令和 7 年度地域間幹線補助額の変更について

1. 令和 7 年度地域間幹線補助額の変更について

①概要

計画平均乗車密度の算定方法に誤りがあり、見直した結果、輸送量増となり、算定上のみなし運行回数が増加となったため、国庫補助額が増加することとなりました。

つきましては、修正後の金額にて補助を頂きたく、変更認定の申請を行うものであります。

②運行系統について

申請番号	運 行 系 統 名			国 庫 補 助 額 (千 円)		備 考
	起 点	経 由 地	終 点	正	誤	
(1)	山口駅	昭和町・ゆめタウン山口	防府駅	3,653.5	3,653.5	変更なし
(2)	防府駅	ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通	中尾口	5,707.0	7,609.5	△1,902.5千円
(3)	防府駅	ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通	山口大学	28,835.5	27,233.5	+1,602.0千円
(4)	山口駅	県庁・野田・明倫センター	東萩駅	13,835.5	10,376.5	+3,459.0千円
合計				52,031	48,873	+3,158.0千円

③計画平均乗車密度について

申請番号	前々年度のキロ 当たり運送収入	計画運行収入	計画平均 乗車密度	みなし 運行回数	前々年度のキロ 当たり運送収入	計画運行収入	計画平均 乗車密度	みなし 運行回数
	正				誤			
(1)	199.19	11,321,700	3.5	3.0	199.19	11,321,700	3.5	3.0
(2)	193.12	20,001,399	3.7	3.0	224.21	23,221,384	4.3	4.0
(3)	249.95	92,288,763	4.7	18.0	235.46	86,938,636	4.5	17.0
(4)	110.25	35,592,128	2.5	4.0	99.66	32,173,347	2.3	3.0

④地域間幹線系統確保維持計画

別紙①

⑤関係市町 山口市、防府市、美祢市、萩市

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域間幹線系統）

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業 に要する 国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
山口県	JRバス中国株式会社	(1) 山口駅～昭和町・ゆめタウン山口～防府駅	3,653.5	
	JRバス中国株式会社	(2) 防府駅～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～中尾口	5,707.0	
	JRバス中国株式会社	(3) 防府駅～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～山口大学	28,835.5	
	JRバス中国株式会社	(4) 山口駅～県庁・野田・明倫センター～東萩駅	13,835.5	
合 計			52,031	

- (注)
1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図（運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む）を添付すること。
 2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5.ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
 3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。（記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」）