

令和 7 年度地域間幹線補助額の変更について

1. 令和 7 年度地域間幹線補助額の変更について

①概要

既存系統の実車キロに誤りがあり、見直した結果、総実車走行キロに減少したことから、キロ当たり経常費用が増加することとなりました。

又、キロの変更は収入配分比率にも影響し、各系統の欠損額に変更が生じました。

つきましては、修正後の欠損見込額にて補助を頂きたく、変更認定の申請を行うものであります。

②実車走行キロ

補助区分	運 行 系 統 名			系 統 キ ロ	
	起 点	経 由 地	終 点	正	誤
国庫	徳山駅前	徳山高校前・周南団地	下松駅北口	10.7	10.8
自主	徳山駅前	高尾団地・久米温泉口	下松高校入口	14.2	14.3
自主	戸田駅前	バイパス・徳山駅・末武大通	下松駅北口	24.2	24.3
総実車走行キロ (R7見込み)				7,062,913.2	7,064,043.4

③キロ当たり経常費用

	R3	R4	R5	R7(見込み)
正	243.33	251.26	259.23	251.27
誤	243.30	251.22	259.19	251.23

④地域間幹線系統欠損額見込み

別紙①

⑤地域間幹線系統確保維持計画

別紙②

⑥関係市町

周防大島町、柳井市、平生町、田布施町、上関町、光市、下松市、周南市、防府市、山口市、美祢市、萩市、阿武町

③地域幹線系統欠損額見込み

申請 番号	運 行 系 統 名			正				誤			
	起 点	経 由 地	終 点	計画実車キロ	経常収益	経常費用	欠 損 額	計画実車キロ	経常収益	経常費用	欠 損 額
1	柳井駅前	光駅	徳山駅前	281,131.6	27,792,670	70,639,937	42,847,267	281,131.6	27,792,670	70,628,691	42,836,021
2	防府駅前	新南陽駅	徳山駅前	164,688.0	21,631,769	41,381,153	19,749,384	164,688.0	21,631,769	41,374,566	19,742,797
3	柳井駅前	イオン・平生	上関	240,421.0	32,976,145	60,410,584	27,434,439	240,421.0	32,976,145	60,400,967	27,424,822
4	大畠駅	周防久賀	町立橋医院前	103,700.8	14,955,730	26,056,900	11,101,170	103,700.8	14,955,730	26,052,751	11,097,021
5	大畠駅	大島商船・大島庁舎前・沖浦	町立橋医院前	202,814.8	24,530,451	50,961,274	26,430,823	202,814.8	24,530,451	50,953,162	26,422,711
6	徳山駅前	中央線	下松駅北口	139,498.6	31,900,540	35,051,813	3,151,273	139,498.6	31,900,540	35,046,233	3,145,693
7	徳山駅前	徳山高校前・周南団地	下松駅北口	107,920.2	25,667,741	27,117,108	1,449,367	108,928.8	25,672,340	27,366,182	1,693,842
8	徳山駅前	高尾団地・久米温泉口	下松駅北口	93,255.9	18,757,492	23,432,409	4,674,917	93,255.9	18,757,492	23,428,679	4,671,187
9	徳山駅前	バイパス・記念病院・久保団地・	ゆめプラザ熊毛	143,570.8	19,736,678	36,075,034	16,338,356	143,570.8	19,736,678	36,069,292	16,332,614
10	徳山駅前	新南陽駅・夢求の里	コアプラザかの	251,317.6	30,803,999	63,148,573	32,344,574	251,317.6	30,803,999	63,138,520	32,334,521
11	徳山駅前	新南陽駅・ソレーネ・湯野	袖木河内	160,454.0	25,133,515	40,317,276	15,183,761	160,454.0	25,133,515	40,310,858	15,177,343
12	堀	中山	防府駅前	132,406.0	20,871,158	33,269,655	12,398,497	132,406.0	20,871,158	33,264,359	12,393,201
13	堀	和字	防府駅前	86,893.6	14,307,032	21,833,754	7,526,722	86,893.6	14,307,032	21,830,279	7,523,247
14	県庁前	西京橋	新山口駅	158,775.0	32,712,414	39,895,394	7,182,980	158,775.0	32,712,414	39,889,043	7,176,629
15	スポーツの森前	西京橋	新山口駅	58,158.4	11,874,201	14,613,461	2,739,260	58,158.4	11,874,201	14,611,134	2,736,933
16	宮野温泉	西京橋	新山口駅	56,991.5	12,253,743	14,320,254	2,066,511	56,991.5	12,253,743	14,317,974	2,064,231
17	道の駅仁保の郷	宮野温泉・西京橋・県庁	新山口駅	95,169.9	21,463,668	23,913,340	2,449,672	95,169.9	21,463,668	23,909,533	2,445,865
18	県庁前	西京橋・新山口駅・長浜	秋穂荘	163,475.6	28,310,705	41,076,514	12,765,809	163,475.6	28,310,705	41,069,974	12,759,269
19	県庁前	西京橋・リハビリ・権現堂橋・山	新山口駅	117,417.6	19,694,455	29,503,520	9,809,065	117,417.6	19,694,455	29,498,823	9,804,368
20	新山口駅	大田	東萩駅前	348,022.8	45,758,038	87,447,688	41,689,650	348,022.8	45,758,038	87,433,768	41,675,730
21	新山口駅	十文字	秋芳洞	145,222.0	12,772,275	36,489,931	23,717,656	145,222.0	12,770,823	36,484,123	23,713,300
22	萩商工高校前	萩センター・東萩駅・越ヶ浜	奈古駅前	132,264.0	17,042,217	33,233,975	16,191,758	132,264.0	17,042,217	33,228,684	16,186,467

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

令和7年度

都道府県 (市区町村)	運行 予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業 に要する 国庫補助額 (千円)	特例 措置
山口県	防長交通株	(1) 柳井駅前 ~ 光駅 ~ 徳山駅前	8,545.0 千円	
"	"	(2) 防府駅前 ~ 新南陽駅前 ~ 徳山駅前	6,983.0 千円	
"	"	(3) 柳井駅前 ~ イオン・平生 ~ 上関	6,740.0 千円	
"	"	(4) 大島駅 ~ 周防久賀 ~ 町立橋医院前	1,881.5 千円	
"	"	(5) 大島駅 ~ 大島商船・大島庁舎前・沖浦 ~ 町立橋医院前	4,541.0 千円	
"	"	(6) 徳山駅前 ~ 中央線 ~ 下松駅北口	1,104.0 千円	
"	"	(7) 徳山駅前 ~ 徳山高校前・周南団地 ~ 下松駅北口	630.0 千円	
"	"	(8) 徳山駅前 ~ 高尾団地・久米温泉口 ~ 下松駅北口	2,010.5 千円	
"	"	(9) 徳山駅前 ~ パイパス・記念病院・夢ヶ丘団地 ~ ゆめプラザ熊毛	5,203.0 千円	
"	"	(10) 徳山駅前 ~ 新南陽駅・夢求の里 ~ コアプラザかの	5,029.5 千円	
"	"	(11) 徳山駅前 ~ 新南陽駅・ソレーネ・湯野 ~ 柚木河内	4,428.5 千円	
"	"	(12) 堀 ~ 中山 ~ 防府駅前	2,883.0 千円	
"	"	(13) 堀 ~ 和字 ~ 防府駅前	1,194.5 千円	
"	"	(14) 県庁前 ~ 西京橋 ~ 新山口駅	677.0 千円	
"	"	(15) スポーツの森前 ~ 西京橋 ~ 新山口駅	416.0 千円	
"	"	(16) 宮野温泉 ~ 西京橋 ~ 新山口駅	391.0 千円	
"	"	(17) 道の駅仁保の郷 ~ 宮野温泉・西京橋・県庁 ~ 新山口駅	1,020.5 千円	
"	"	(18) 県庁前 ~ 西京橋・新山口駅・長浜 ~ 秋穂荘	4,625.0 千円	
"	"	(19) 県庁前 ~ 西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手 ~ 新山口駅	2,281.0 千円	
"	"	(20) 新山口駅 ~ 大田 ~ 東萩駅前	9,151.5 千円	
"	"	(21) 新山口駅 ~ 十文字 ~ 秋芳洞	1,909.0 千円	
"	"	(22) 萩商工高校前 ~ 萩センター・東萩駅・越ヶ浜 ~ 奈古駅前	2,932.0 千円	
合 計			74,576 千円	

令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

- (注)
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付すること。
 - 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2 5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
 - 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。
(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名	防長交通株式会社	令和7年度
------	----------	-------

※令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

1. 申請事業者の概要

補助対象期間 の前々年度 (基準期間※)の 損益状況	乗 合		バ ス		事 業	
	営業収益	894,486 千円	営業外収益	12,577 千円	経常収益(イ)	907,063 千円
	営業費用	1,897,504 千円	営業外費用	9,190 千円	経常費用(ロ)	1,906,694 千円
	営業損益	△ 1,003,018 千円	営業外損益	3,387 千円	経常損益	△ 999,631 千円
補助対象期間 の前々年度の 実車走行キロ (ハ)	7,355,040.6 km				経常収支率	47.57 %

基準期間の 前年度の 損益状況	乗 合		バ ス		事 業	
	営業収益	856,626 千円	営業外収益	9,812 千円	経常収益(イ')	866,438 千円
	営業費用	1,863,502 千円	営業外費用	9,329 千円	経常費用(ロ')	1,872,831 千円
	営業損益	△ 1,006,876 千円	営業外損益	483 千円	経常損益	△ 1,006,393 千円
基準期間の 前年度の 実車走行キロ (ハ')	7,453,650.5 km				経常収支率	46.26 %

基準期間の 前々年度の 損益状況	乗 合		バ ス		事 業	
	営業収益	841,672 千円	営業外収益	14,288 千円	経常収益(イ'')	855,960 千円
	営業費用	1,809,242 千円	営業外費用	11,859 千円	経常費用(ロ'')	1,821,101 千円
	営業損益	△ 967,570 千円	営業外損益	2,429 千円	経常損益	△ 965,141 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ'')	7,483,835.0 km				経常収支率	47.00 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度)	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度)	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間)
	$\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	$\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$
山 陽	243円33銭	251円26銭	259円23銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (a+b+c) / 3 = (ニ)	地域キロ当たり 標準経常費用 (ホ)	キロ当たり経常費用 と 木のいずれか少ない 額 (ヘ)	キロ当たり経常 費用の差 ニ-ヘ=(ケ)	キロ当たり経常収 益 イ÷ハ=(ト)
山 陽	251円27銭	409円53銭	251円27銭	円銭	123円32銭

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

補助ブロック名	認可日	認可を受けた補助対 象期間	補助金交付要 綱別表2(注) 4.の適用割 合 フ	改定率 コ
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	/ 3	%
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	/ 3	%
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	/ 3	%

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特別措置	運行系統名	運行系統			計画日数	計画回数 () ① = カッコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×② = ③	系統キロ程		地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率	補助ブロック外乗入部分のキロ程	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程		他路線との競合部分に係るキロ程	他路線との競合率	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率
				起点	主な経由地	終点					(チ)	(オ)				オ÷チ=ク	(リ)				
山	1		柳井駅前 徳山駅前	柳井駅前	光駅	徳山駅前	365日	3,400.0回 (9.3)	2.7	25.1人	往—km (平均) 復—km 41.4km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	2		防府駅前 徳山駅前	防府駅前	新南陽駅前	徳山駅前	365日	2,920.0回 (8.0)	3.8	30.4人	往—km 復—km 28.2km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	3		柳井駅前 上関	柳井駅前	イオン・平生	上関	365日	4,441.0回 (12.1)	2.5	30.2人	往—km 復—km 26.9km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	4		大島駅 町立橋医院前	大島駅	周防久賀	町立橋医院前	365日	2,165.5回 (5.9)	2.3	13.5人	往—km 24.0km 復—km 23.9km	往—km 復—km 23.9km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	5		大島駅 町立橋医院前	大島駅	大島商船・大島庁舎前・沖浦	町立橋医院前	365日	3,701.0回 (10.1)	2.0	20.2人	往—km 復—km 27.3km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	6		徳山駅前 下松駅北口	徳山駅前	中央線	下松駅北口	365日	7,837.0回 (21.4)	3.6	77.0人	往—km 復—km 8.9km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	7		徳山駅前 下松駅北口	徳山駅前	徳山高校前・周南団地	下松駅北口	365日	5,043.0回 (13.8)	4.4	60.7人	往—km 復—km 10.7km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	8		徳山駅前 下松駅北口	徳山駅前	高尾団地・久米温泉口	下松駅北口	365日	3,403.5回 (9.3)	4.7	43.7人	往—km 復—km 13.7km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	9		徳山駅前 ゆめプラザ熊毛	徳山駅前	ハイパス・記念病院・夢ヶ丘団地	ゆめプラザ熊毛	365日	2,881.0回 (7.8)	3.5	27.3人	往—km 復—km 25.5km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	10		徳山駅前 コアプラザかの	徳山駅前	新南陽駅・夢ヶの里	コアプラザかの	365日	4,128.0回 (11.3)	2.2	24.8人	往—km 復—km 30.1km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	11		徳山駅前 袖木河内	徳山駅前	新南陽駅・ソレーネ・湯野	袖木河内	365日	4,380.0回 (12.0)	3.3	39.6人	往—km 復—km 18.7km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
陽	12		堀 防府駅前	堀	中山	防府駅前	365日	3,163.0回 (8.6)	2.5	21.5人	往—km 復—km 21.2km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	13		堀 防府駅前	堀	和宇	防府駅前	365日	2,311.0回 (6.3)	2.0	12.6人	往—km 復—km 18.8km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	14		県庁前 新山口駅	県庁前	西京橋	新山口駅	365日	5,292.5回 (14.5)	3.6	52.2人	往—km 復—km 15.0km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km 10.9km	72.666%	27.333%	100.000%		
	15		スポーツの森前 新山口駅	スポーツの森前	西京橋	新山口駅	365日	1,643.0回 (4.5)	3.4	15.3人	往—km 復—km 18.2km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km 9.9km	54.395%	45.604%	100.000%		
	16		宮野温泉 新山口駅	宮野温泉	西京橋	新山口駅	365日	1,458.5回 (3.9)	4.0	15.6人	往—km 復—km 20.1km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km 10.2km	50.746%	49.253%	100.000%		
	17		道の駅仁保の郷 新山口駅	道の駅仁保の郷	宮野温泉・西京橋・県庁	新山口駅	365日	1,764.0回 (4.8)	4.4	21.1人	往—km 復—km 26.6km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	18		県庁前 秋穂荘	県庁前	西京橋・新山口駅・長浜	秋穂荘	365日	2,554.5回 (6.9)	3.8	26.2人	往—km 復—km 32.0km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	19		県庁前 新山口駅	県庁前	西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手	新山口駅	365日	3,159.0回 (8.6)	2.9	24.9人	往—km 復—km 18.2km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	20		新山口駅 東萩駅前	新山口駅	大田	東萩駅前	365日	3,141.0回 (8.6)	2.6	22.3人	往—km 復—km 55.4km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	21		新山口駅 秋芳洞	新山口駅	十文字	秋芳洞	365日	3,157.0回 (8.6)	1.4	12.0人	往—km 復—km 23.0km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	22		萩商工高校前 奈古駅前	萩商工高校前	萩センター・東萩駅・越ヶ浜	奈古駅前	365日	3,757.5回 (10.2)	2.3	23.4人	往—km 復—km 17.6km	往—km 復—km — km	0.000%	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	往—km (平均) 復—km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
合計			22系統							往—km 復—km 521.4km	往—km 復—km 0.0km		往—km 復—km 0.0km	往—km 復—km 0.0km	往—km 復—km 31.0km						

