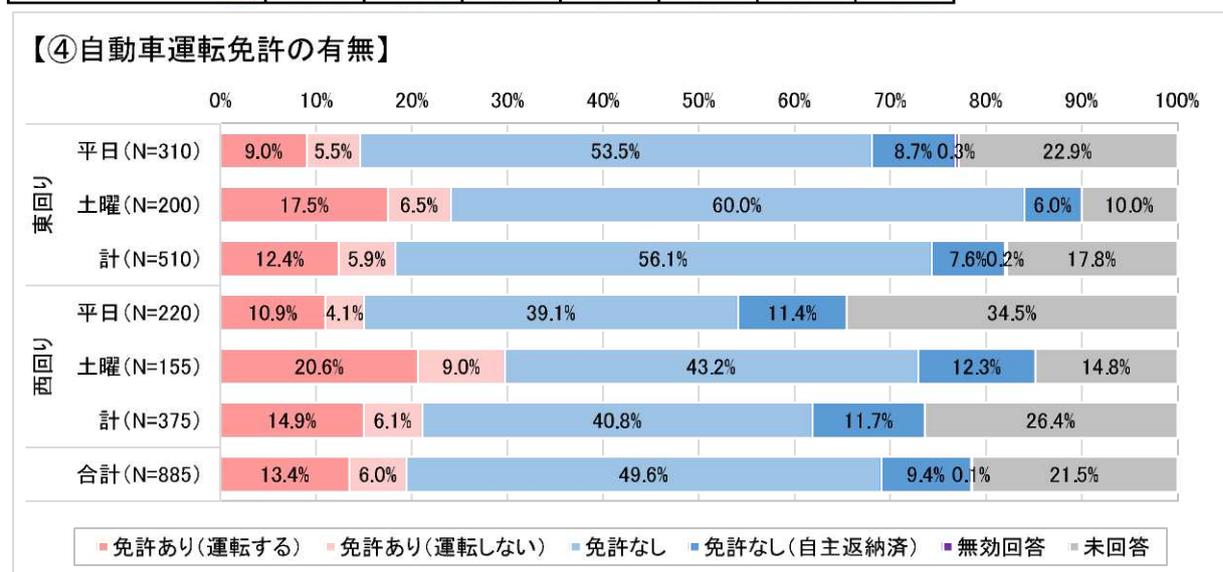
【③職業】	東回り			西回り			合計(N=885)
	平日(N=310)	土曜(N=200)	計(N=510)	平日(N=220)	土曜(N=155)	計(N=375)	
小学生	0.0%	1.0%	0.4%	0.0%	1.3%	0.5%	0.5%
中学生	0.3%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
高校生	6.1%	2.5%	4.7%	7.7%	2.6%	5.6%	5.1%
大学・専門学校生	0.3%	2.0%	1.0%	0.0%	3.2%	1.3%	1.1%
会社員・公務員	5.8%	11.0%	7.8%	8.2%	11.6%	9.6%	8.6%
パート・アルバイト	7.4%	9.0%	8.0%	7.7%	11.6%	9.3%	8.6%
自営業・家事手伝い	4.5%	2.5%	3.7%	4.5%	5.8%	5.1%	4.3%
主婦・主夫	10.6%	17.0%	13.1%	30.5%	30.3%	30.4%	20.5%
無職	46.8%	46.5%	46.7%	35.5%	23.9%	30.7%	39.9%
その他	2.6%	2.0%	2.4%	1.8%	5.2%	3.2%	2.7%
未回答	15.5%	6.5%	12.0%	4.1%	4.5%	4.3%	8.7%
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



④自動車運転免許の有無

【④自動車運転免許の有無】	東回り			西回り			合計
	平日	土曜	計	平日	土曜	計	
免許あり(運転する)	28	35	63	24	32	56	119
免許あり(運転しない)	17	13	30	9	14	23	53
免許なし	166	120	286	86	67	153	439
免許なし(自主返納済)	27	12	39	25	19	44	83
無効回答	1	0	1	0	0	0	1
未回答	71	20	91	76	23	99	190
総計	310	200	510	220	155	375	885

【④自動車運転免許の有無】	東回り			西回り			合計(N=885)
	平日(N=310)	土曜(N=200)	計(N=510)	平日(N=220)	土曜(N=155)	計(N=375)	
免許あり(運転する)	9.0%	17.5%	12.4%	10.9%	20.6%	14.9%	13.4%
免許あり(運転しない)	5.5%	6.5%	5.9%	4.1%	9.0%	6.1%	6.0%
免許なし	53.5%	60.0%	56.1%	39.1%	43.2%	40.8%	49.6%
免許なし(自主返納済)	8.7%	6.0%	7.6%	11.4%	12.3%	11.7%	9.4%
無効回答	0.3%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
未回答	22.9%	10.0%	17.8%	34.5%	14.8%	26.4%	21.5%
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



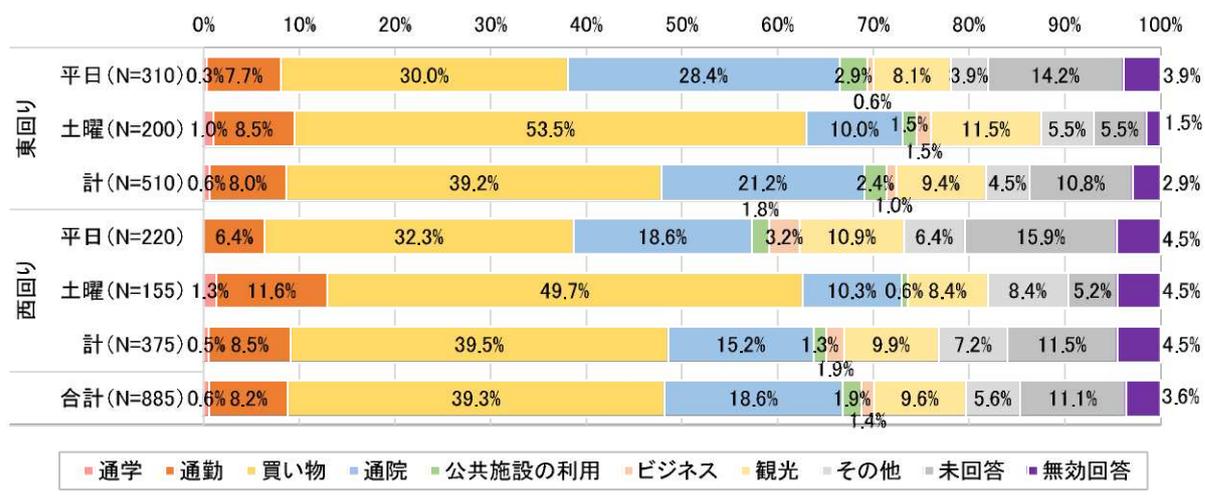
質問3 移動の目的「どのような目的でバスを利用されましたか？」(おひとつ)

移動の目的(未回答・無効回答含む)

【移動の目的(未回答・無効回答含む)】	東回り			西回り			合計
	平日	土曜	計	平日	土曜	計	
通学	1	2	3	0	2	2	5
通勤	24	17	41	14	18	32	73
買い物	93	107	200	71	77	148	348
通院	88	20	108	41	16	57	165
公共施設の利用	9	3	12	4	1	5	17
ビジネス	2	3	5	7	0	7	12
観光	25	23	48	24	13	37	85
その他	12	11	23	14	13	27	50
未回答	44	11	55	35	8	43	98
無効回答	12	3	15	10	7	17	32
総計	310	200	510	220	155	375	885
総計(未回答・無効回答含まず)	254	186	440	175	140	315	755

【移動の目的(未回答・無効回答含む)】	東回り			西回り			合計(N=885)
	平日(N=310)	土曜(N=200)	計(N=510)	平日(N=220)	土曜(N=155)	計(N=375)	
通学	0.3%	1.0%	0.6%	0.0%	1.3%	0.5%	0.6%
通勤	7.7%	8.5%	8.0%	6.4%	11.6%	8.5%	8.2%
買い物	30.0%	53.5%	39.2%	32.3%	49.7%	39.5%	39.3%
通院	28.4%	10.0%	21.2%	18.6%	10.3%	15.2%	18.6%
公共施設の利用	2.9%	1.5%	2.4%	1.8%	0.6%	1.3%	1.9%
ビジネス	0.6%	1.5%	1.0%	3.2%	0.0%	1.9%	1.4%
観光	8.1%	11.5%	9.4%	10.9%	8.4%	9.9%	9.6%
その他	3.9%	5.5%	4.5%	6.4%	8.4%	7.2%	5.6%
未回答	14.2%	5.5%	10.8%	15.9%	5.2%	11.5%	11.1%
無効回答	3.9%	1.5%	2.9%	4.5%	4.5%	4.5%	3.6%
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
総計(未回答・無効回答含まず)							

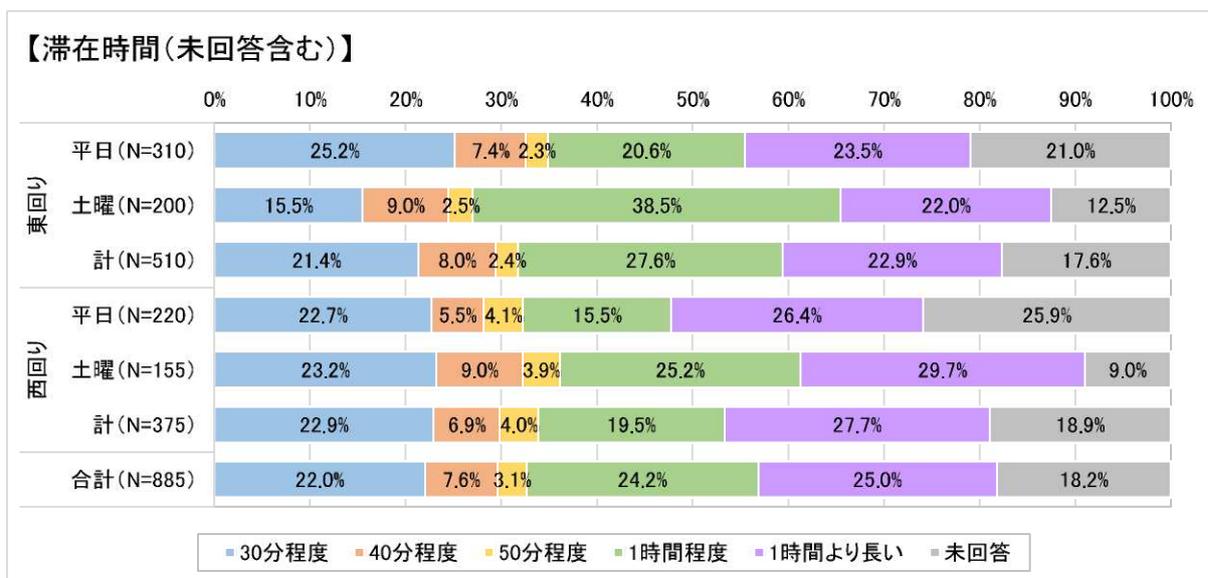
【移動の目的(未回答・無効回答含む)】



質問4 滞在時間「目的地での滞在時間は何分ですか？」(おひとつ)
滞在時間(未回答含む)

【滞在時間(未回答含む)】	東回り			西回り			合計
	平日	土曜	計	平日	土曜	計	
30分程度	78	31	109	50	36	86	195
40分程度	23	18	41	12	14	26	67
50分程度	7	5	12	9	6	15	27
1時間程度	64	77	141	34	39	73	214
1時間より長い	73	44	117	58	46	104	221
未回答	65	25	90	57	14	71	161
総計	310	200	510	220	155	375	885
総計(未回答含まず)	245	175	420	163	141	304	724

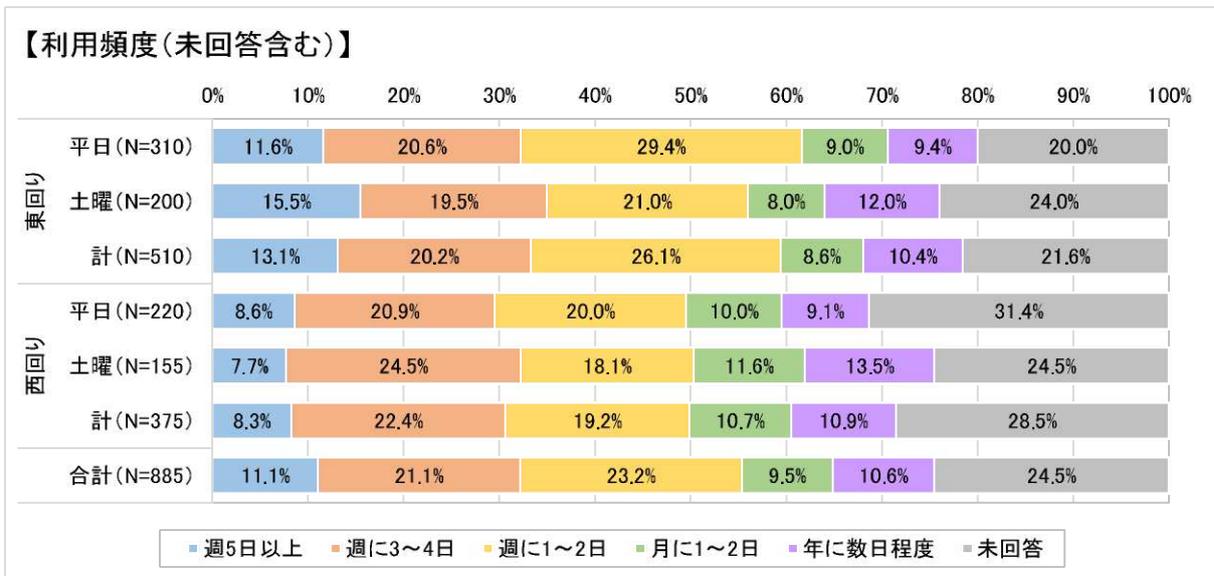
【滞在時間(未回答含む)】	東回り			西回り			合計(N=885)
	平日(N=310)	土曜(N=200)	計(N=510)	平日(N=220)	土曜(N=155)	計(N=375)	
30分程度	25.2%	15.5%	21.4%	22.7%	23.2%	22.9%	22.0%
40分程度	7.4%	9.0%	8.0%	5.5%	9.0%	6.9%	7.6%
50分程度	2.3%	2.5%	2.4%	4.1%	3.9%	4.0%	3.1%
1時間程度	20.6%	38.5%	27.6%	15.5%	25.2%	19.5%	24.2%
1時間より長い	23.5%	22.0%	22.9%	26.4%	29.7%	27.7%	25.0%
未回答	21.0%	12.5%	17.6%	25.9%	9.0%	18.9%	18.2%
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
総計(未回答含まず)							



質問5 バスの利用頻度「このバスをどの程度利用されますか？」(おひとつ)
 利用頻度(未回答含む)

【利用頻度(未回答含む)】	東回り			西回り			合計
	平日	土曜	計	平日	土曜	計	
週5日以上	36	31	67	19	12	31	98
週に3~4日	64	39	103	46	38	84	187
週に1~2日	91	42	133	44	28	72	205
月に1~2日	28	16	44	22	18	40	84
年に数日程度	29	24	53	20	21	41	94
未回答	62	48	110	69	38	107	217
総計	310	200	510	220	155	375	885
総計(未回答含まず)	248	152	400	151	117	268	668

【利用頻度(未回答含む)】	東回り			西回り			合計(N=885)
	平日(N=310)	土曜(N=200)	計(N=510)	平日(N=220)	土曜(N=155)	計(N=375)	
週5日以上	11.6%	15.5%	13.1%	8.6%	7.7%	8.3%	11.1%
週に3~4日	20.6%	19.5%	20.2%	20.9%	24.5%	22.4%	21.1%
週に1~2日	29.4%	21.0%	26.1%	20.0%	18.1%	19.2%	23.2%
月に1~2日	9.0%	8.0%	8.6%	10.0%	11.6%	10.7%	9.5%
年に数日程度	9.4%	12.0%	10.4%	9.1%	13.5%	10.9%	10.6%
未回答	20.0%	24.0%	21.6%	31.4%	24.5%	28.5%	24.5%
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
総計(未回答含まず)							



質問6 バスの改善点「このバスの気になる点を教えてください。」(いくつでも)

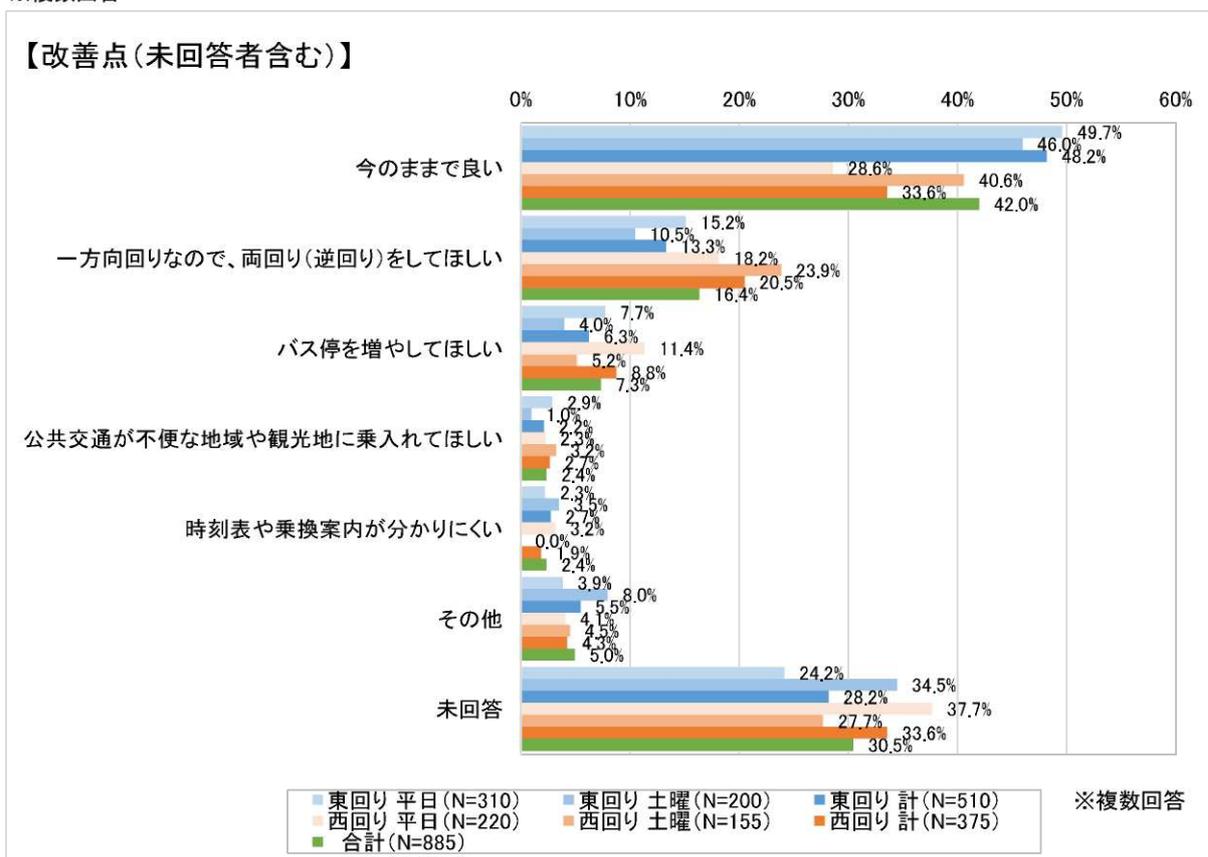
改善点(未回答者含む)

【改善点(未回答者含む)】	東回り			西回り			合計
	平日	土曜	計	平日	土曜	計	
今のままで良い	154	92	246	63	63	126	372
一方回りなので、両回り(逆回り)をしてほしい	47	21	68	40	37	77	145
バス停を増やしてほしい	24	8	32	25	8	33	65
公共交通が不便な地域や観光地に乘入れてほしい	9	2	11	5	5	10	21
時刻表や乗換案内が分かりにくい	7	7	14	7	0	7	21
その他	12	16	28	9	7	16	44
未回答	75	69	144	83	43	126	270
Q6 回答者数	235	131	366	137	112	249	615
総計	310	200	510	220	155	375	885

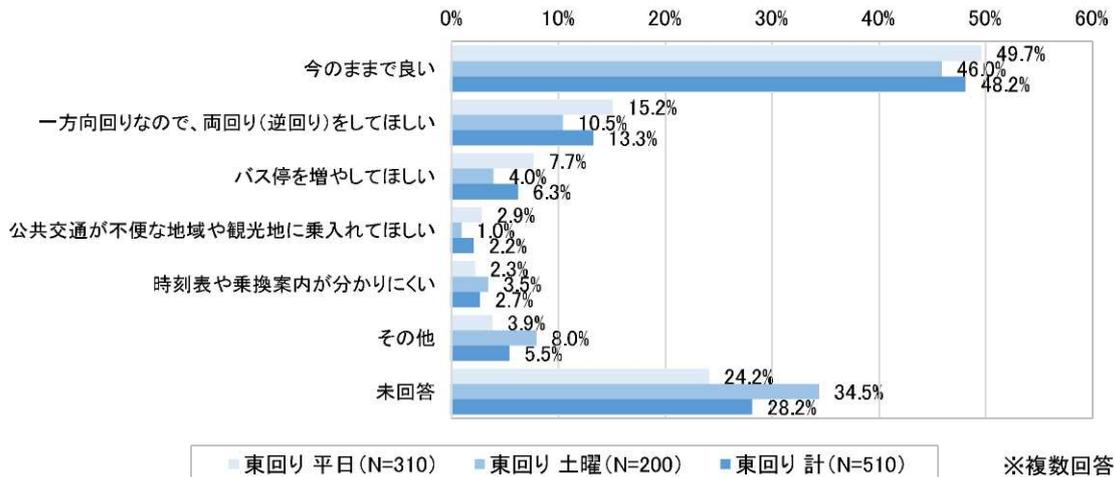
※複数回答

【改善点(未回答者含む)】	東回り			西回り			合計
	平日(N=310)	土曜(N=200)	計(N=510)	平日(N=220)	土曜(N=155)	計(N=375)	
今のままで良い	49.7%	46.0%	48.2%	28.6%	40.6%	33.6%	42.0%
一方回りなので、両回り(逆回り)をしてほしい	15.2%	10.5%	13.3%	18.2%	23.9%	20.5%	16.4%
バス停を増やしてほしい	7.7%	4.0%	6.3%	11.4%	5.2%	8.8%	7.3%
公共交通が不便な地域や観光地に乘入れてほしい	2.9%	1.0%	2.2%	2.3%	3.2%	2.7%	2.4%
時刻表や乗換案内が分かりにくい	2.3%	3.5%	2.7%	3.2%	0.0%	1.9%	2.4%
その他	3.9%	8.0%	5.5%	4.1%	4.5%	4.3%	5.0%
未回答	24.2%	34.5%	28.2%	37.7%	27.7%	33.6%	30.5%

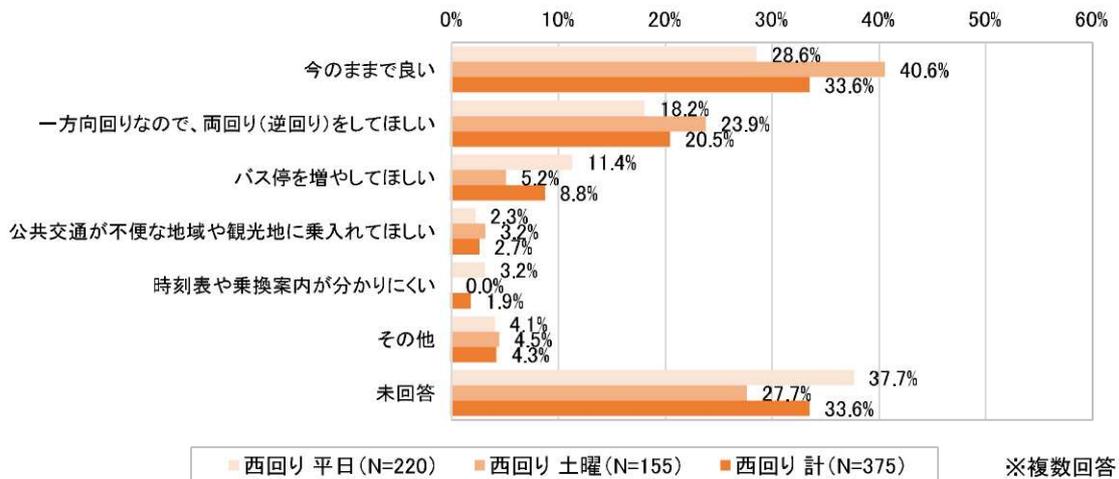
※複数回答



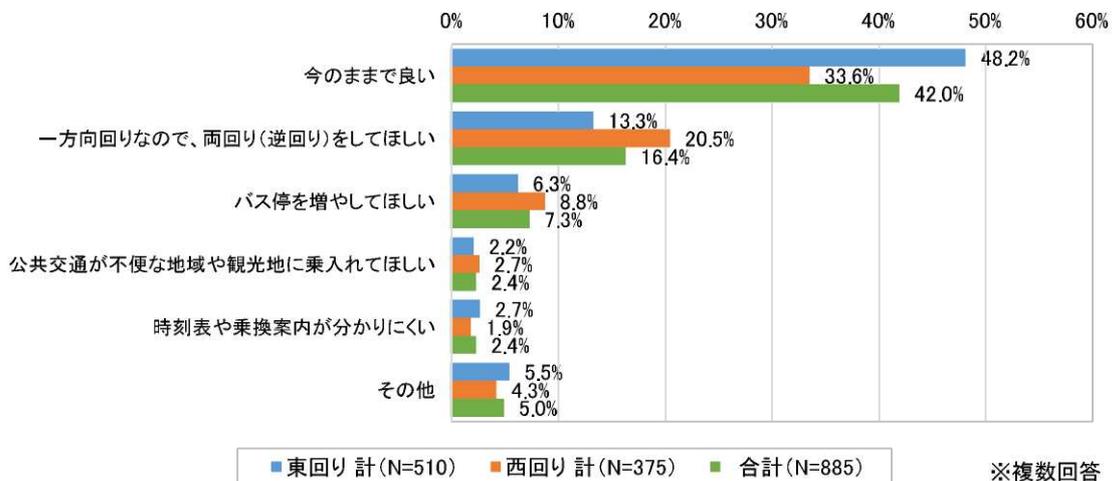
【改善点(未回答含む)_東回り】



【改善点(未回答含む)_西回り】



【改善点(未回答者含む)】



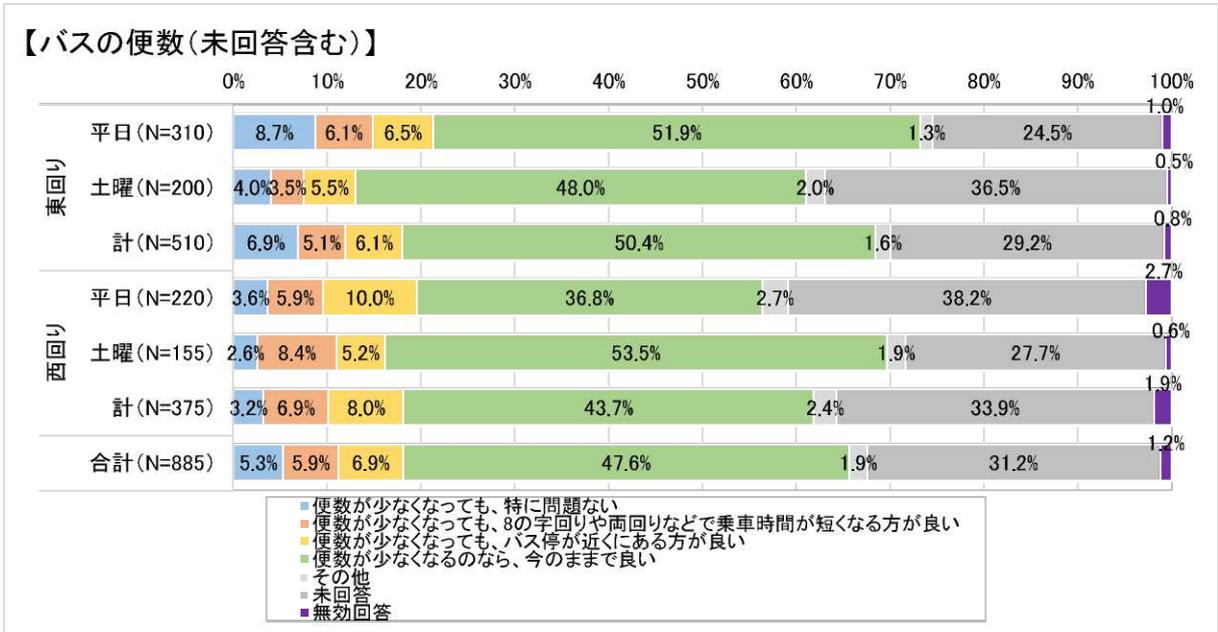
1.具体的な場所	路線	回答者数
ガストの道	東回り	1
シーマート以降	東回り	1
越ヶ浜	東回り	1
大学	東回り	1
反射炉	東回り	1
おくたま行きが欲しい。	西回り	1
萩海運渡船場、近く	西回り	1
合計		7

6.その他	路線	回答者数
分からない	東回り	2
初めてなので分からない。	東回り	2
停留所が多すぎる。	東回り	1
座布団はいらない。	東回り	1
シートの汚れが気になります。	東回り	1
バスの車体の色を、東回りと西回りで変えて欲しい。	東回り	1
ドライバーにもっと若い人を。運転に不安を感じることがある。	東回り	1
バス停にベンチがない。	東回り	1
土原地区がユニクロだけなので、弘法寺前とサンライフの2カ所。	東回り	1
バス停に屋根をつけて欲しい。	東回り	1
座席が少ない。	東回り	1
バス停の位置がバラバラなので、もう少し統一したものにしたい。	東回り	1
車イスの介助方法をもう少し考えて行って欲しい。	東回り	1
車椅子に対する対策	東回り	1
西回りは今のままで良い。東回りで椿町付近から国道191号の平安古付近に回って欲しい。	東回り	1
バス停の名 葉々園 グランドホテル 実体的でない。	東回り	1
遅延することが多い。世界遺産を廻るコースの延長。	東回り	1
よく分からない	東回り	1
定期船乗り場を下院会社の敷地内にして欲しい。	東回り	1
運転が荒い人がいるので、改めて欲しい。	東回り	1
萩駅の乗継を考えて調整して欲しい。	東回り	1
何かバスに異常があった時の連絡を素早くして欲しい。	東回り	1
10時と15時に逆回りがあると便利	東回り	1
夏ダイヤを1時間延長してみてもどうか。フリールートを設定してみてもどうか。	東回り	1
100円入れるところを大きくして欲しい。入れにくいから。	西回り	1
東萩駅→バスセンター直通便を作って欲しい。	西回り	1
西回り、平安古で止まって欲しい。	西回り	1
19～21時のバスを増やして欲しい。	西回り	1
本数が多いと便利が良いと思う。	西回り	1
19時の便を増やして欲しい。	西回り	1
乗り継がないと目的地に行けない場合、200円かかる。観光の方が知らない人が多いので、知っていただくともっと使ってもらえるのに。	西回り	1
20分に1本にして欲しい。30分待つのはしんどい。	西回り	1
昔のルートに戻して欲しい。	西回り	1
おくたま行きが欲しい	西回り	1
表示より5分遅れるので、表示を変えるか表示通りをお願い。	西回り	1
バス停に雨や風よけの囲いが欲しい。	西回り	1
無理ならいいですが、運転手さんの愛想を良くしてもらいたい。	西回り	1
バス停に屋根が欲しい。雨対策。	西回り	1
夏ダイヤを作る。終バス1時間繰り下げ	西回り	1
合計		41

質問7 バスの便数「このバスの便数について考えを教えてください。」(おひとつ)
 バスの便数(未回答含む)

【バスの便数(未回答含む)】	東回り			西回り			合計
	平日	土曜	計	平日	土曜	計	
便数が少なくなっても、特に問題ない	27	8	35	8	4	12	47
便数が少なくなっても、8の字回りや高回りなどで乗車時間が短くなる方が良い	19	7	26	13	13	26	52
便数が少なくなっても、バス停が近くにある方が良い	20	11	31	22	8	30	61
便数が少なくなるのなら、今のままで良い	161	96	257	81	83	164	421
その他	4	4	8	6	3	9	17
未回答	76	73	149	84	43	127	276
無効回答	3	1	4	6	1	7	11
総計	310	200	510	220	155	375	885
総計(未回答含まず)	231	126	357	130	111	241	598

【バスの便数(未回答含む)】	東回り			西回り			合計(N=885)
	平日(N=310)	土曜(N=200)	計(N=510)	平日(N=220)	土曜(N=155)	計(N=375)	
便数が少なくなっても、特に問題ない	8.7%	4.0%	6.9%	3.6%	2.6%	3.2%	5.3%
便数が少なくなっても、8の字回りや高回りなどで乗車時間が短くなる方が良い	6.1%	3.5%	5.1%	5.9%	8.4%	6.9%	5.9%
便数が少なくなっても、バス停が近くにある方が良い	6.5%	5.5%	6.1%	10.0%	5.2%	8.0%	6.9%
便数が少なくなるのなら、今のままで良い	51.9%	48.0%	50.4%	36.8%	53.5%	43.7%	47.6%
その他	1.3%	2.0%	1.6%	2.7%	1.9%	2.4%	1.9%
未回答	24.5%	36.5%	29.2%	38.2%	27.7%	33.9%	31.2%
無効回答	1.0%	0.5%	0.8%	2.7%	0.6%	1.9%	1.2%
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
総計(未回答含まず)							



5.その他	路線	回答者数
初めてなので分からない。	東回り	2
よく分からない	東回り	1
便数が少なくなるのは困るけど、逆回りはあるといいなと思います。	東回り	1
分からない。	東回り	1
初めてなのでよく分からない	東回り	1
旅行者のため、分からない。	東回り	1
30分間隔が有難い。明倫センターは止めて、市役所から陸橋を造っては如何でしょうか。	東回り	1
分からない	東回り	1
定期船のりば内にバス停が有れば便利だと思う。	西回り	1
旅行の為、わからない。	西回り	1
本数がある方が良い。	西回り	1
各駅や病院・買物・生活に密着した方法を考えて欲しい。	西回り	1
30分毎というのほども覚えやすいと思いますが、逆回りがあったらいいのにと良く思います。	西回り	1
現行維持が良い。乗り物はフリークエンシーが大切。	西回り	1
合計		15

別紙

■各バス停での乗降者数

	平日(4月16日)		土曜(4月17日)	
	乗車	降車	乗車	降車
東回り				
萩市役所	18	0	4	0
萩・明倫センター	3	4	3	3
萩商工高校前	12	7	5	7
保健センター	9	8	4	6
菜々園前	6	4	7	5
萩市民病院・福祉複合施設かがやき	19	16	3	2
大照院入口	2	1	0	1
萩駅・観光協会前	33	13	9	1
市民体育館入口	3	7	4	2
橋町	14	13	5	6
橋本町	5	5	3	2
都志見病院入口	5	22	4	6
萩バスセンター	32	31	34	20
吉田町	4	3	2	6
野山獄跡入口	7	9	4	6
寺町	1	4	0	2
萩谷美術館前	2	5	2	5
女台場入口	5	1	0	0
定期船のりば入口	0	6	2	3
御船倉入口	2	1	5	2
雁島しる魚通り	2	3	0	4
新川南	3	4	2	5
コープ葬祭前	1	1	2	2
東萩駅前	8	7	16	5
サンバード前	0	1	0	0
萩焼会館前	2	5	1	4
吉賀大洞記念館前	2	0	2	1
萩しーまーと	11	4	16	12
萩焼窯元 服部天龍前	10	6	3	2
榑東ジョビングセンター前	12	15	12	9
郡司鑄造所遺構広場前	6	3	1	1
松陰神社前	19	19	6	6
萩本陣温泉入口	4	3	6	5
中ノ倉	3	6	1	2
東光寺前	5	7	5	4
松陰誕生地前	2	1	0	0
松陰の丘・陶芸の村公園	0	0	1	0
上野台	2	5	0	3
上野	5	4	5	2
エヌティーイー旅行前	1	3	0	7
アトラス萩店前	30	26	21	33
萩市役所	0	27	0	9

	平日(4月16日)		土曜(4月17日)	
	乗車	降車	乗車	降車
西回り				
萩市役所	10	0	3	0
萩・明倫センター	2	1	6	2
萩美術館 浦上記念館・萩城下町入口	1	4	2	3
玉木病院前	7	4	3	2
新堀	0	0	0	0
御成道・たまち駐車場入口	1	5	1	2
萩バスセンター	37	10	26	6
古萩町	12	5	6	6
定期船のりば入口	5	3	4	5
萩博物館前	10	6	3	9
北の総門入口	0	2	0	0
萩看護学校前	2	2	4	2
菊ヶ浜入口	3	3	0	0
千春楽前	14	1	3	1
萩城跡・指月公園入口北門屋敷入口	5	4	3	2
ミドリヤファーム入口	3	3	4	5
山口県漁協玉江浦支店前	17	13	11	16
玉江駅前	9	4	11	10
山田保育園前・シルバー人材センター前	1	11	3	3
久坂玄瑞誕生地前	6	9	1	3
平安古南団地前	4	3	3	3
河添河川公園入口	0	2	0	0
河添八丁団地入口	5	0	4	2
自動車学校前	0	1	0	1
障害者福祉作業所つばき園前	3	4	2	3
蓮正寺前	1	4	0	1
榑町	1	1	4	2
市民体育館入口	2	4	0	3
萩駅・観光協会前	7	17	4	4
萩市民病院・福祉複合施設かがやき	10	15	1	2
大照院入口	1	2	1	0
ザ・ビッグエクストラ萩店	20	27	21	10
金谷	2	3	2	3
藍場川入口	5	4	2	5
土原1区	1	2	0	5
アトラス萩店前	13	33	17	26
萩市役所	0	8	0	8