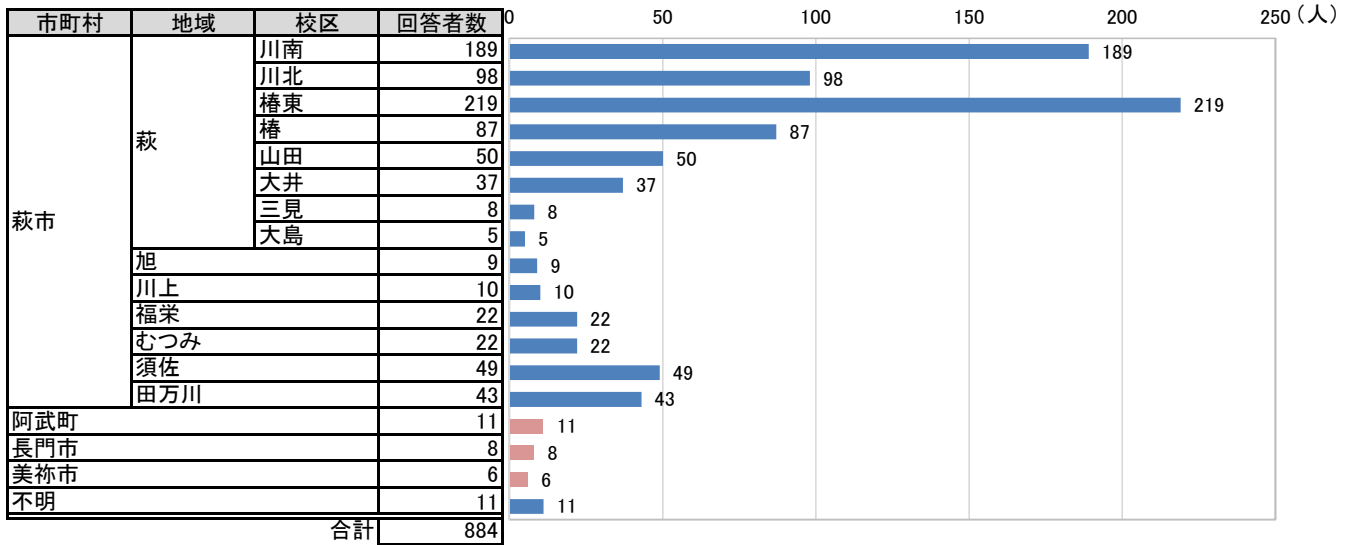
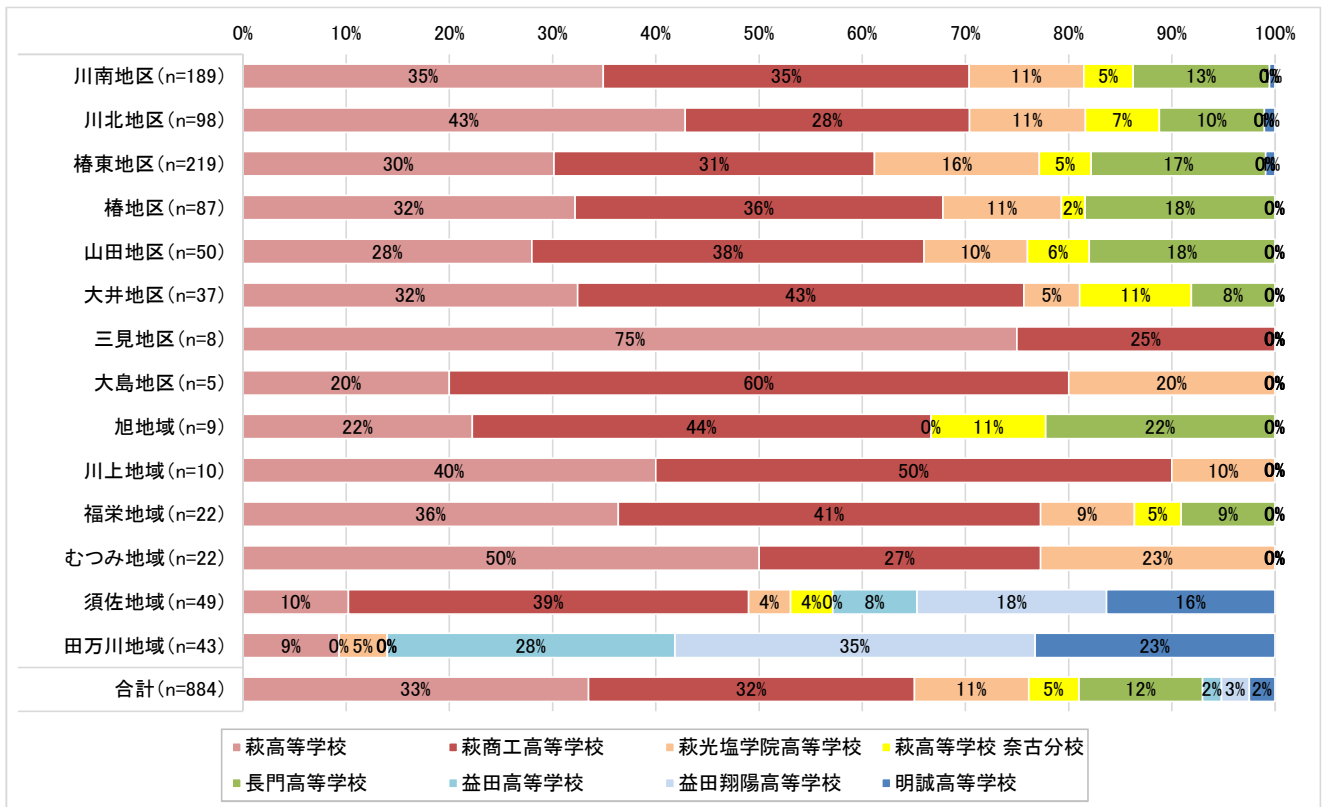


参考資料2 高校生アンケート調査結果
(校区別・高校別)

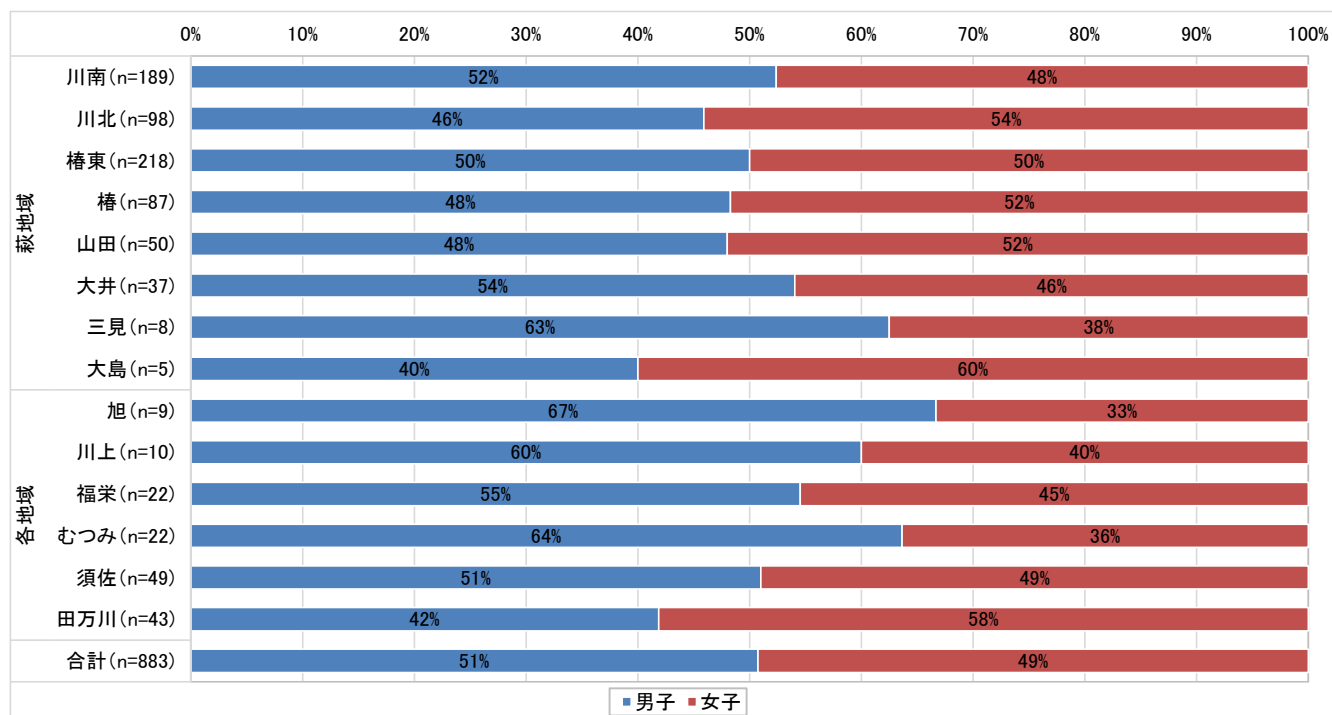
【問1】回答者数(校区別)



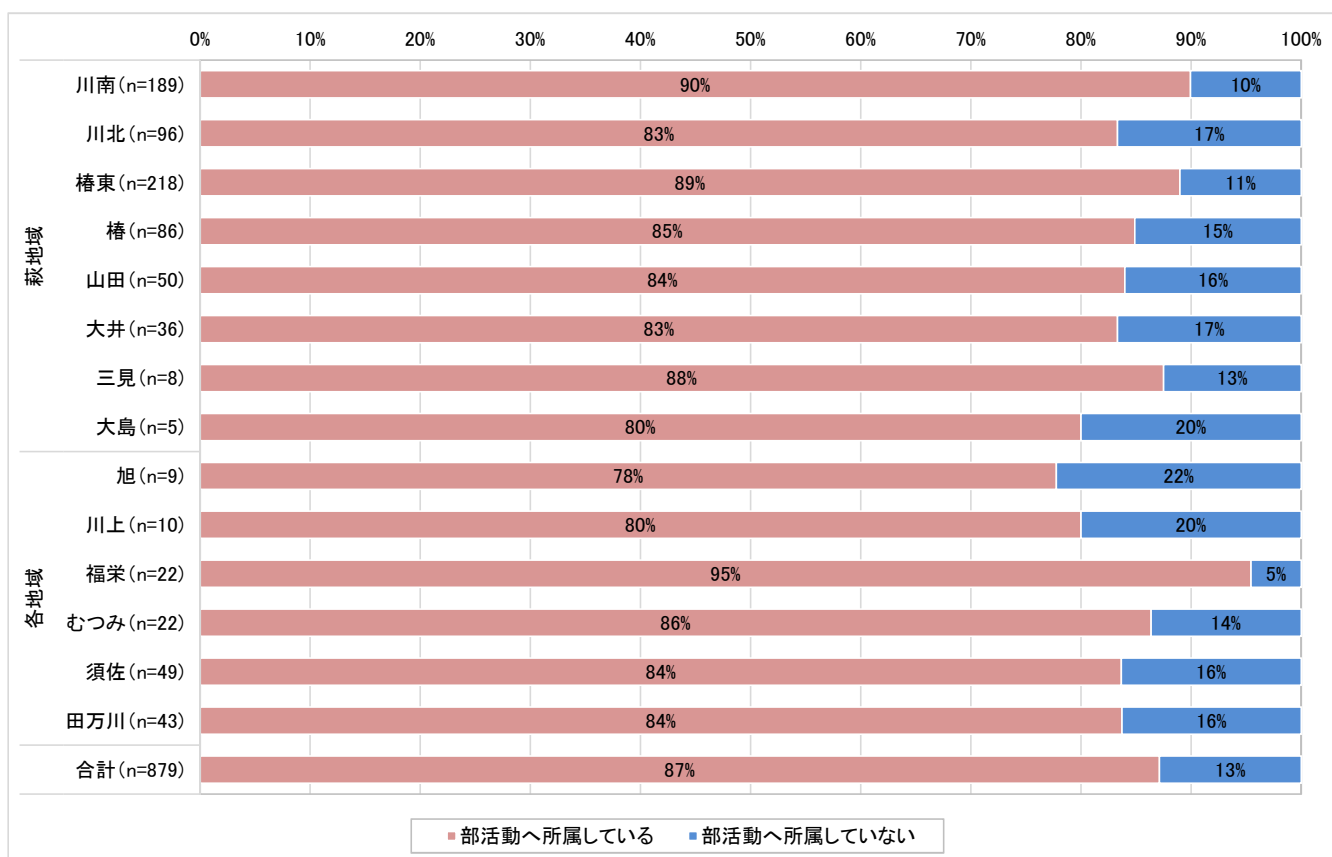
【問1】回答者数(高校別)



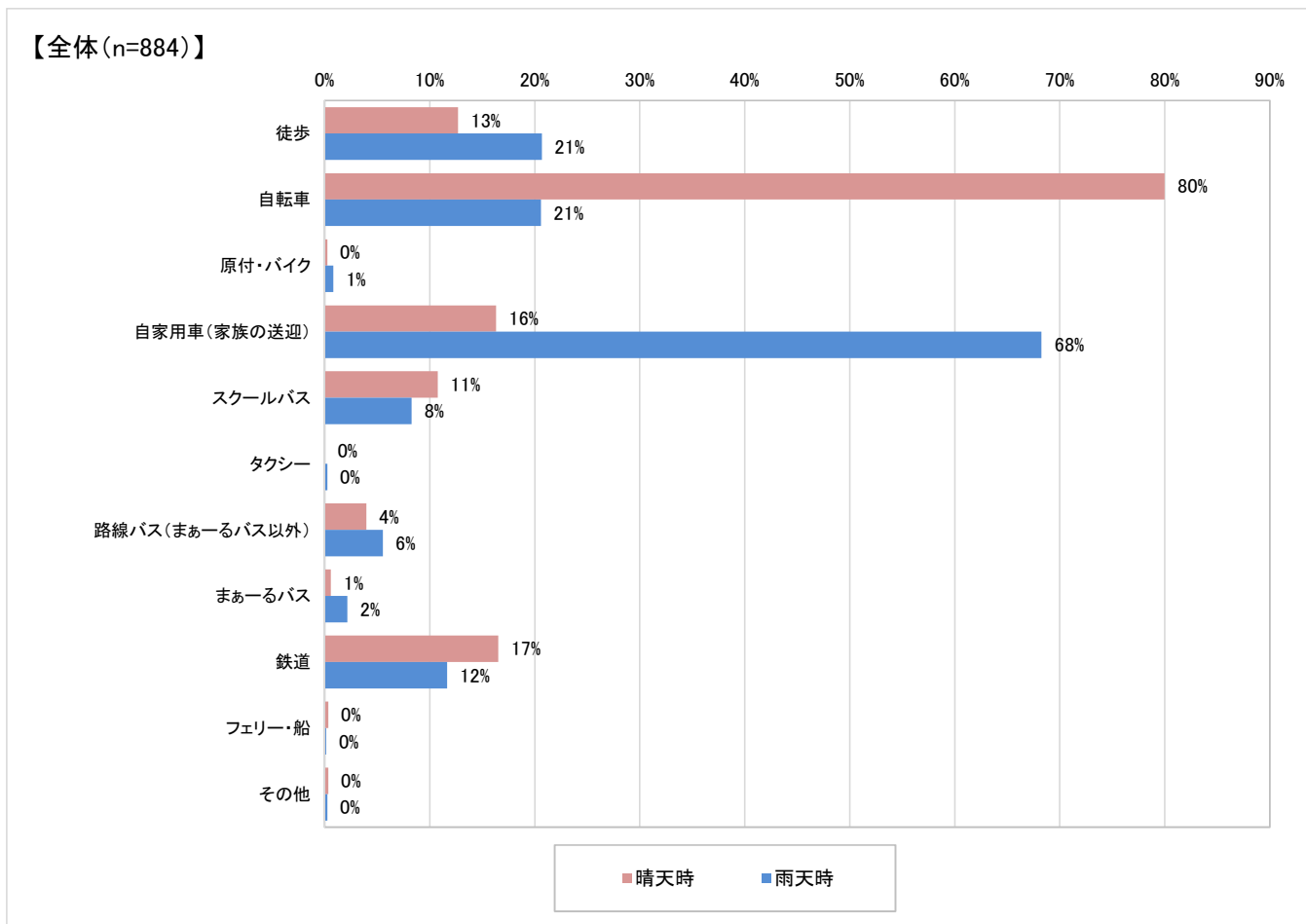
【問1】回答者数(性別)

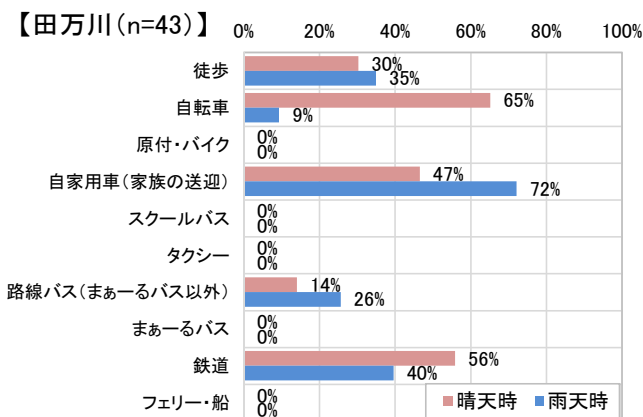
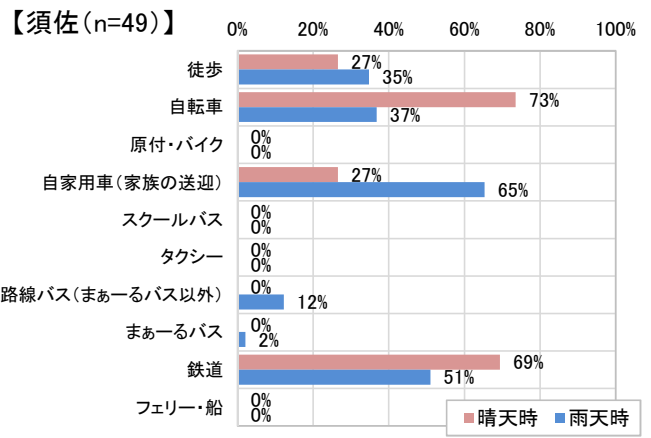
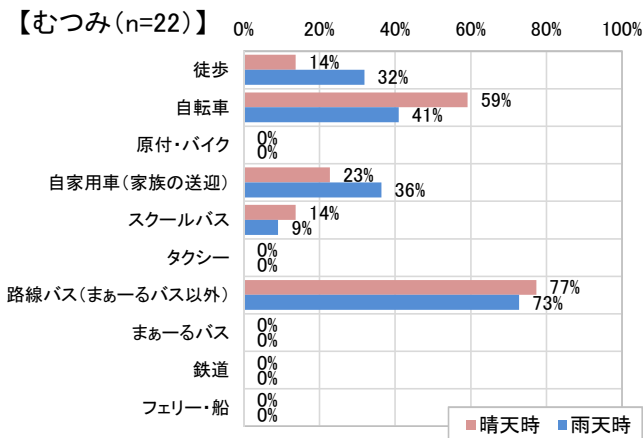
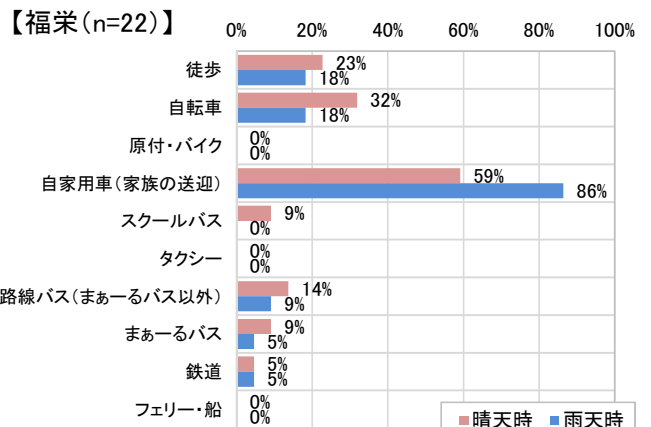
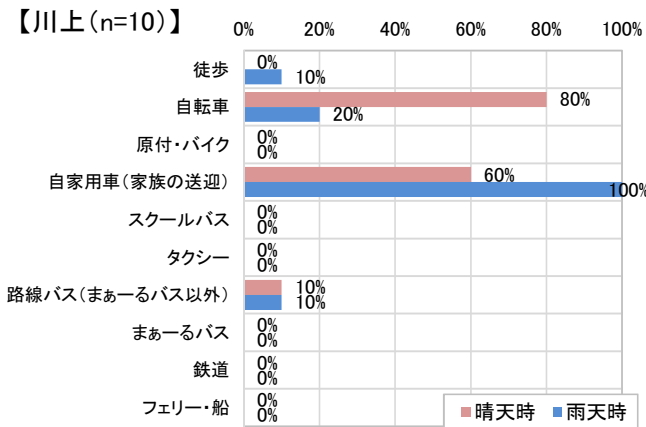
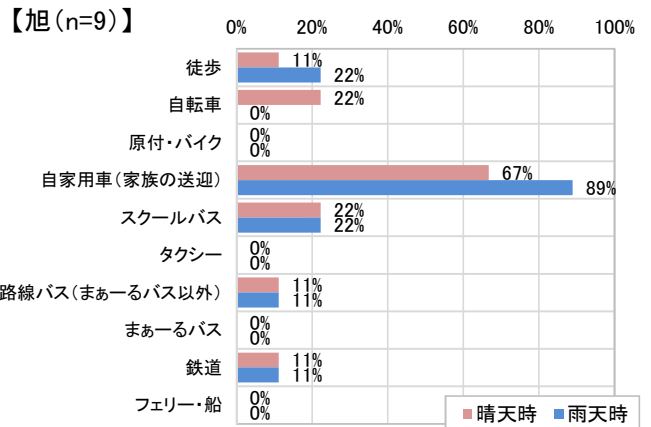
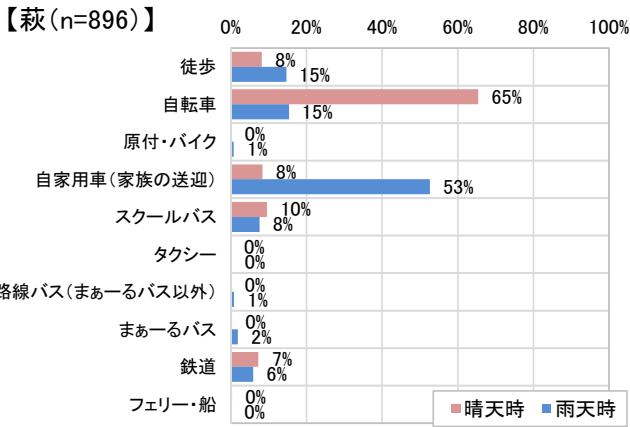


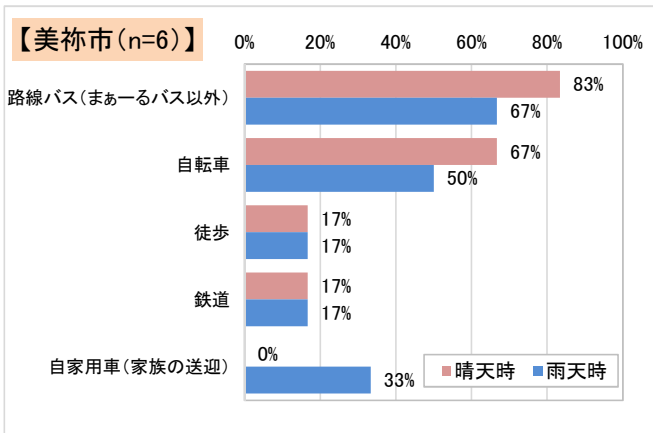
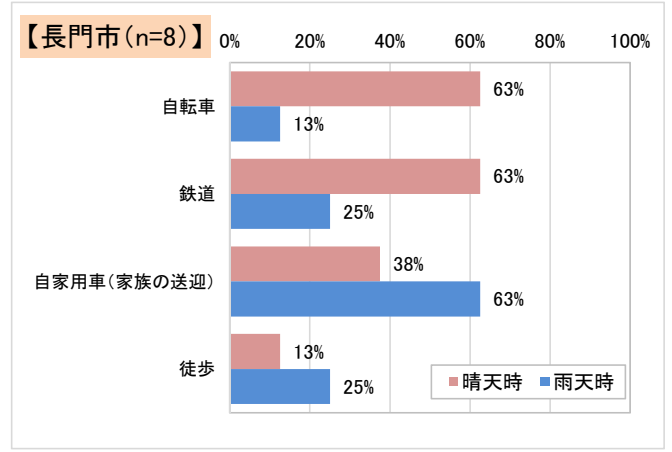
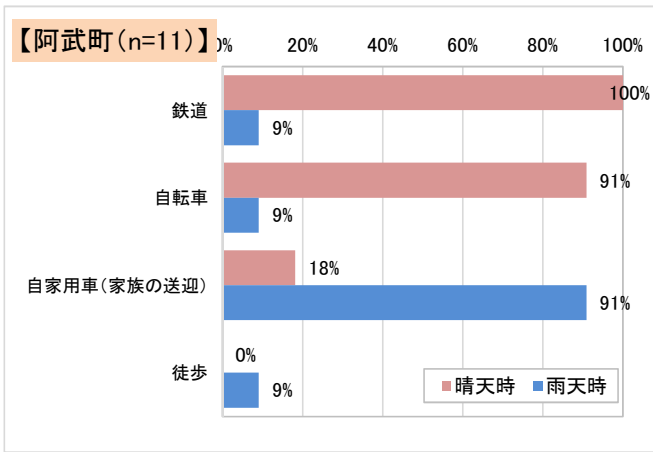
【問1】部活動への所属



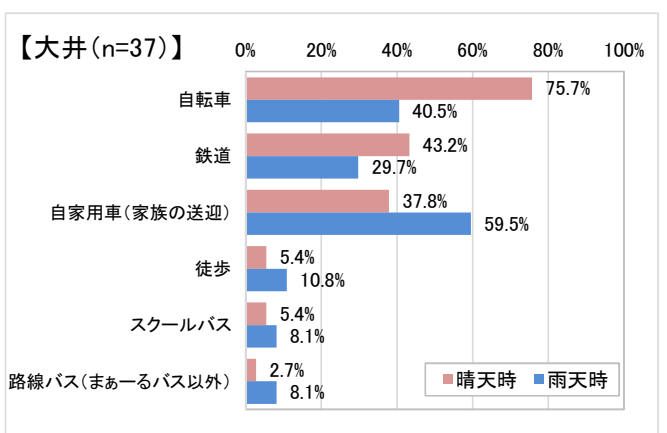
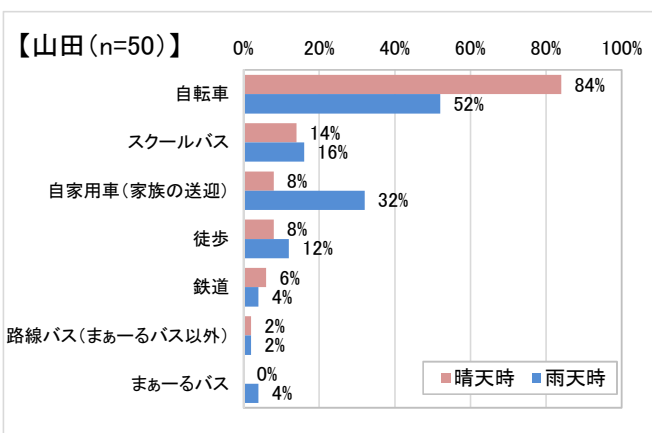
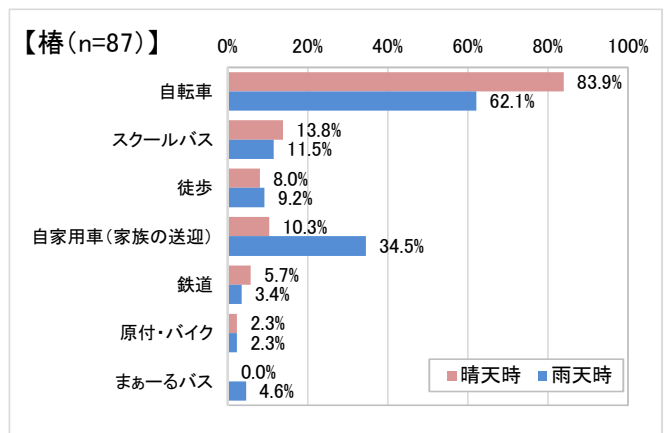
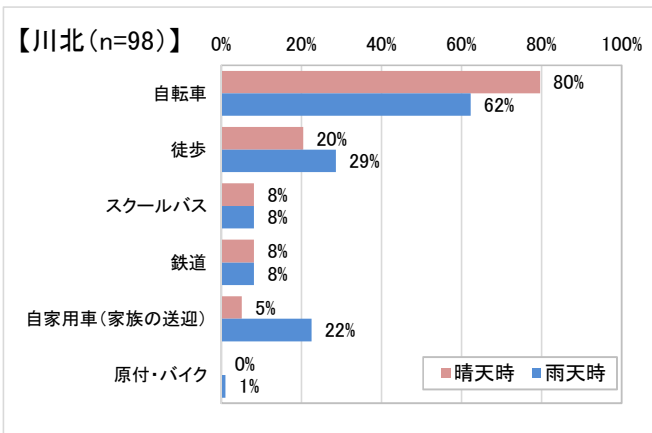
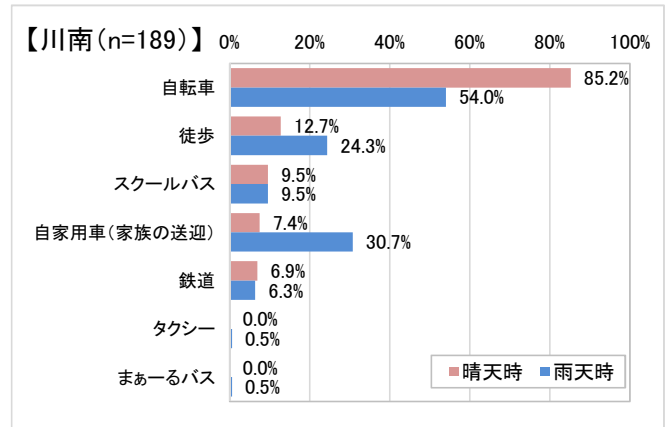
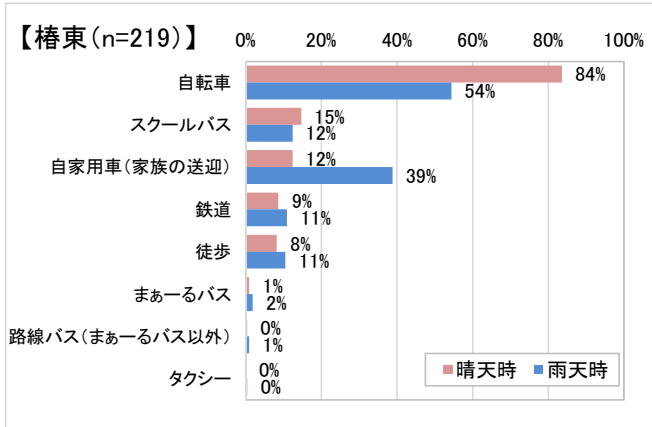
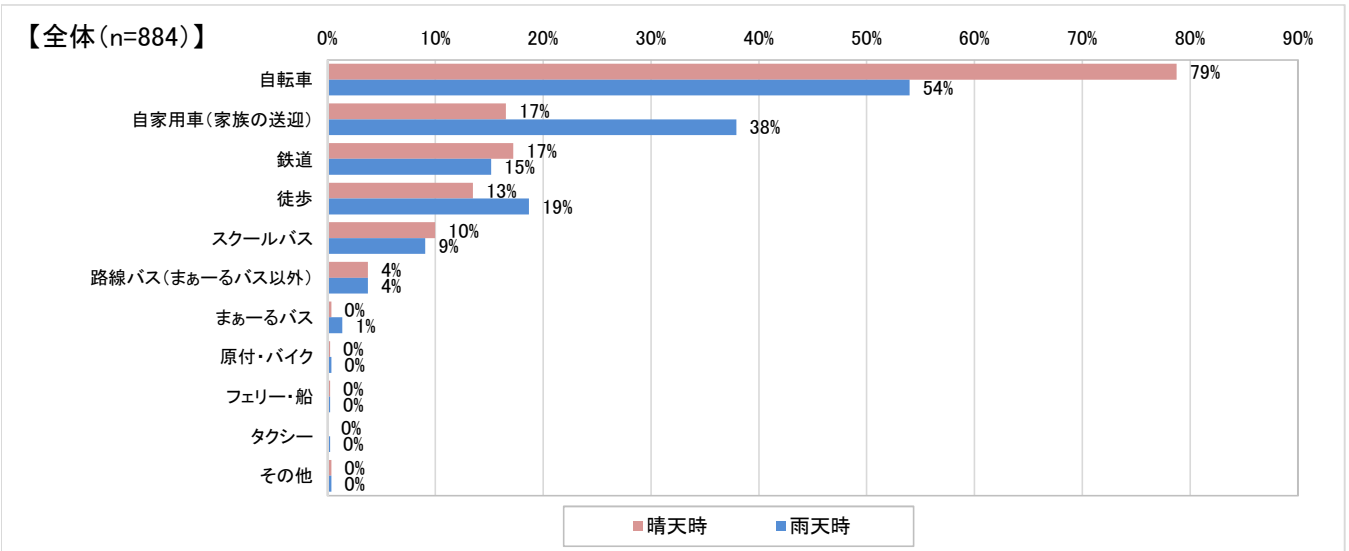
【問2】通学手段(行き)

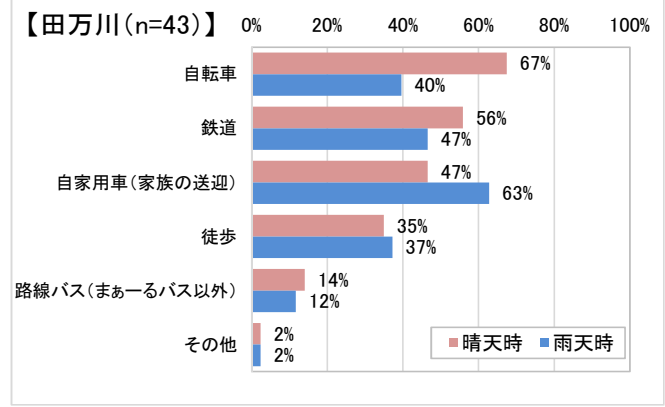
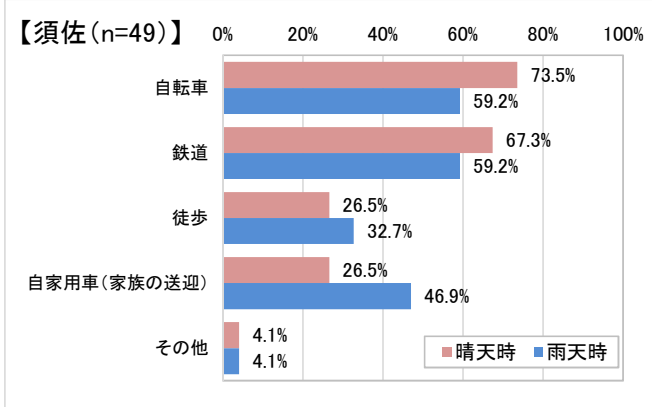
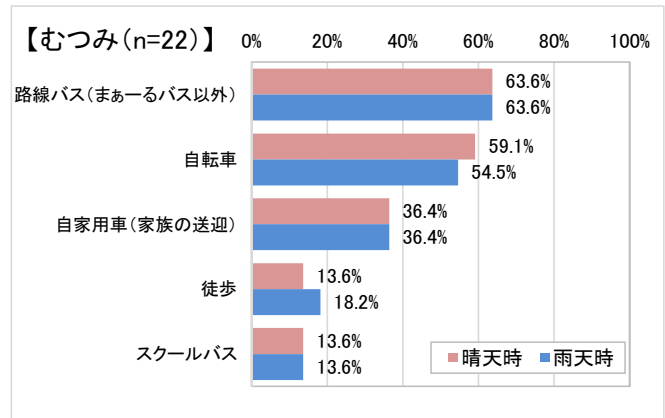
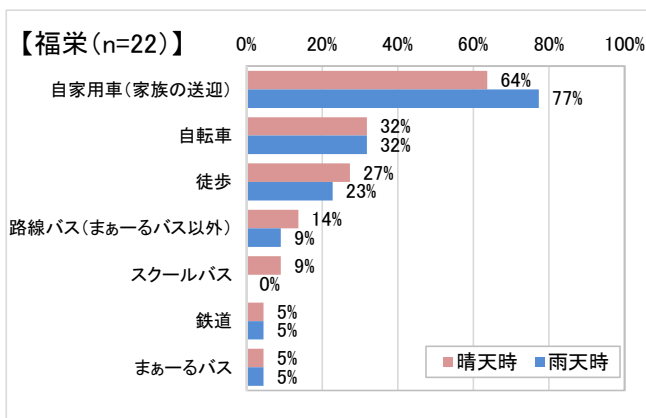
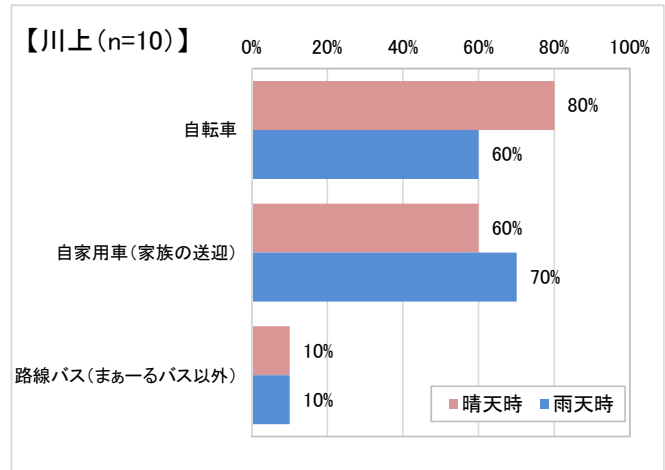
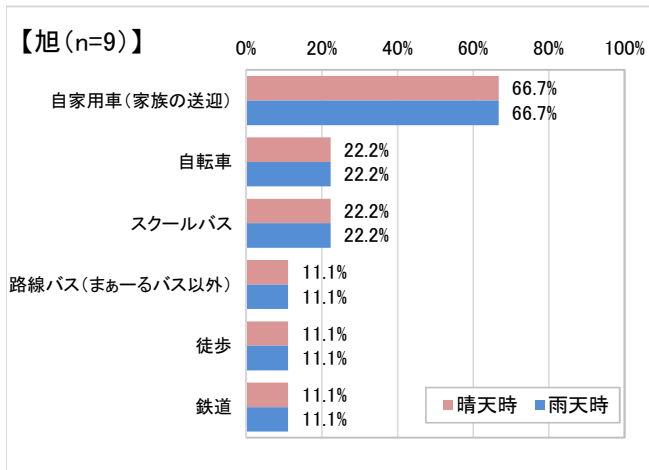
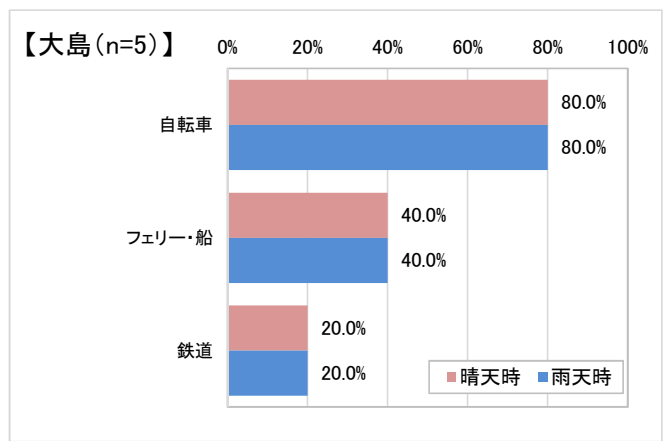
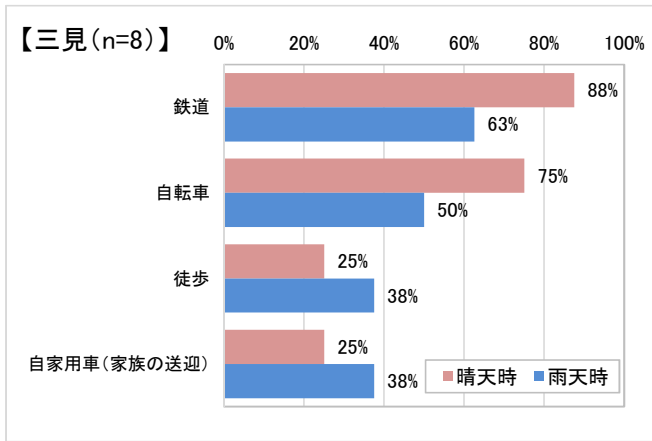


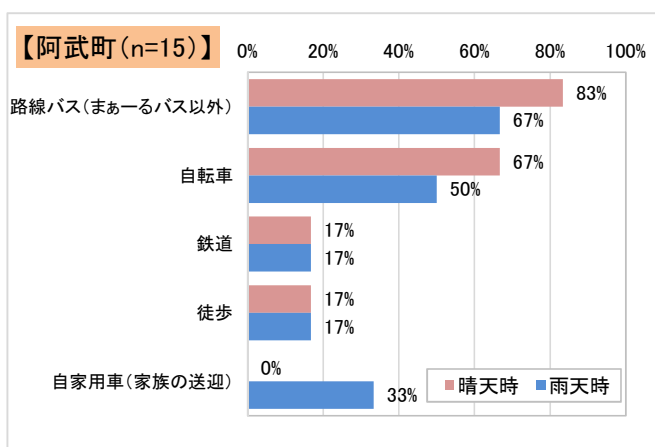
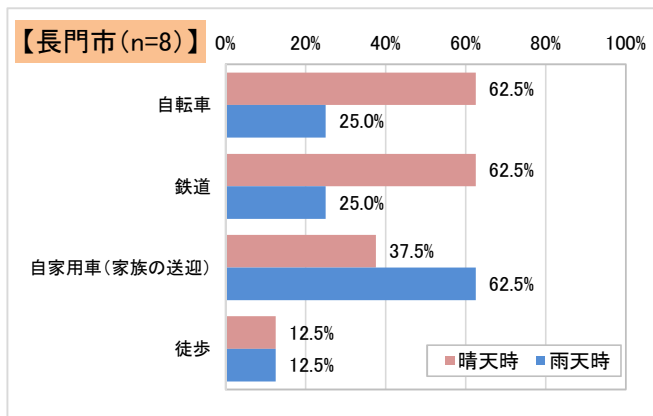
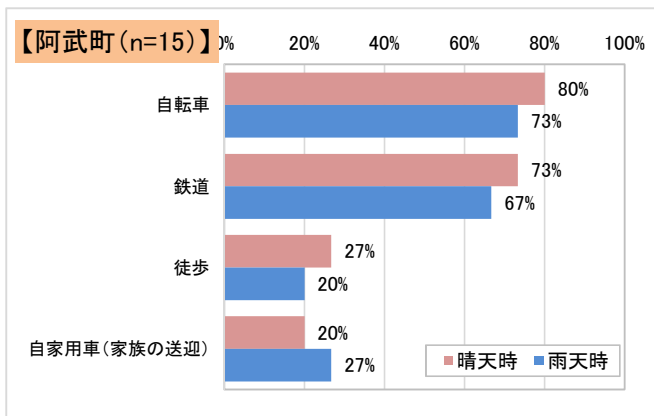




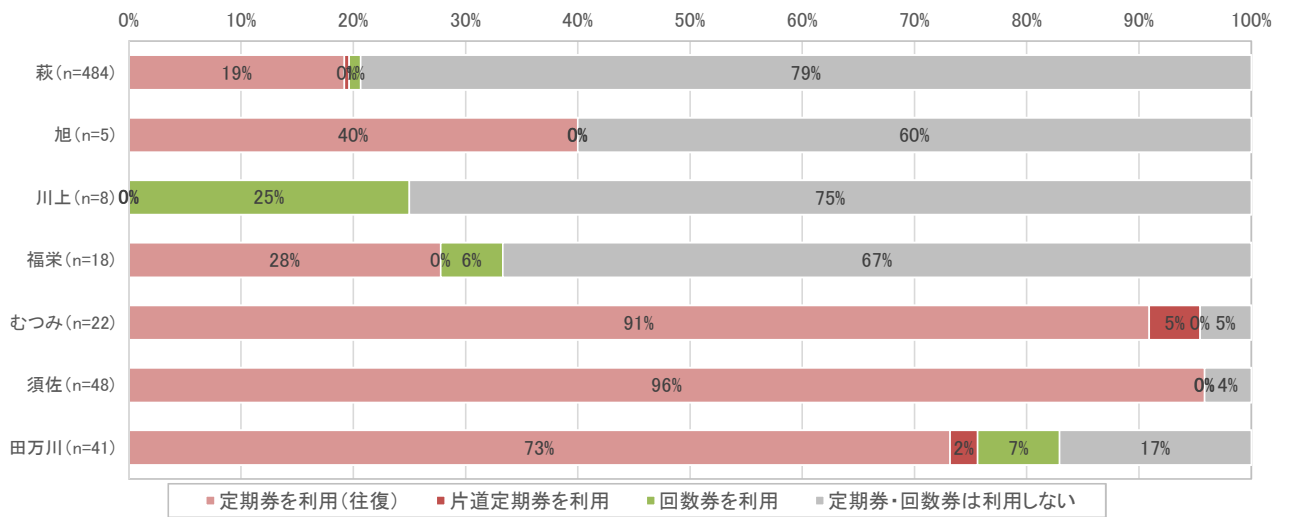
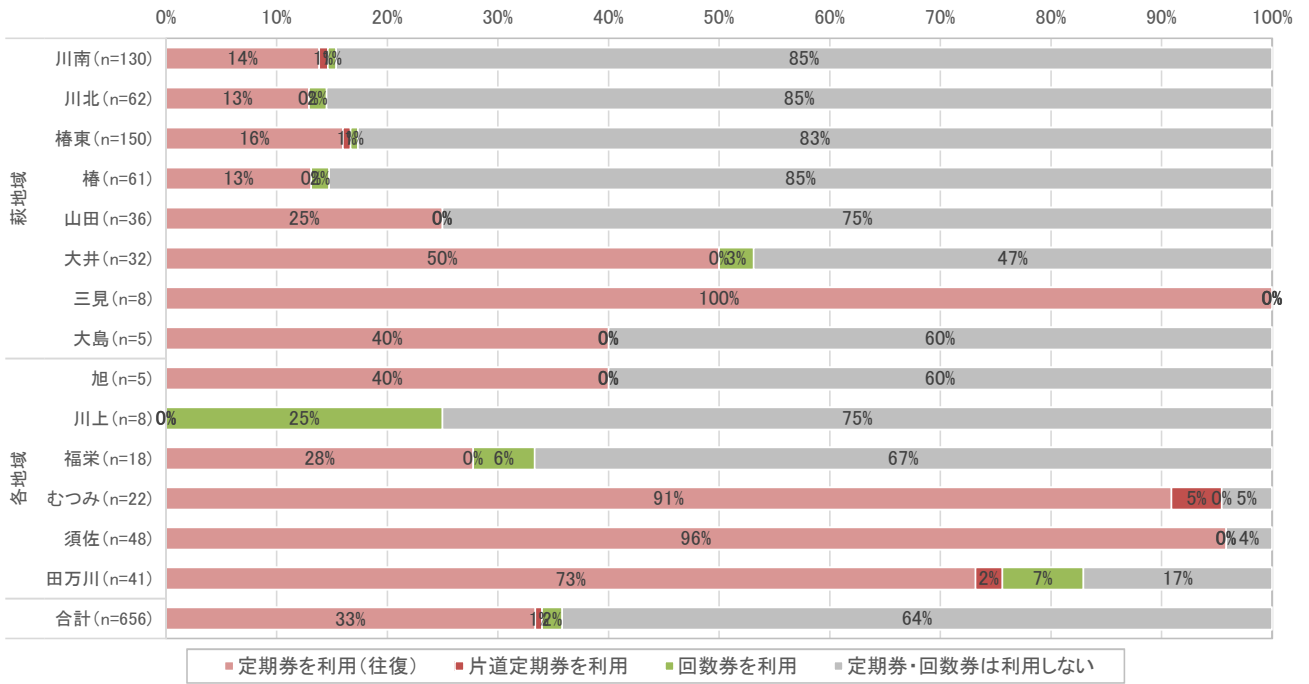
【問2】通学手段(帰り)



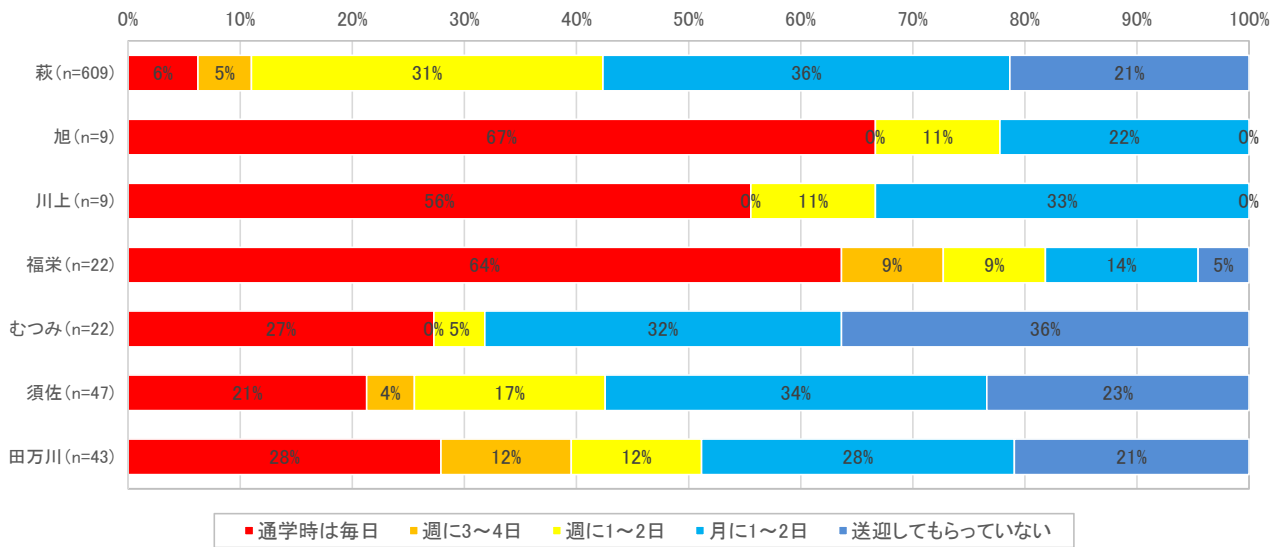
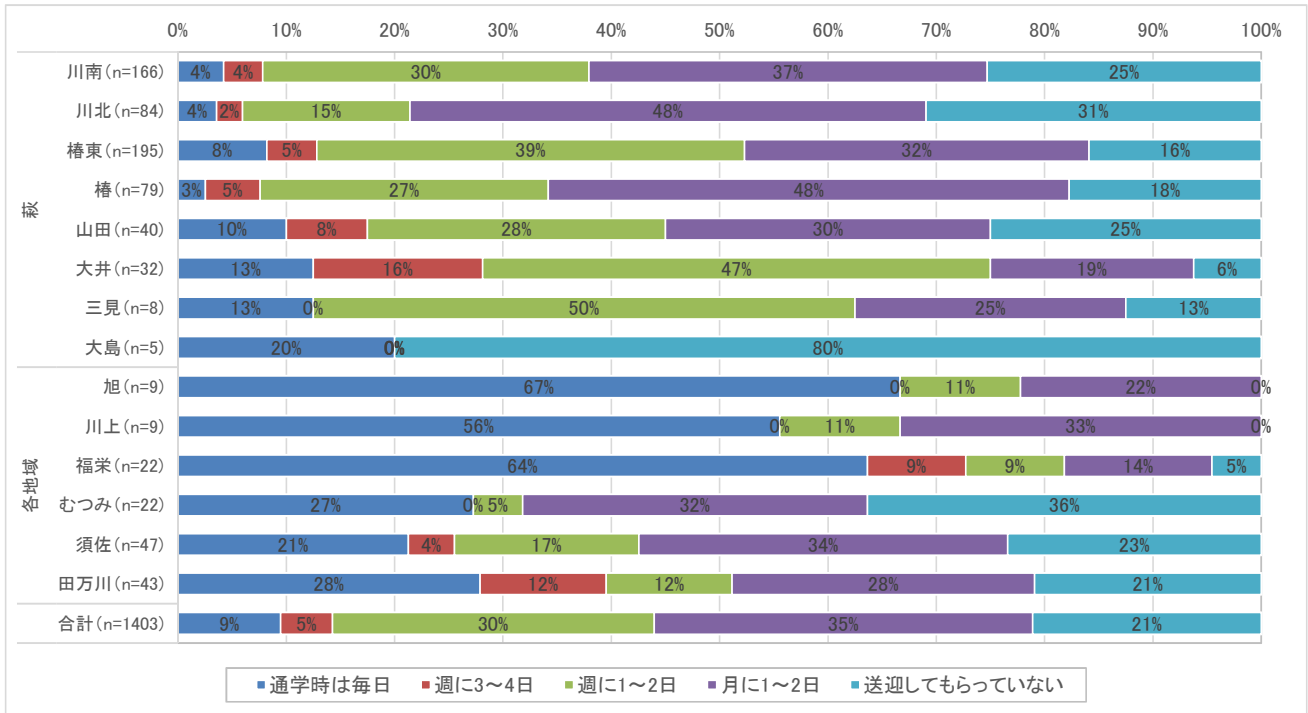




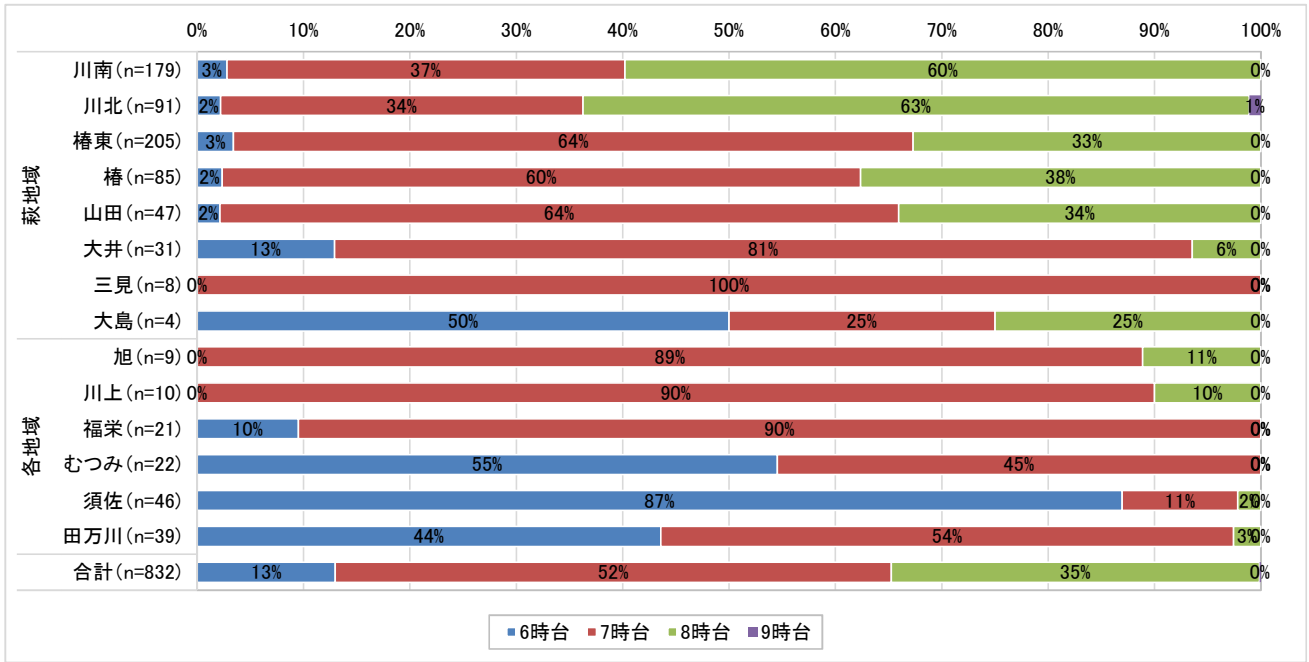
【問2】定期券・回数券の有無



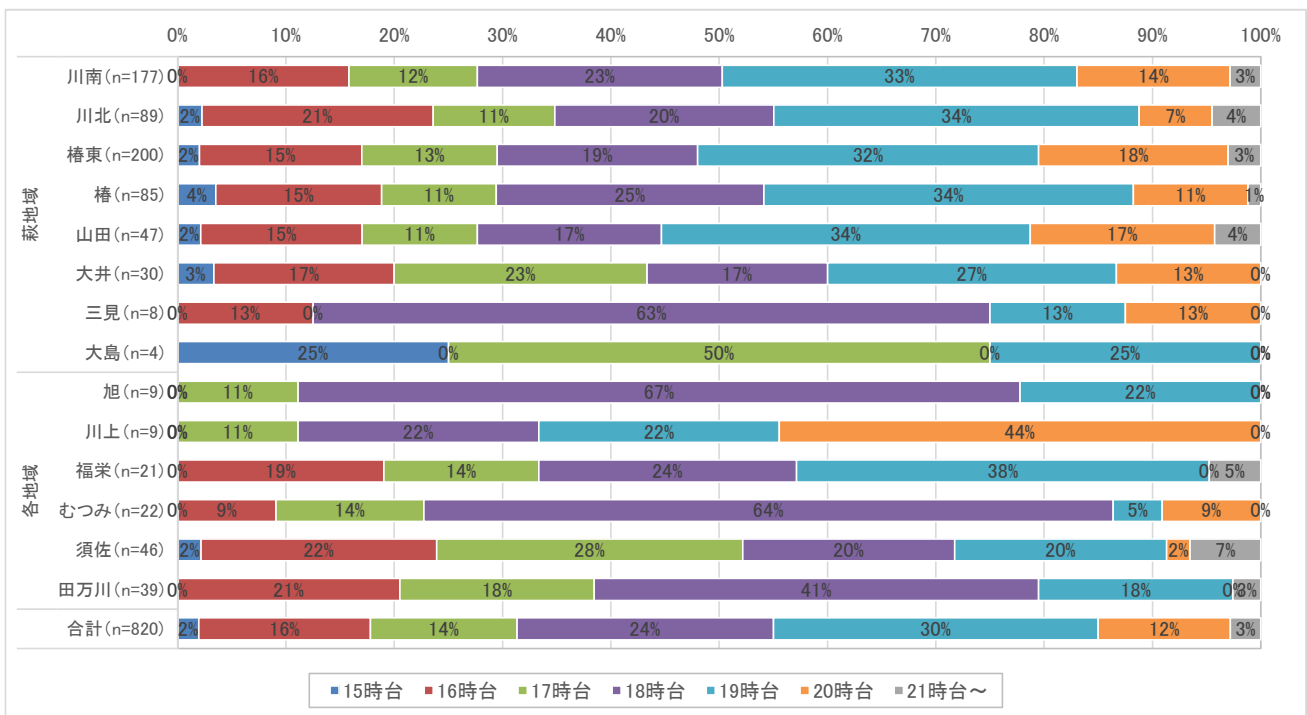
【問2】送迎頻度



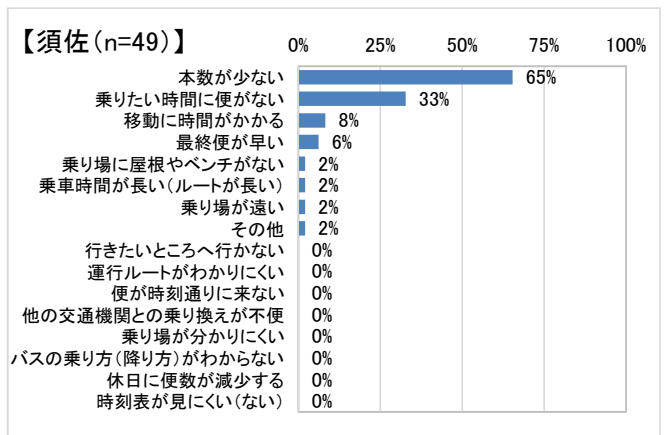
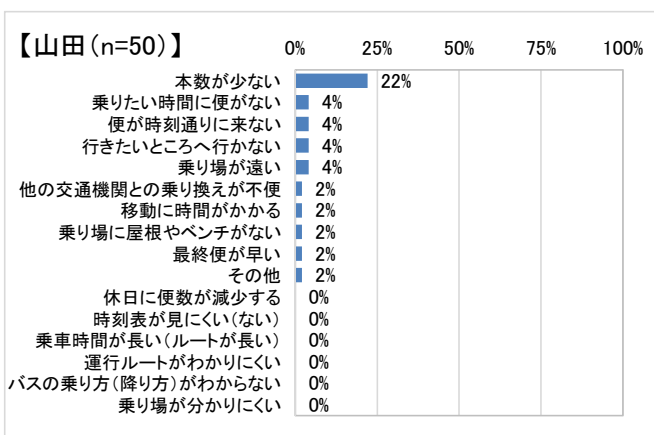
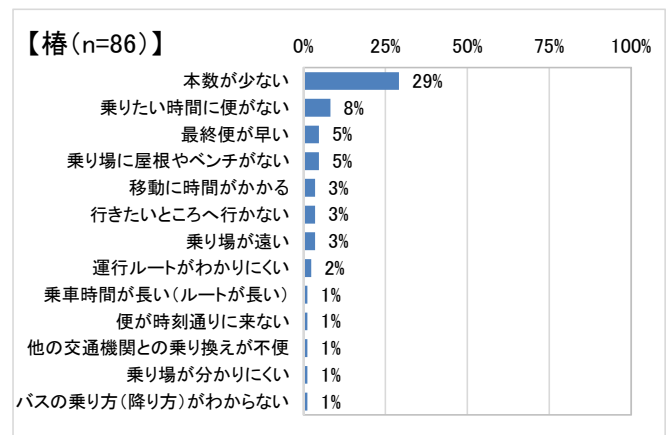
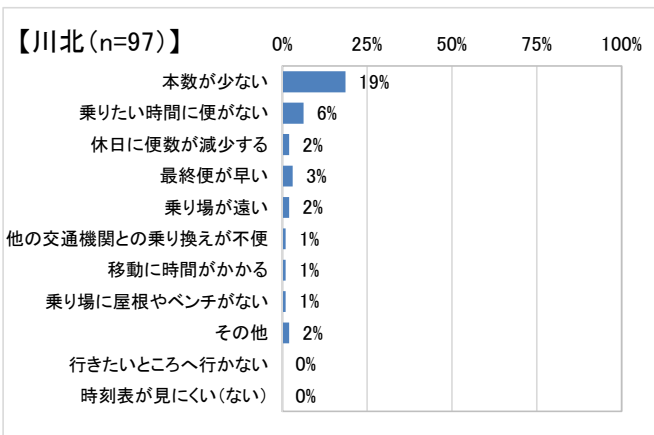
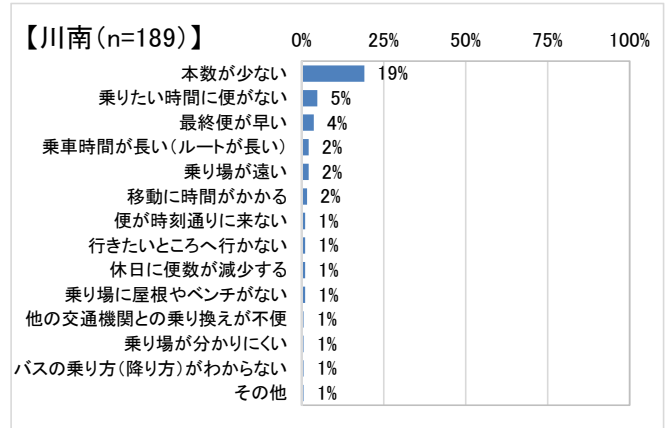
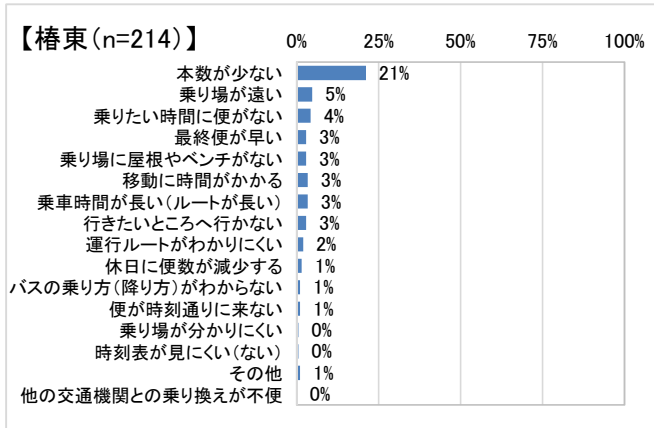
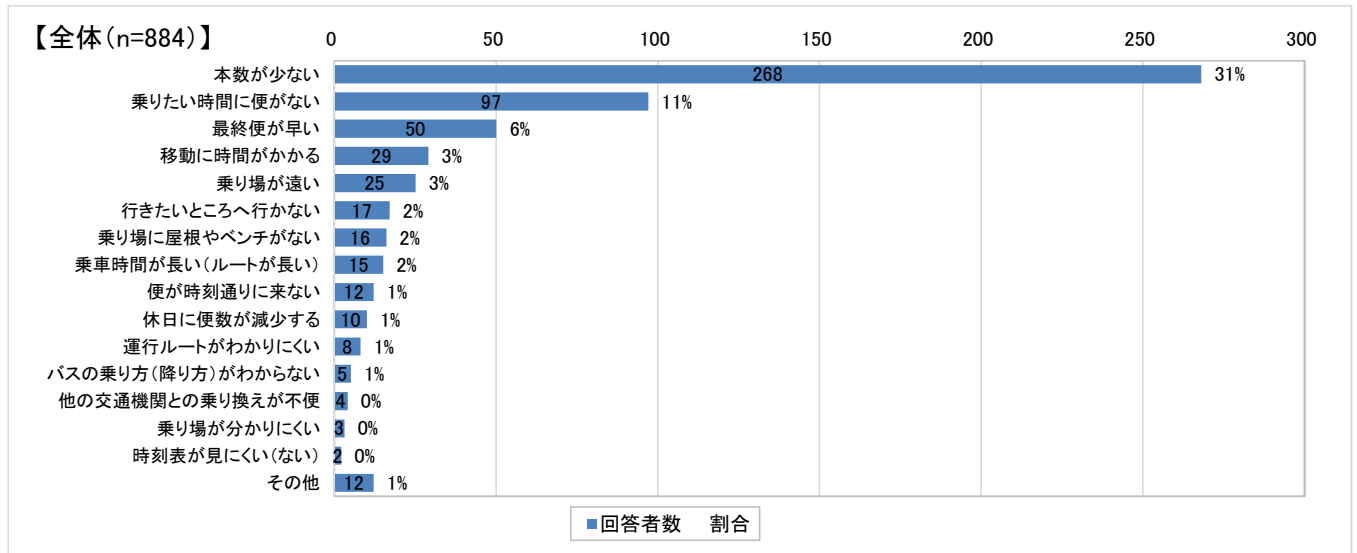
【問3】通学時間帯

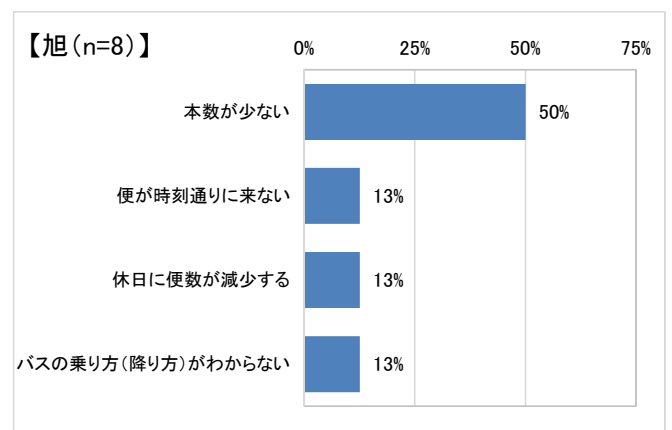
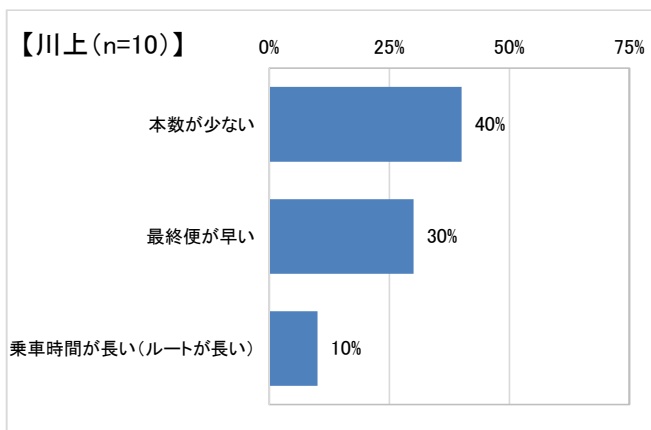
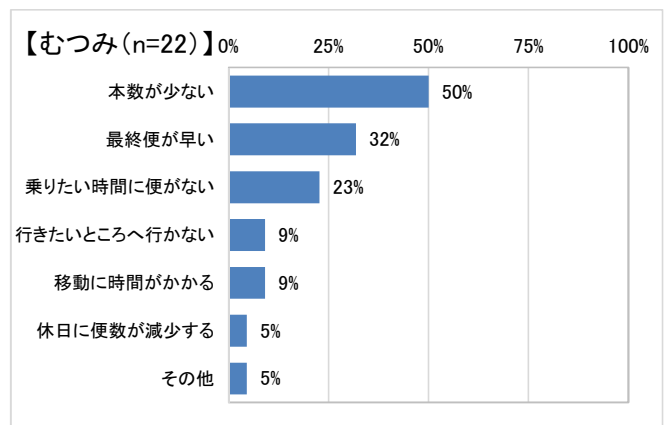
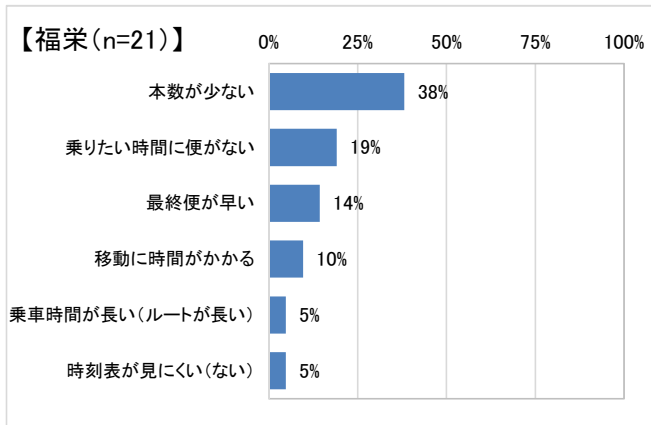
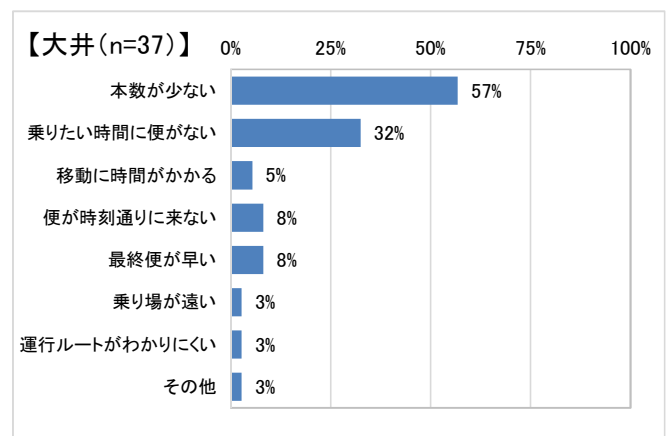
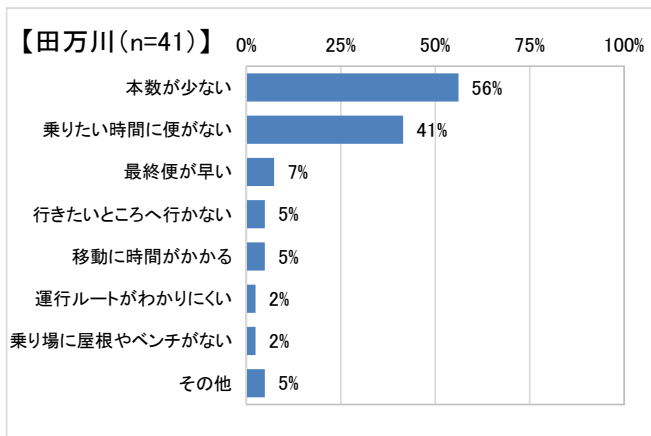


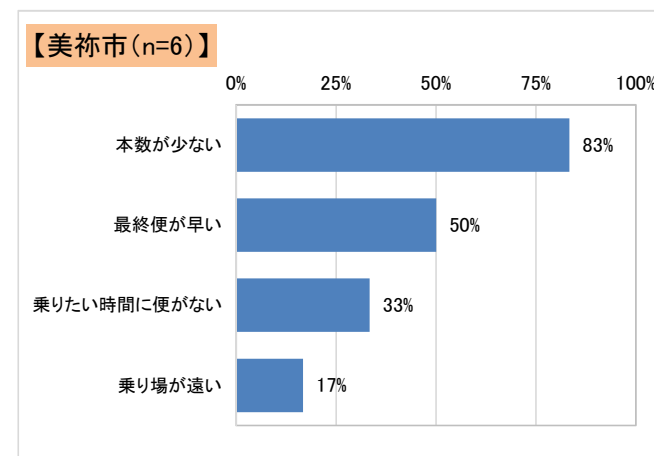
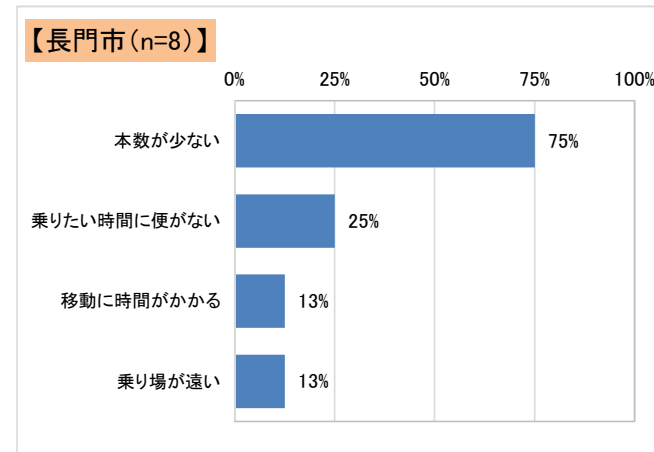
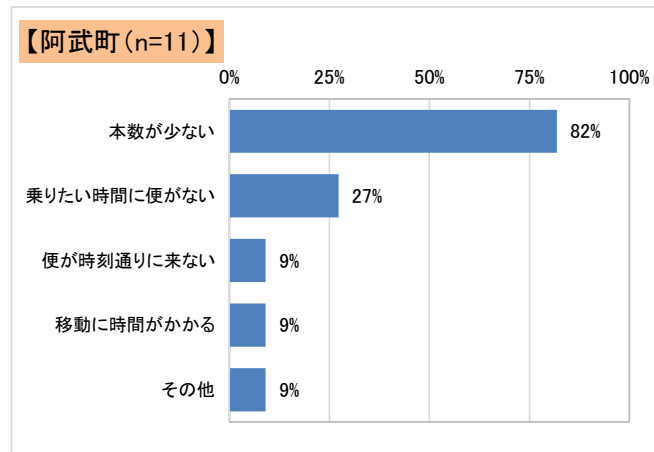
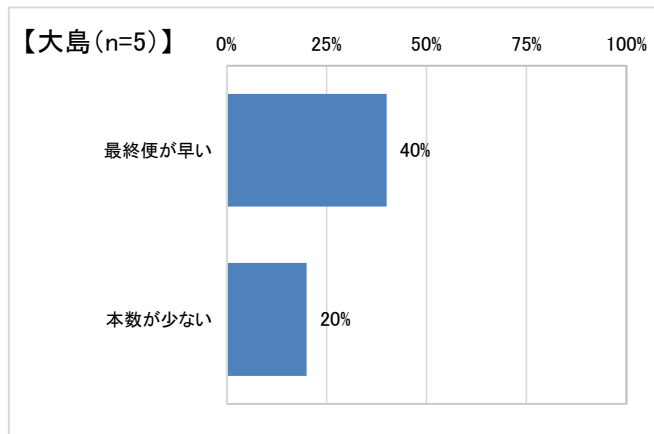
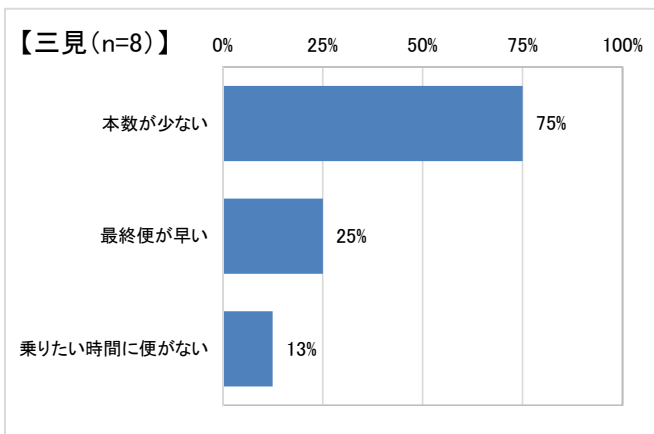
【問3】帰宅時間帯



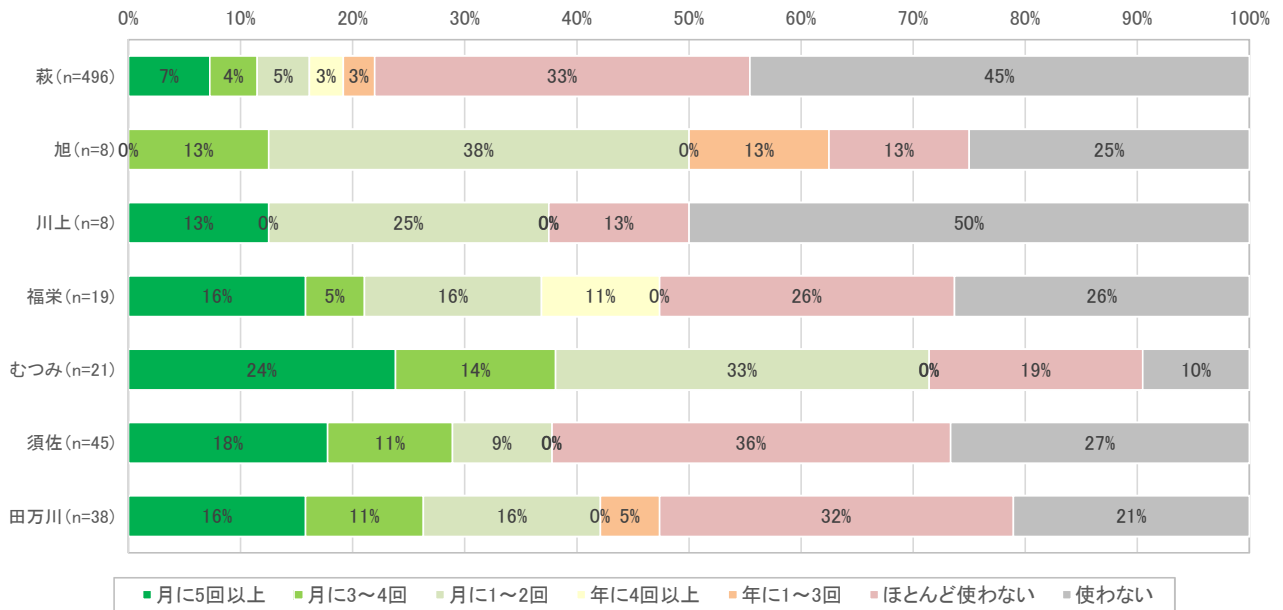
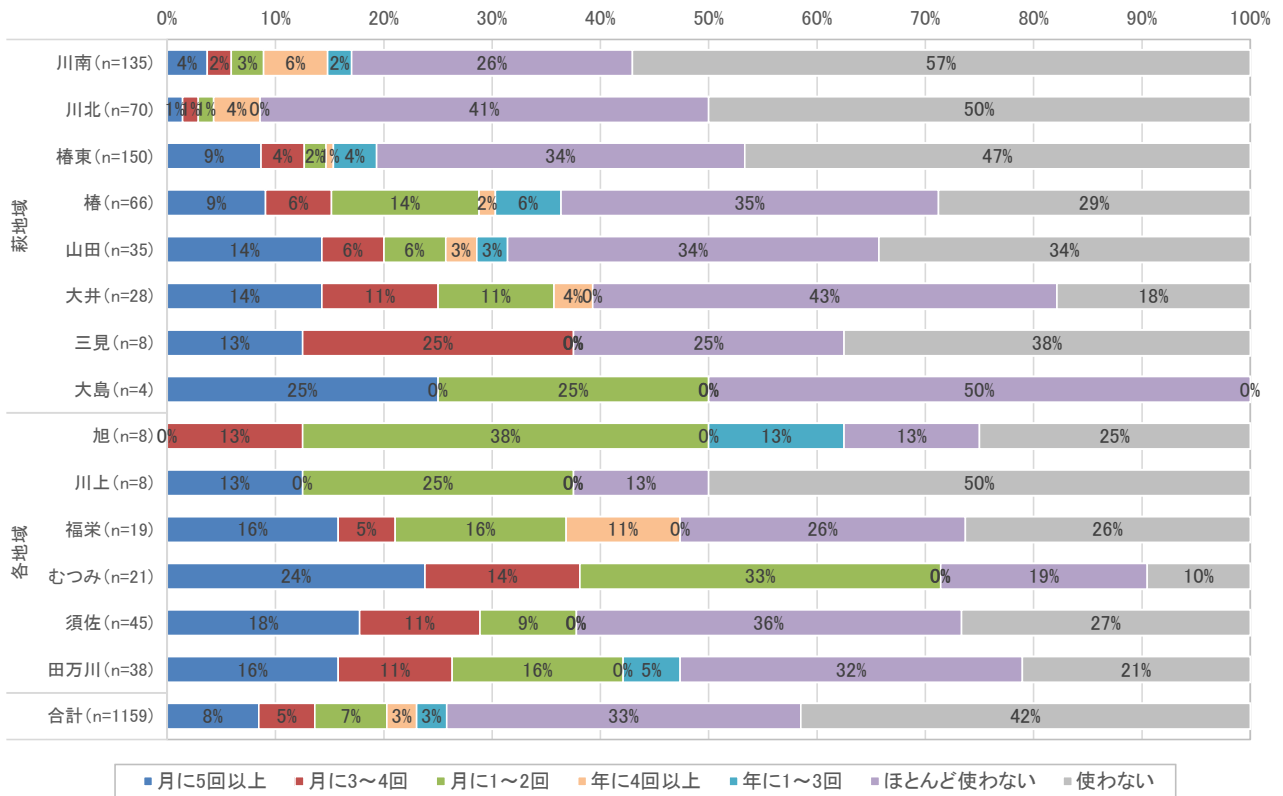
【問4】不満点







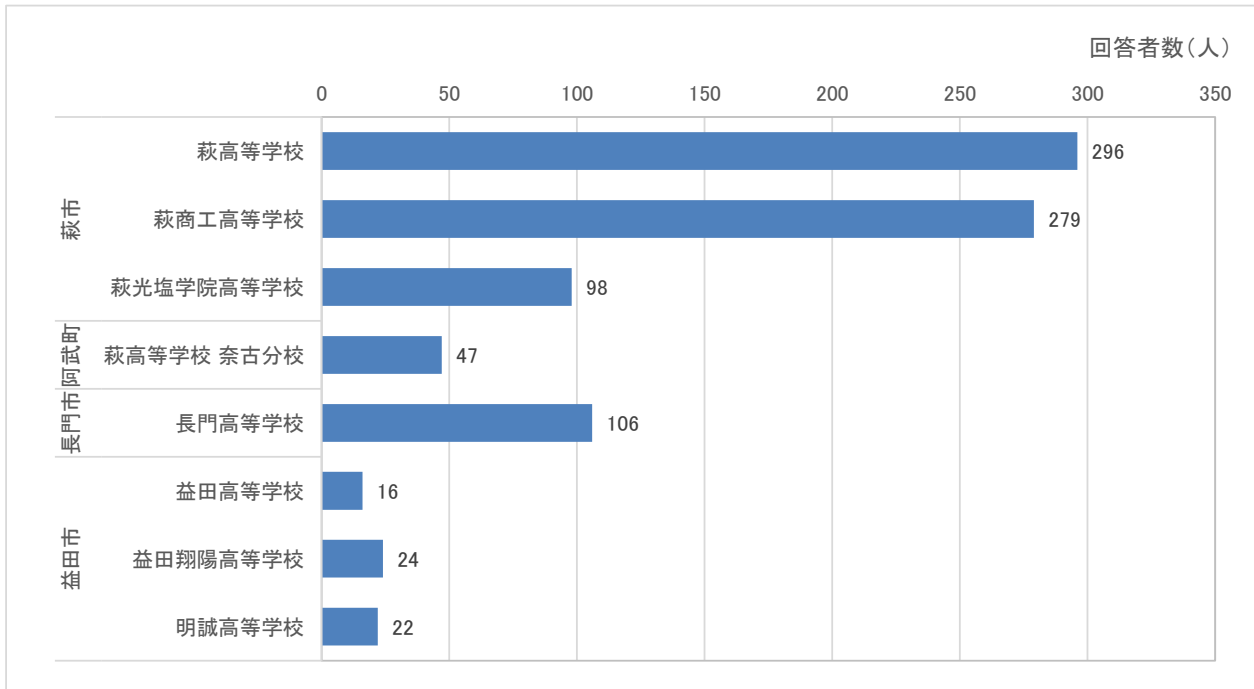
【問5】通学以外に公共交通を使う頻度



【問6】 その他 ご意見・ご要望	
むつみ	1
もう少し遅い時間のバスの便が欲しい	1
旭	1
交通機関の中で大声を出している人、騒いでいる人がいた際の注意の徹底	1
須佐	8
16:55頃の東萩発をあと5分程遅く出発にして頂けたら、7時間授業の日でも少し余裕をもって駅に向かうことが出来るのになぁと思います。	1
試験週間の時間に合った便がない	1
学校の終了時間に合った時刻にして欲しい(16:40頃)	1
3時便が益田まで行くようにして欲しい	1
本数の便が少ないから増やして欲しい	1
3時便が益田まで行って欲しい	1
12時に東萩駅から益田方面へ行くJR西日本の鉄道を出して欲しい	1
もっと便を増やして欲しい(特に午後)15時、17時に欲しい	1
川上	1
最終便の時間を遅くして欲しい	1
川南	5
部活の時間の帰りに合ったバスにしてほしい。	1
汽車の便で(長門市間)9時台~1時台の便が全くないので増やしてほしい	1
試験週間や部活の時間に合ったバスがほしい。	1
土日の部活の時に朝~昼の本数を増やしてほしい	1
試合などで遠征に行く時、土日の朝の電車の車両が1台しかなくて困る時がある。(東萩駅)	1
川北	3
利用数が少ないからなど理由はあると思うが、とにかく本数が少ない。	1
横断歩道が片側しかないから不便。	1
公共交通が近くになさすぎて困ります。記載例が、紙、お金の無駄(萩市は財政難のはずなのに)	1
大井	3
学校が午前中に終わった時14時位まで来ないので増やして欲しい	1
本数が少ない、増やして欲しい	1
試験期間に合った時間が欲しい(鉄道)	1
椿	1
各移動手段の時間が分からない	1
椿東	1
試験週間や部活の時間に合ったバスにしてほしい	1
田万川	3
バスや汽車の本数を増やしてほしい。	1
通学に使う便の車両を2車両に増やして欲しい	1
運休かどうかの知らせがわかりにくいので、アプリやHPですぐ分かるようにして欲しい	1
美祢市	2
9時の次が13時なので、この間のバスがほしい。	1
新山口駅行き最終便をもっと遅くしてほしい。	1
福栄	2
防長バスは4月の時刻改定で18:15の最終便が18:20になりました。最終時間をのばすのではなくてもう一便つくってほしいです。	1
部活が18時過ぎに終わるので18時30分以降の便を作って欲しい	1
不明	1
試験週間やテスト当日帰宅にあった鉄道がほしい	1
総計	32

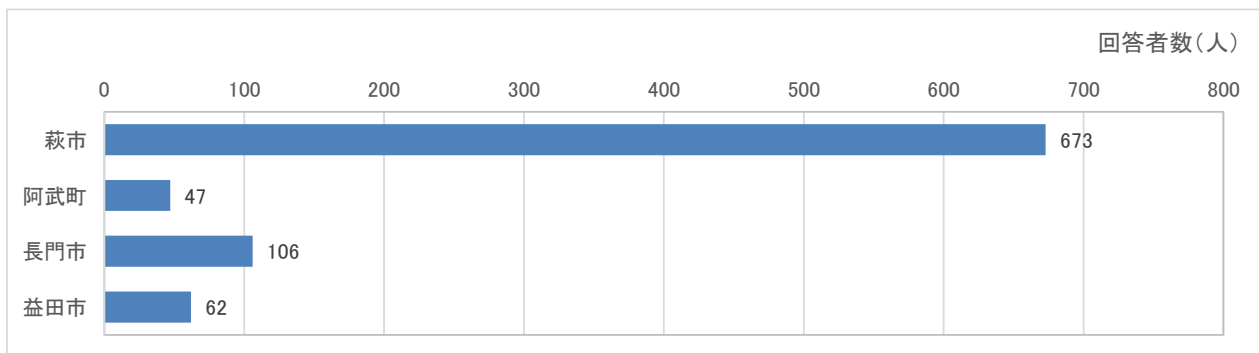
【問1】回答者数(高校別)

市町村	通学先高校名	回答者数
萩市	萩高等学校	296
	萩商工高等学校	279
	萩光塩学院高等学校	98
阿武町	萩高等学校 奈古分校	47
長門市	長門高等学校	106
益田市	益田高等学校	16
	益田翔陽高等学校	24
	明誠高等学校	22
合計		888



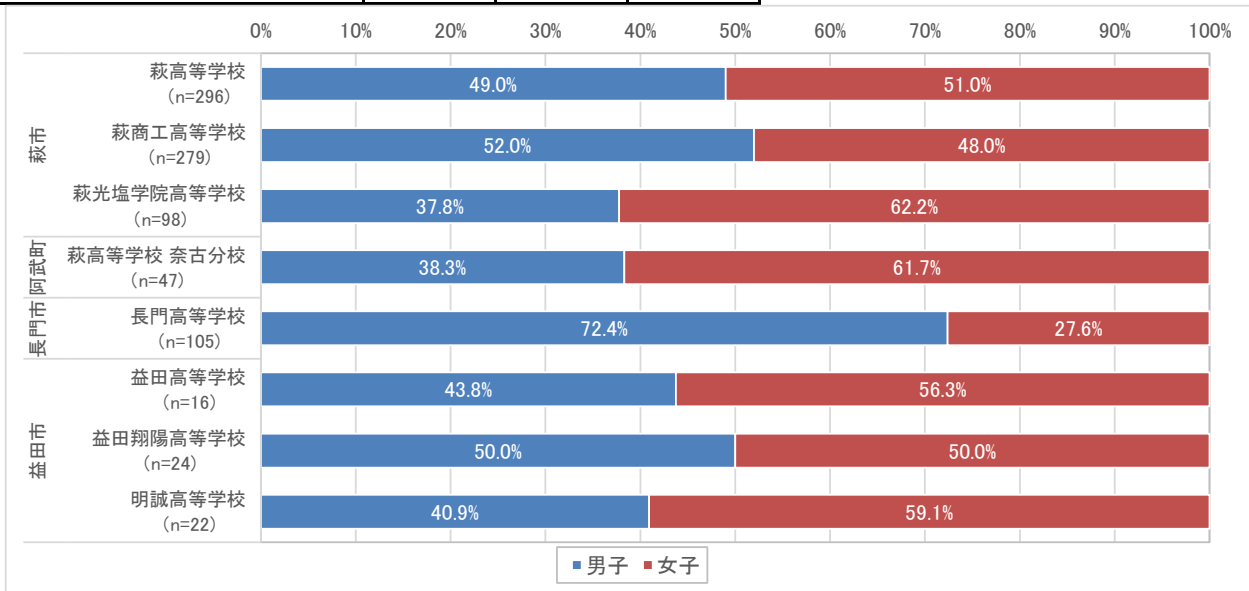
【問1】回答者数(市町村別)

市町村	回答者数
萩市	673
阿武町	47
長門市	106
益田市	62
合計	888



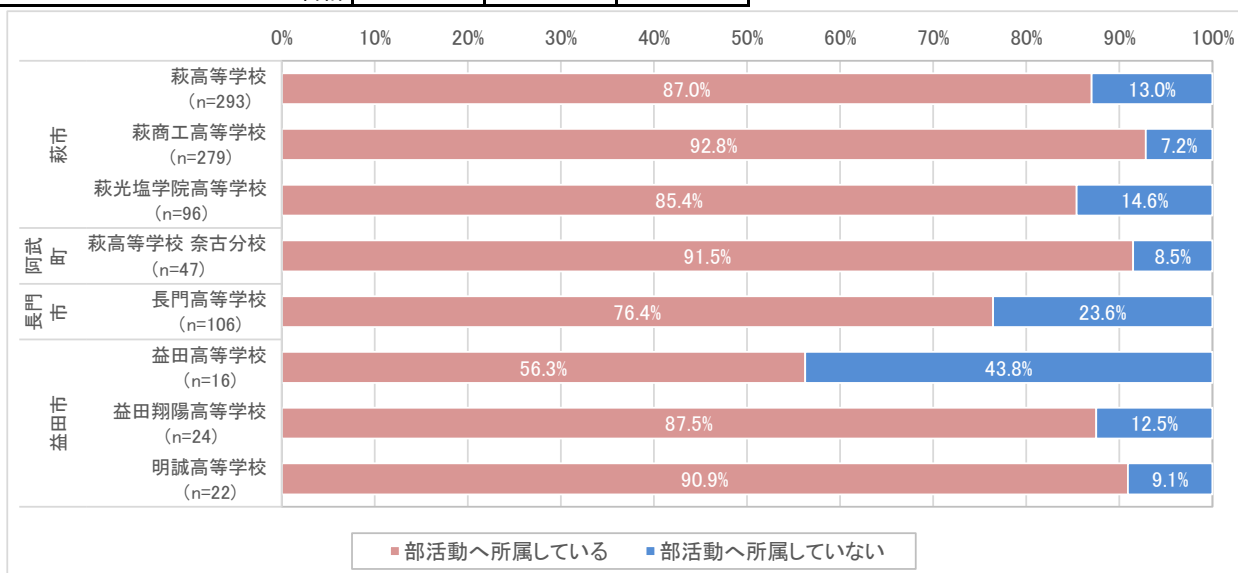
【問1】回答者数(性別)

市町村	通学先高校名	男子	女子	合計
萩市	萩高等学校	145	151	296
	萩商工高等学校	145	134	279
	萩光塩学院高等学校	37	61	98
阿武町	萩高等学校 奈古分校	18	29	47
長門市	長門高等学校	76	29	105
益田市	益田高等学校	7	9	16
	益田翔陽高等学校	12	12	24
	明誠高等学校	9	13	22
合計		449	438	887



【問1】部活動への所属

市町村	通学先高校名	部活動へ所属している	部活動へ所属していない	合計
萩市	萩高等学校	255	38	293
	萩商工高等学校	259	20	279
	萩光塩学院高等学校	82	14	96
阿武町	萩高等学校 奈古分校	43	4	47
長門市	長門高等学校	81	25	106
益田市	益田高等学校	9	7	16
	益田翔陽高等学校	21	3	24
	明誠高等学校	20	2	22
合計		770	113	883

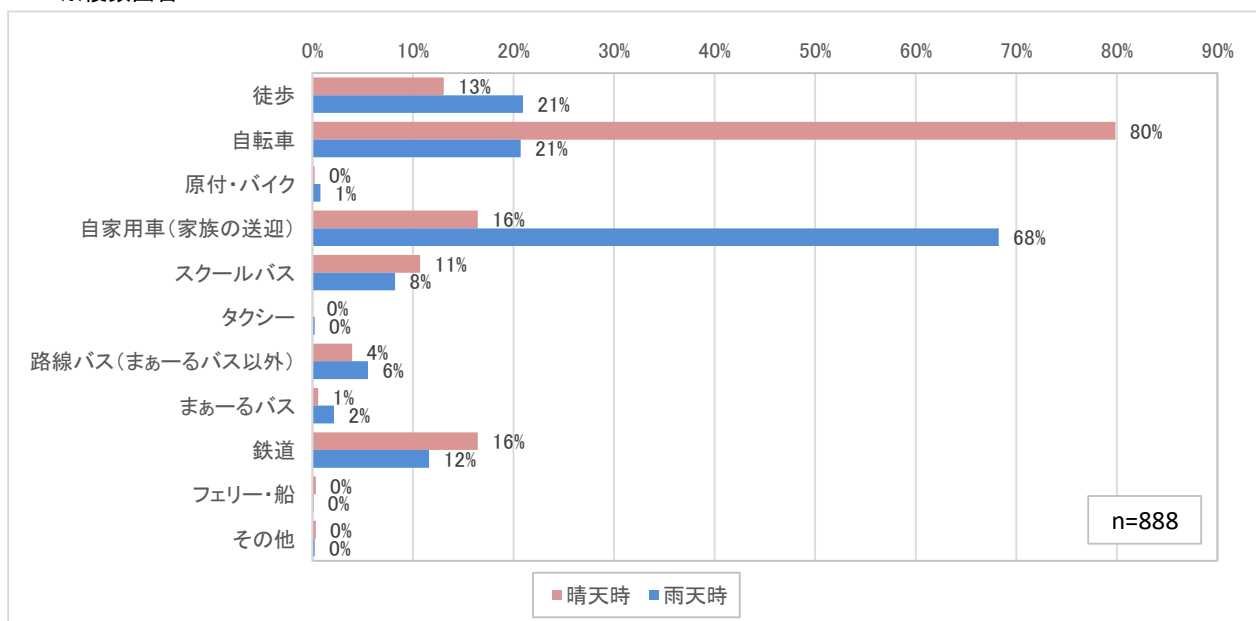


【問2】通学手段(行き)

■全体

	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	116	186	13%	21%
自転車	709	184	80%	21%
原付・バイク	2	7	0%	1%
自家用車(家族の送迎)	146	606	16%	68%
スクールバス	95	73	11%	8%
タクシー	0	2	0%	0%
路線バス(まあーるバス以外)	35	49	4%	6%
まあーるバス	5	19	1%	2%
鉄道	146	103	16%	12%
フェリー・船	3	1	0%	0%
その他	3	2	0%	0%
アンケート回答者数	888	888		

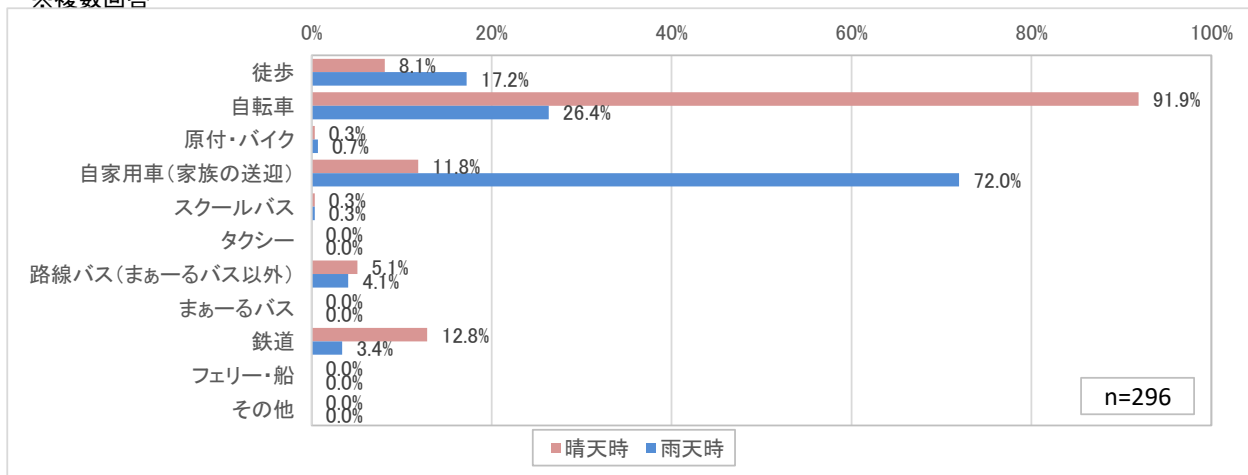
※複数回答



■ 萩高等学校

萩高等学校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	24	51	8.1%	17.2%
自転車	272	78	91.9%	26.4%
原付・バイク	1	2	0.3%	0.7%
自家用車(家族の送迎)	35	213	11.8%	72.0%
スクールバス	1	1	0.3%	0.3%
タクシー	0	0	0.0%	0.0%
路線バス(まあーるバス以外)	15	12	5.1%	4.1%
まあーるバス	0	0	0.0%	0.0%
鉄道	38	10	12.8%	3.4%
フェリー・船	0	0	0.0%	0.0%
その他	0	0	0.0%	0.0%
アンケート回答者数	296	296		

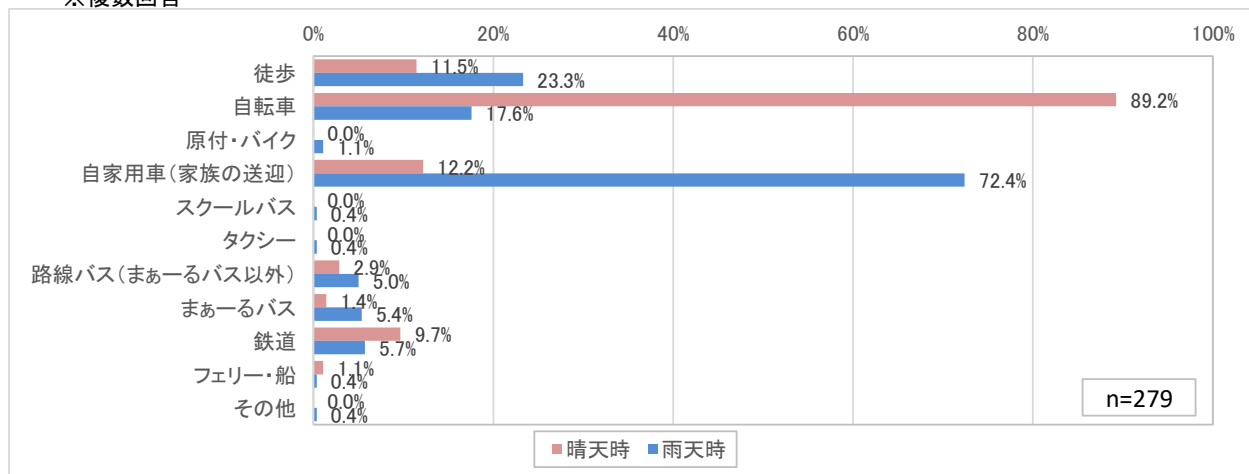
※複数回答



■ 萩商工高等学校

萩商工高等学校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	32	65	11.5%	23.3%
自転車	249	49	89.2%	17.6%
原付・バイク	0	3	0.0%	1.1%
自家用車(家族の送迎)	34	202	12.2%	72.4%
スクールバス	0	1	0.0%	0.4%
タクシー	0	1	0.0%	0.4%
路線バス(まあーるバス以外)	8	14	2.9%	5.0%
まあーるバス	4	15	1.4%	5.4%
鉄道	27	16	9.7%	5.7%
フェリー・船	3	1	1.1%	0.4%
その他	0	1	0.0%	0.4%
アンケート回答者数	279	279		

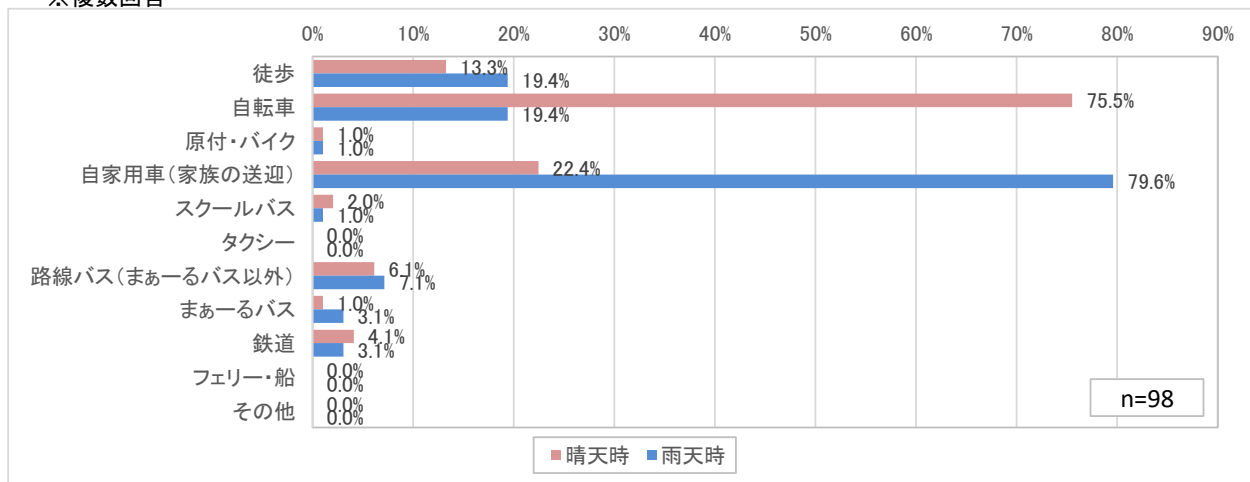
※複数回答



■萩光塩学院高等学校

萩光塩学院高等学校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	13	19	13.3%	19.4%
自転車	74	19	75.5%	19.4%
原付・バイク	1	1	1.0%	1.0%
自家用車(家族の送迎)	22	78	22.4%	79.6%
スクールバス	2	1	2.0%	1.0%
タクシー	0	0	0.0%	0.0%
路線バス(まあーるバス以外)	6	7	6.1%	7.1%
まあーるバス	1	3	1.0%	3.1%
鉄道	4	3	4.1%	3.1%
フェリー・船	0	0	0.0%	0.0%
その他	0	0	0.0%	0.0%
アンケート回答者数	98	98		

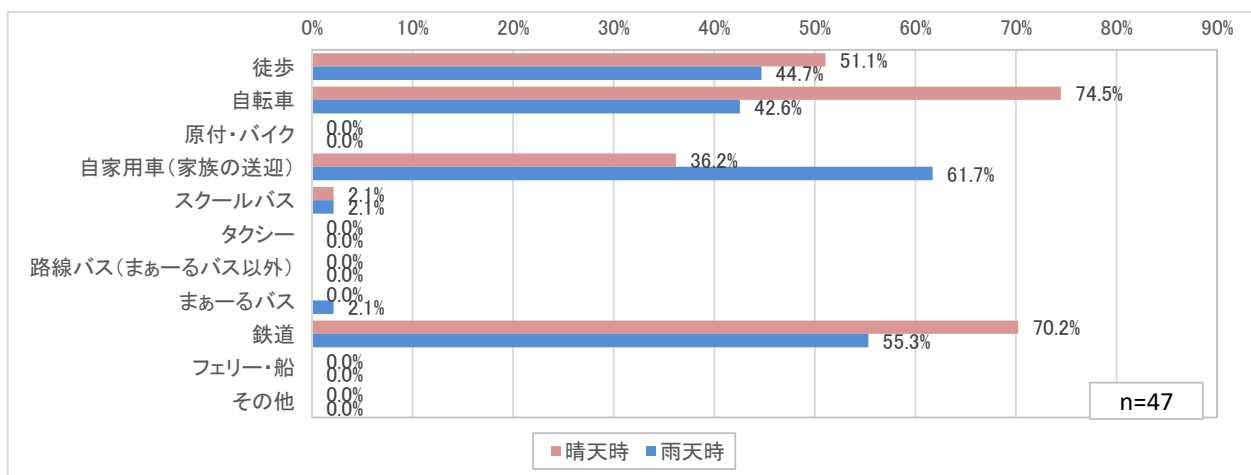
※複数回答



■萩高等学校 奈古分校

萩高等学校 奈古分校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	24	21	51.1%	44.7%
自転車	35	20	74.5%	42.6%
原付・バイク	0	0	0.0%	0.0%
自家用車(家族の送迎)	17	29	36.2%	61.7%
スクールバス	1	1	2.1%	2.1%
タクシー	0	0	0.0%	0.0%
路線バス(まあーるバス以外)	0	0	0.0%	0.0%
まあーるバス	0	1	0.0%	2.1%
鉄道	33	26	70.2%	55.3%
フェリー・船	0	0	0.0%	0.0%
その他	0	0	0.0%	0.0%
アンケート回答者数	47	47		

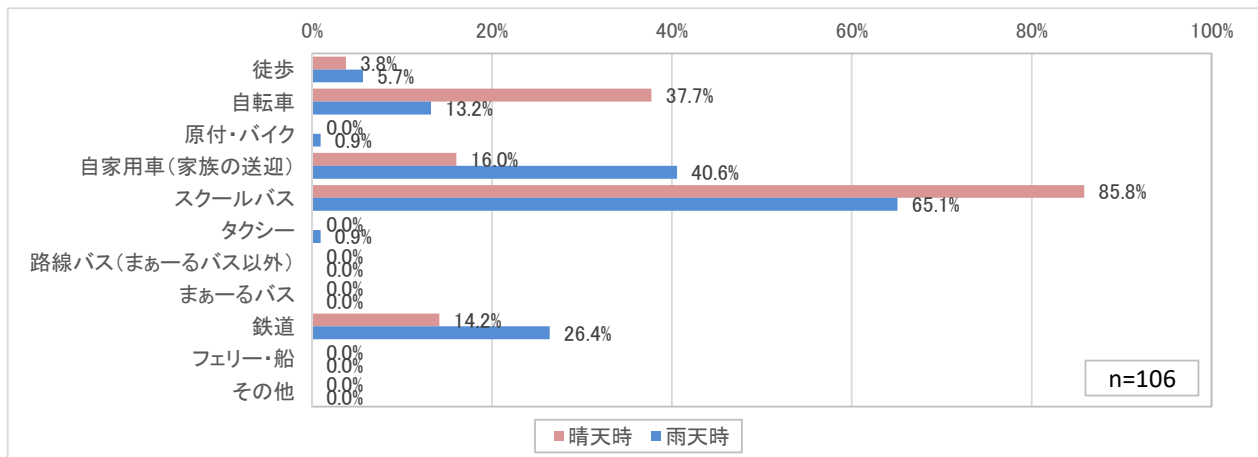
※複数回答



■長門高等学校

長門高等学校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	4	6	3.8%	5.7%
自転車	40	14	37.7%	13.2%
原付・バイク	0	1	0.0%	0.9%
自家用車(家族の送迎)	17	43	16.0%	40.6%
スクールバス	91	69	85.8%	65.1%
タクシー	0	1	0.0%	0.9%
路線バス(まあーるバス以外)	0	0	0.0%	0.0%
まあーるバス	0	0	0.0%	0.0%
鉄道	15	28	14.2%	26.4%
フェリー・船	0	0	0.0%	0.0%
その他	0	0	0.0%	0.0%
アンケート回答者数	106	106		

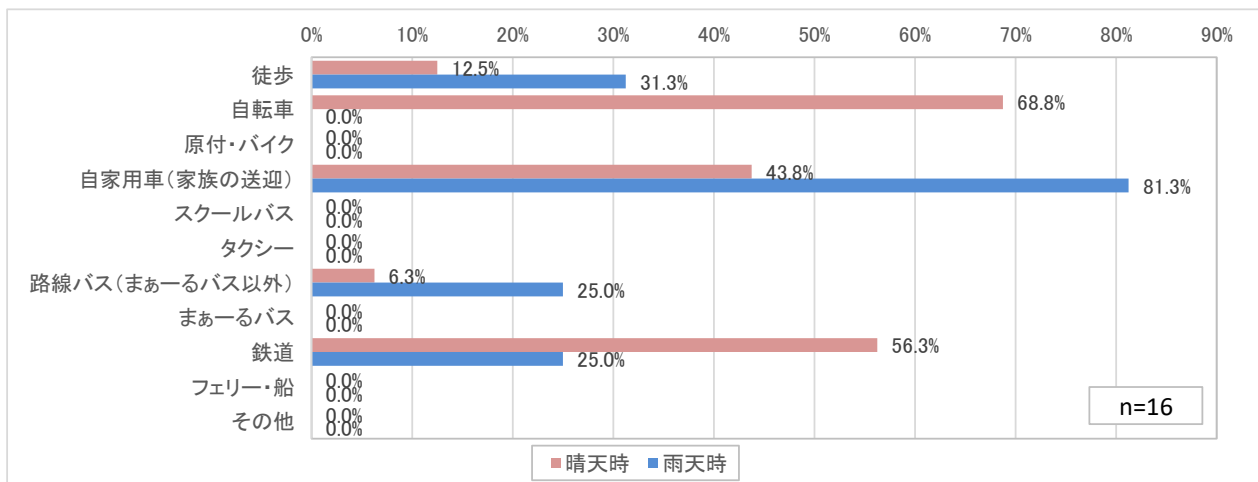
※複数回答



■益田高等学校

益田高等学校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	2	5	12.5%	31.3%
自転車	11	0	68.8%	0.0%
原付・バイク	0	0	0.0%	0.0%
自家用車(家族の送迎)	7	13	43.8%	81.3%
スクールバス	0	0	0.0%	0.0%
タクシー	0	0	0.0%	0.0%
路線バス(まあーるバス以外)	1	4	6.3%	25.0%
まあーるバス	0	0	0.0%	0.0%
鉄道	9	4	56.3%	25.0%
フェリー・船	0	0	0.0%	0.0%
その他	0	0	0.0%	0.0%
アンケート回答者数	16	16		

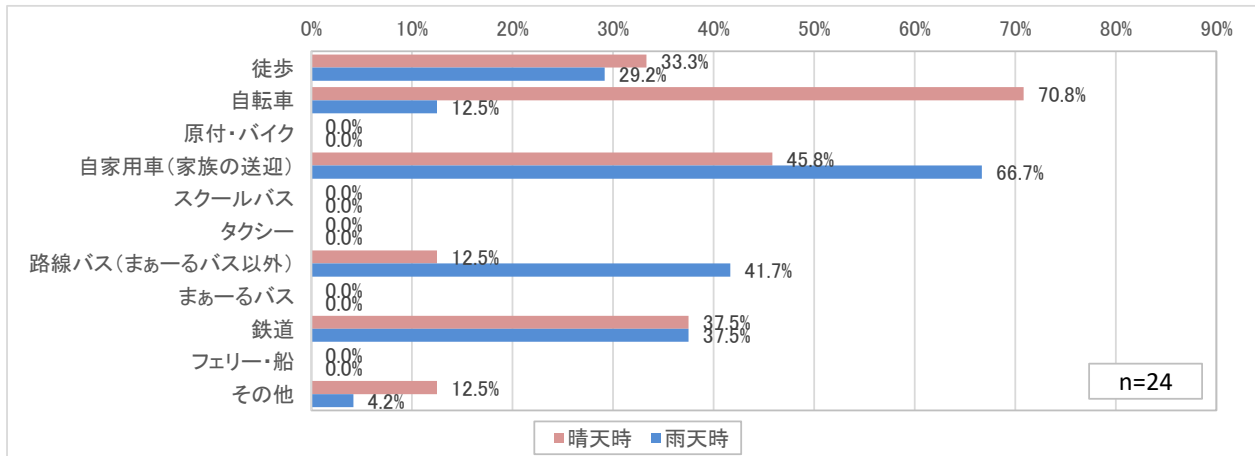
※複数回答



■益田翔陽高等学校

益田翔陽高等学校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	8	7	33.3%	29.2%
自転車	17	3	70.8%	12.5%
原付・バイク	0	0	0.0%	0.0%
自家用車(家族の送迎)	11	16	45.8%	66.7%
スクールバス	0	0	0.0%	0.0%
タクシー	0	0	0.0%	0.0%
路線バス(まあーるバス以外)	3	10	12.5%	41.7%
まあーるバス	0	0	0.0%	0.0%
鉄道	9	9	37.5%	37.5%
フェリー・船	0	0	0.0%	0.0%
その他	3	1	12.5%	4.2%
アンケート回答者数	24	24		

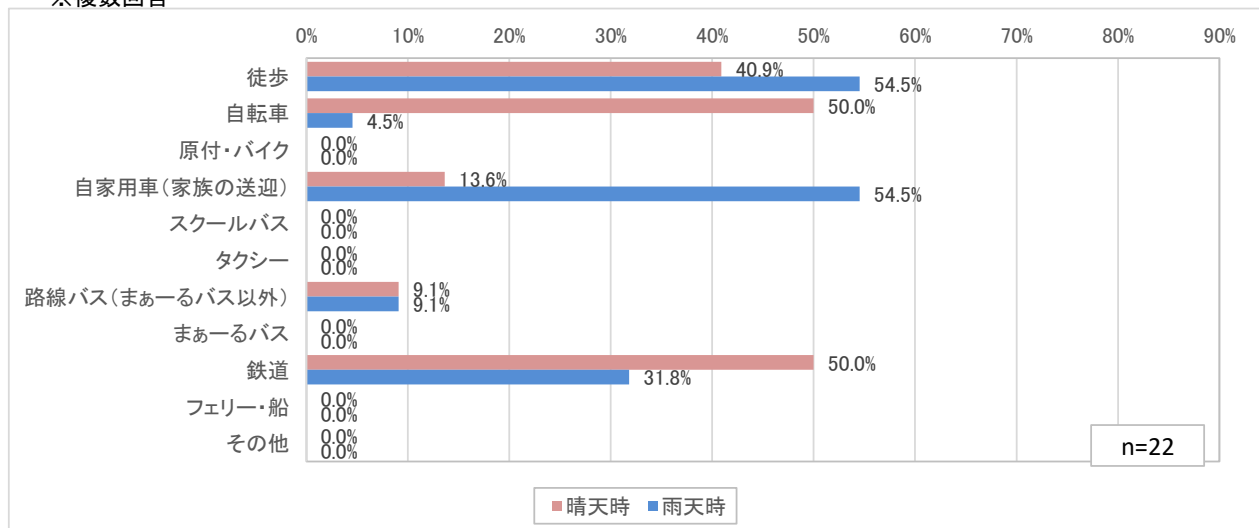
※複数回答



■明誠高等学校

明誠高等学校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	9	12	40.9%	54.5%
自転車	11	1	50.0%	4.5%
原付・バイク	0	0	0.0%	0.0%
自家用車(家族の送迎)	3	12	13.6%	54.5%
スクールバス	0	0	0.0%	0.0%
タクシー	0	0	0.0%	0.0%
路線バス(まあーるバス以外)	2	2	9.1%	9.1%
まあーるバス	0	0	0.0%	0.0%
鉄道	11	7	50.0%	31.8%
フェリー・船	0	0	0.0%	0.0%
その他	0	0	0.0%	0.0%
アンケート回答者数	22	22		

※複数回答

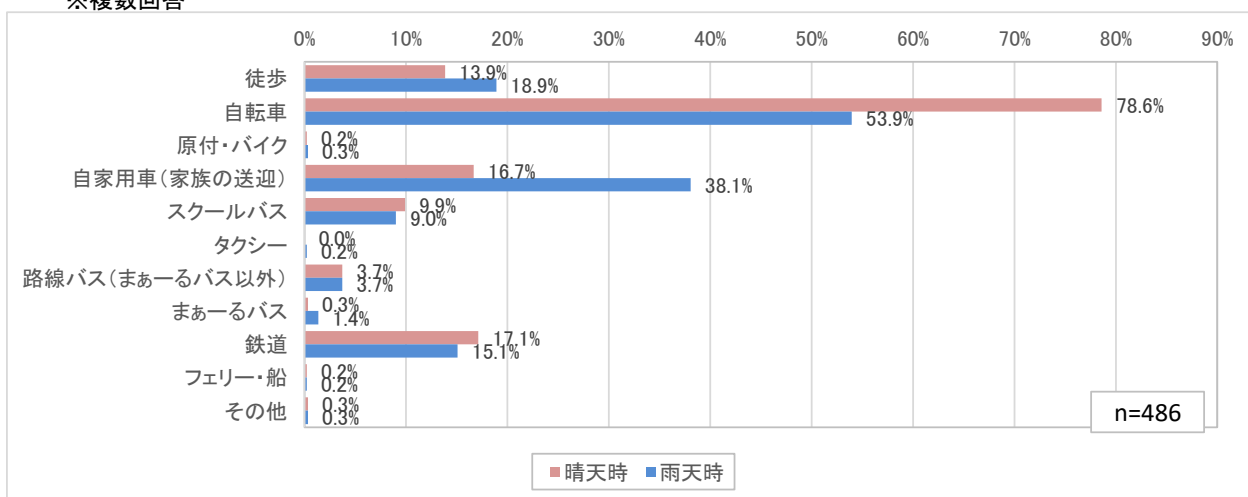


【問2】通学手段(帰り)

■全体

	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	123	168	13.9%	18.9%
自転車	698	479	78.6%	53.9%
原付・バイク	2	3	0.2%	0.3%
自家用車(家族の送迎)	148	338	16.7%	38.1%
スクールバス	88	80	9.9%	9.0%
タクシー	0	2	0.0%	0.2%
路線バス(まあーるバス以外)	33	33	3.7%	3.7%
まあーるバス	3	12	0.3%	1.4%
鉄道	152	134	17.1%	15.1%
フェリー・船	2	2	0.2%	0.2%
その他	3	3	0.3%	0.3%
アンケート回答者数	888	888		

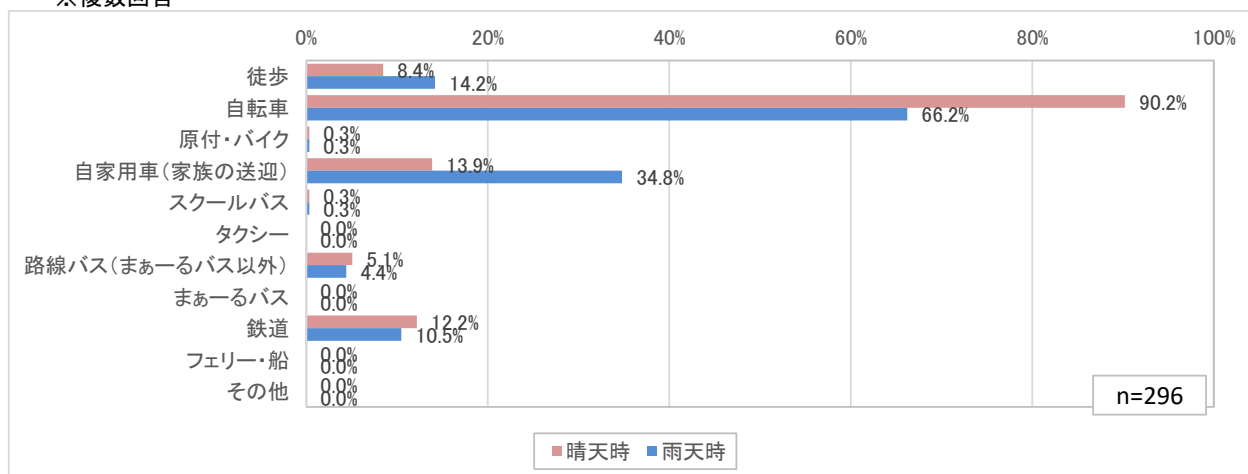
※複数回答



■萩高等学校

萩高等学校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	25	42	8.4%	14.2%
自転車	267	196	90.2%	66.2%
原付・バイク	1	1	0.3%	0.3%
自家用車(家族の送迎)	41	103	13.9%	34.8%
スクールバス	1	1	0.3%	0.3%
タクシー	0	0	0.0%	0.0%
路線バス(まあーるバス以外)	15	13	5.1%	4.4%
まあーるバス	0	0	0.0%	0.0%
鉄道	36	31	12.2%	10.5%
フェリー・船	0	0	0.0%	0.0%
その他	0	0	0.0%	0.0%
アンケート回答者数	296	296		

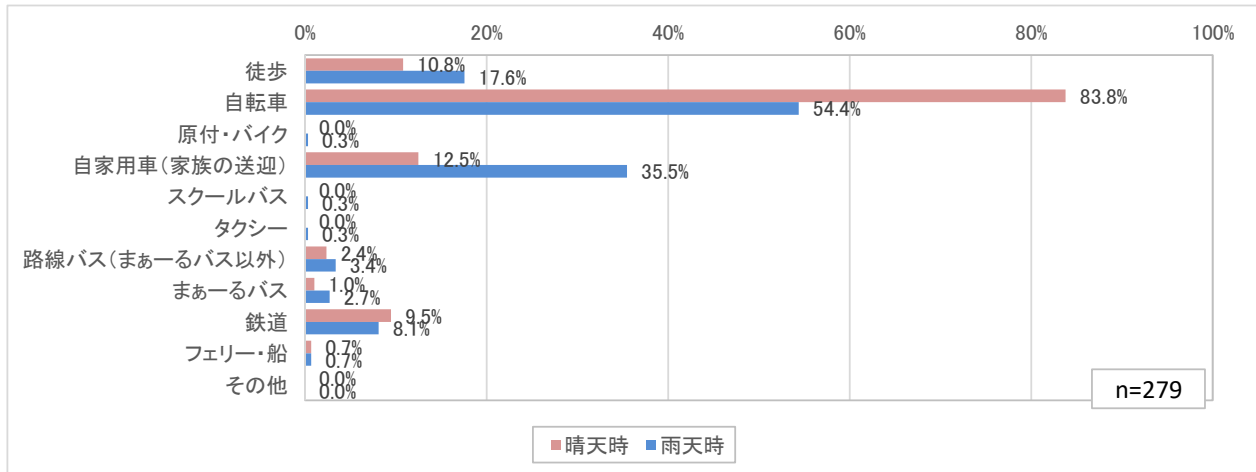
※複数回答



■萩商工高等学校

萩商工高等学校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	32	52	10.8%	17.6%
自転車	248	161	83.8%	54.4%
原付・バイク	0	1	0.0%	0.3%
自家用車(家族の送迎)	37	105	12.5%	35.5%
スクールバス	0	1	0.0%	0.3%
タクシー	0	1	0.0%	0.3%
路線バス(まあーるバス以外)	7	10	2.4%	3.4%
まあーるバス	3	8	1.0%	2.7%
鉄道	28	24	9.5%	8.1%
フェリー・船	2	2	0.7%	0.7%
その他	0	0	0.0%	0.0%
アンケート回答者数	279	279		

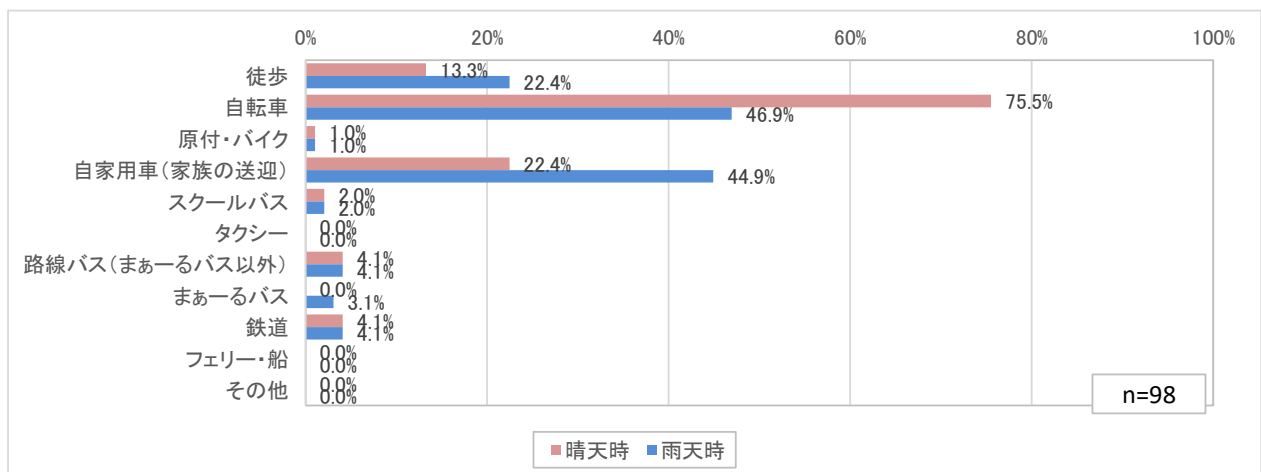
※複数回答



■萩光塩学院高等学校

萩光塩学院高等学校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	13	22	13.3%	22.4%
自転車	74	46	75.5%	46.9%
原付・バイク	1	1	1.0%	1.0%
自家用車(家族の送迎)	22	44	22.4%	44.9%
スクールバス	2	2	2.0%	2.0%
タクシー	0	0	0.0%	0.0%
路線バス(まあーるバス以外)	4	4	4.1%	4.1%
まあーるバス	0	3	0.0%	3.1%
鉄道	4	4	4.1%	4.1%
フェリー・船	0	0	0.0%	0.0%
その他	0	0	0.0%	0.0%
アンケート回答者数	98	98		

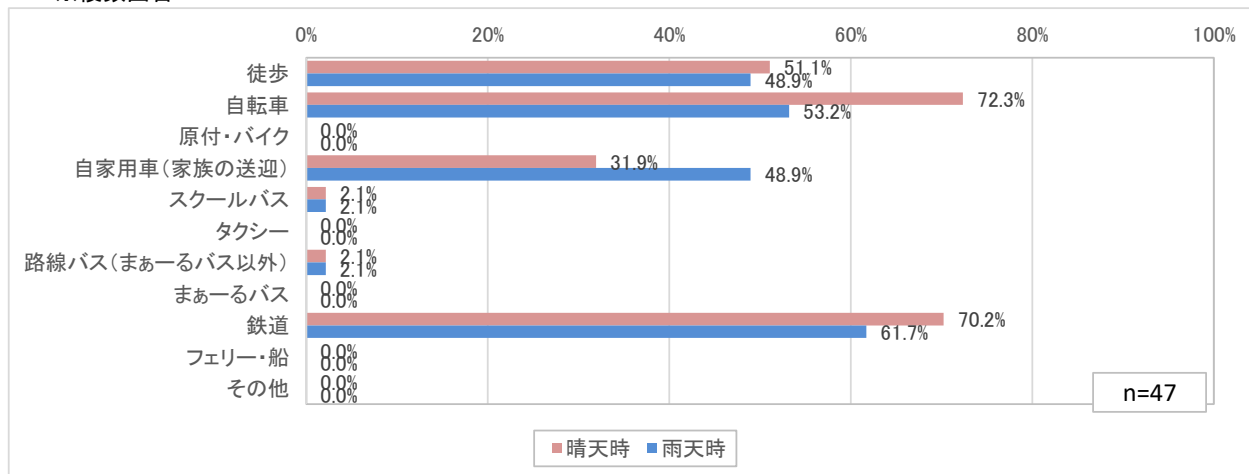
※複数回答



■萩高等学校 奈古分校

萩高等学校 奈古分校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	24	23	51.1%	48.9%
自転車	34	25	72.3%	53.2%
原付・バイク	0	0	0.0%	0.0%
自家用車(家族の送迎)	15	23	31.9%	48.9%
スクールバス	1	1	2.1%	2.1%
タクシー	0	0	0.0%	0.0%
路線バス(まあーるバス以外)	1	1	2.1%	2.1%
まあーるバス	0	0	0.0%	0.0%
鉄道	33	29	70.2%	61.7%
フェリー・船	0	0	0.0%	0.0%
その他	0	0	0.0%	0.0%
アンケート回答者数	47	47		

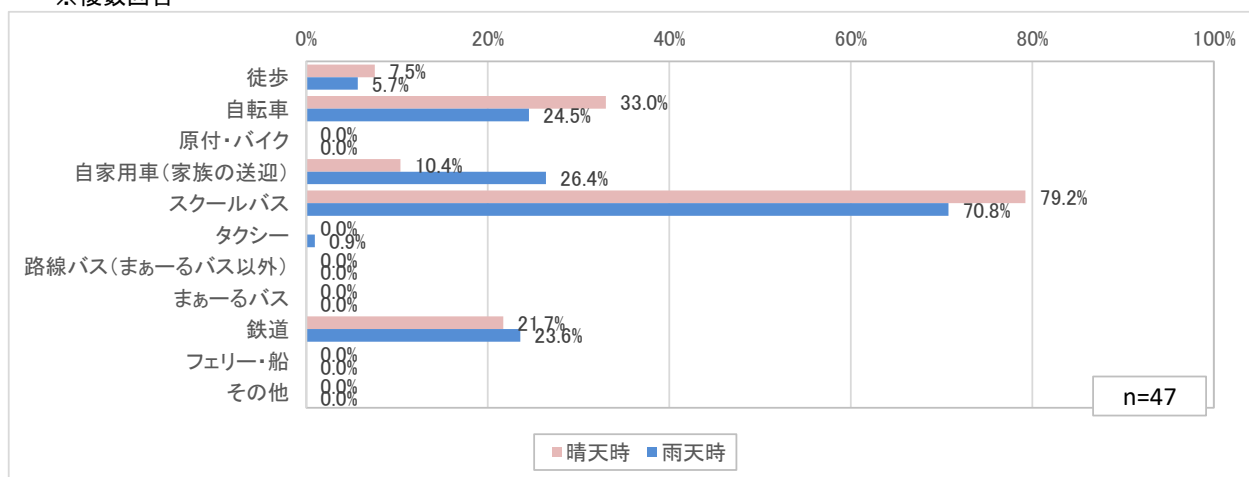
※複数回答



■長門高等学校

長門高等学校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	8	6	7.5%	5.7%
自転車	35	26	33.0%	24.5%
原付・バイク	0	0	0.0%	0.0%
自家用車(家族の送迎)	11	28	10.4%	26.4%
スクールバス	84	75	79.2%	70.8%
タクシー	0	1	0.0%	0.9%
路線バス(まあーるバス以外)	0	0	0.0%	0.0%
まあーるバス	0	0	0.0%	0.0%
鉄道	23	25	21.7%	23.6%
フェリー・船	0	0	0.0%	0.0%
その他	0	0	0.0%	0.0%
アンケート回答者数	106	106		

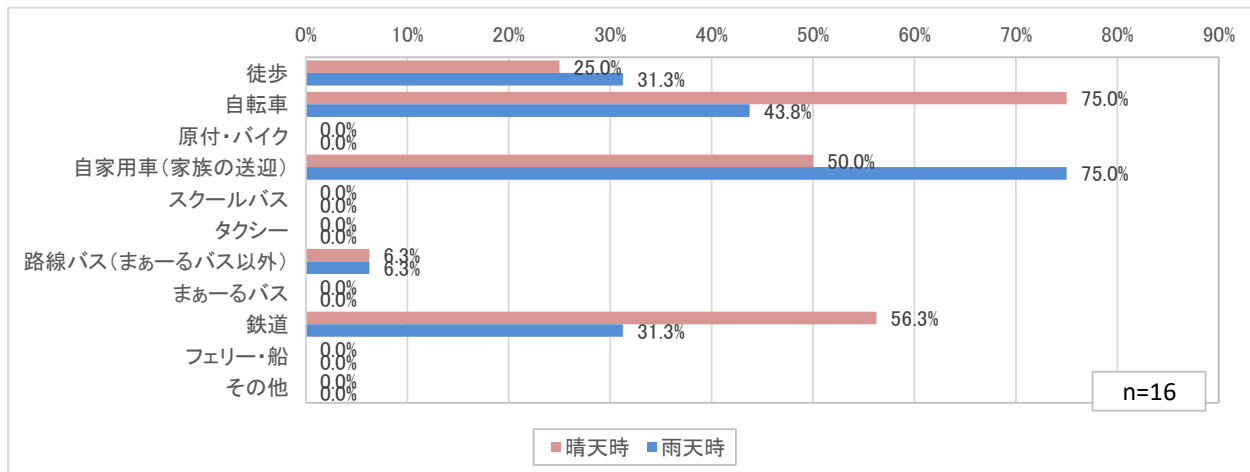
※複数回答



■ 益田高等学校

益田高等学校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	4	5	25.0%	31.3%
自転車	12	7	75.0%	43.8%
原付・バイク	0	0	0.0%	0.0%
自家用車(家族の送迎)	8	12	50.0%	75.0%
スクールバス	0	0	0.0%	0.0%
タクシー	0	0	0.0%	0.0%
路線バス(まあーるバス以外)	1	1	6.3%	6.3%
まあーるバス	0	0	0.0%	0.0%
鉄道	9	5	56.3%	31.3%
フェリー・船	0	0	0.0%	0.0%
その他	0	0	0.0%	0.0%
アンケート回答者数	16	16		

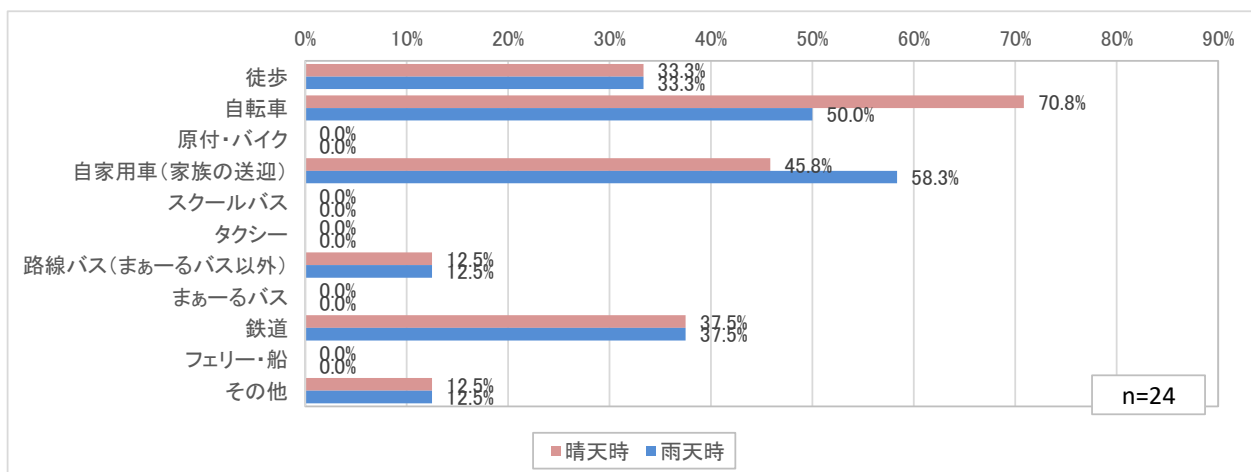
※複数回答



■ 益田翔陽高等学校

益田翔陽高等学校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	8	8	33.3%	33.3%
自転車	17	12	70.8%	50.0%
原付・バイク	0	0	0.0%	0.0%
自家用車(家族の送迎)	11	14	45.8%	58.3%
スクールバス	0	0	0.0%	0.0%
タクシー	0	0	0.0%	0.0%
路線バス(まあーるバス以外)	3	3	12.5%	12.5%
まあーるバス	0	0	0.0%	0.0%
鉄道	9	9	37.5%	37.5%
フェリー・船	0	0	0.0%	0.0%
その他	3	3	12.5%	12.5%
アンケート回答者数	24	24		

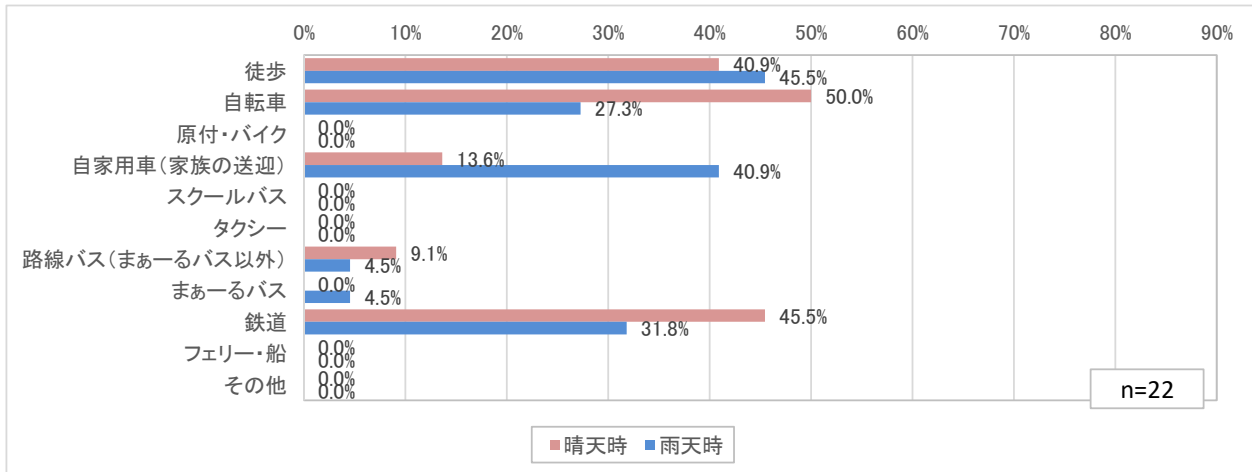
※複数回答



■明誠高等学校

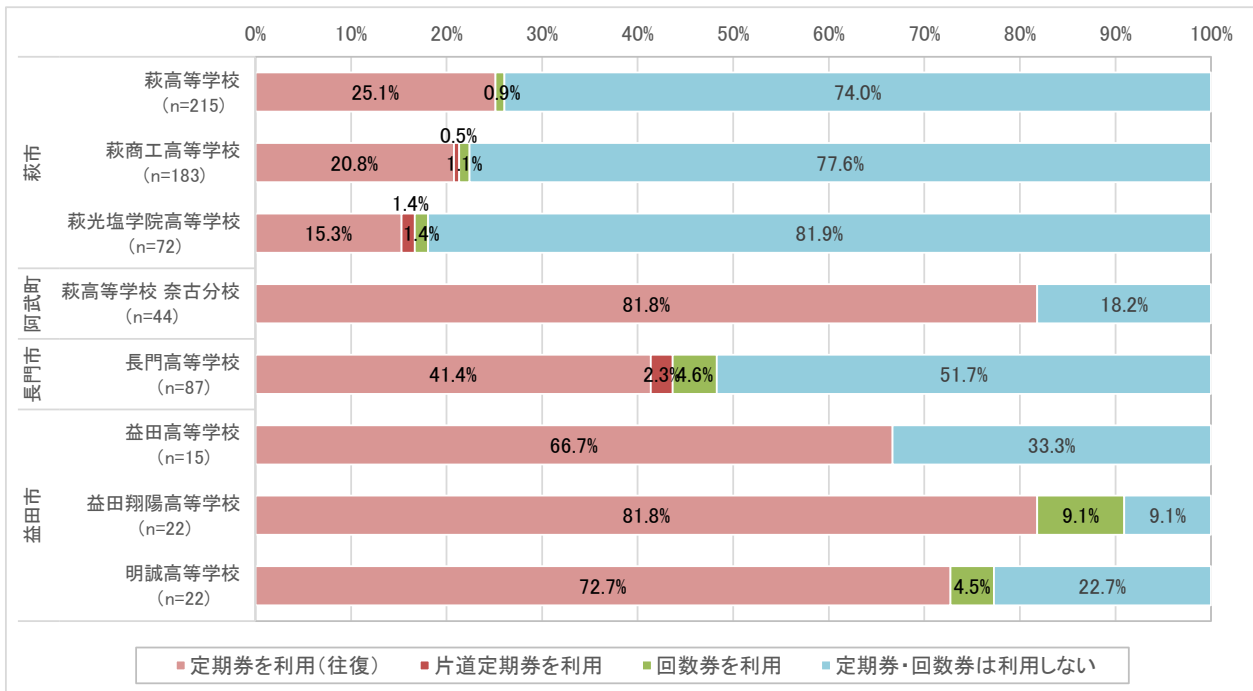
明誠高等学校	晴天時	雨天時	晴天時	雨天時
徒歩	9	10	40.9%	45.5%
自転車	11	6	50.0%	27.3%
原付・バイク	0	0	0.0%	0.0%
自家用車(家族の送迎)	3	9	13.6%	40.9%
スクールバス	0	0	0.0%	0.0%
タクシー	0	0	0.0%	0.0%
路線バス(まあーるバス以外)	2	1	9.1%	4.5%
まあーるバス	0	1	0.0%	4.5%
鉄道	10	7	45.5%	31.8%
フェリー・船	0	0	0.0%	0.0%
その他	0	0	0.0%	0.0%
アンケート回答者数	22	22		

※複数回答



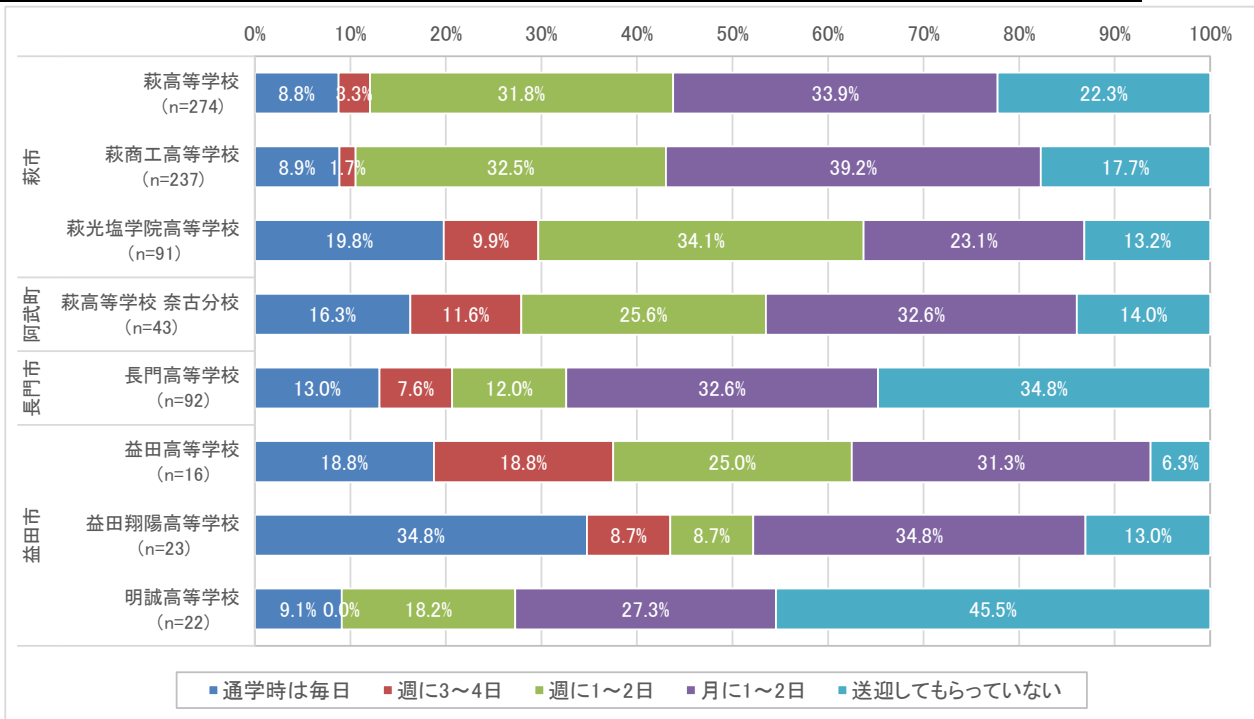
【問2】定期券・回数券の有無

市町村	通学先高校名	定期券を利用(往復)	片道定期券を利用	回数券を利用	定期券・回数券は利用しない	合計
萩市	萩高等学校	54	0	2	159	215
	萩商工高等学校	38	1	2	142	183
	萩光塩学院高等学校	11	1	1	59	72
阿武町	萩高等学校 奈古分校	36	0	0	8	44
長門市	長門高等学校	36	2	4	45	87
益田市	益田高等学校	10	0	0	5	15
	益田翔陽高等学校	18	0	2	2	22
	明誠高等学校	16	0	1	5	22
合計		219	4	12	425	660



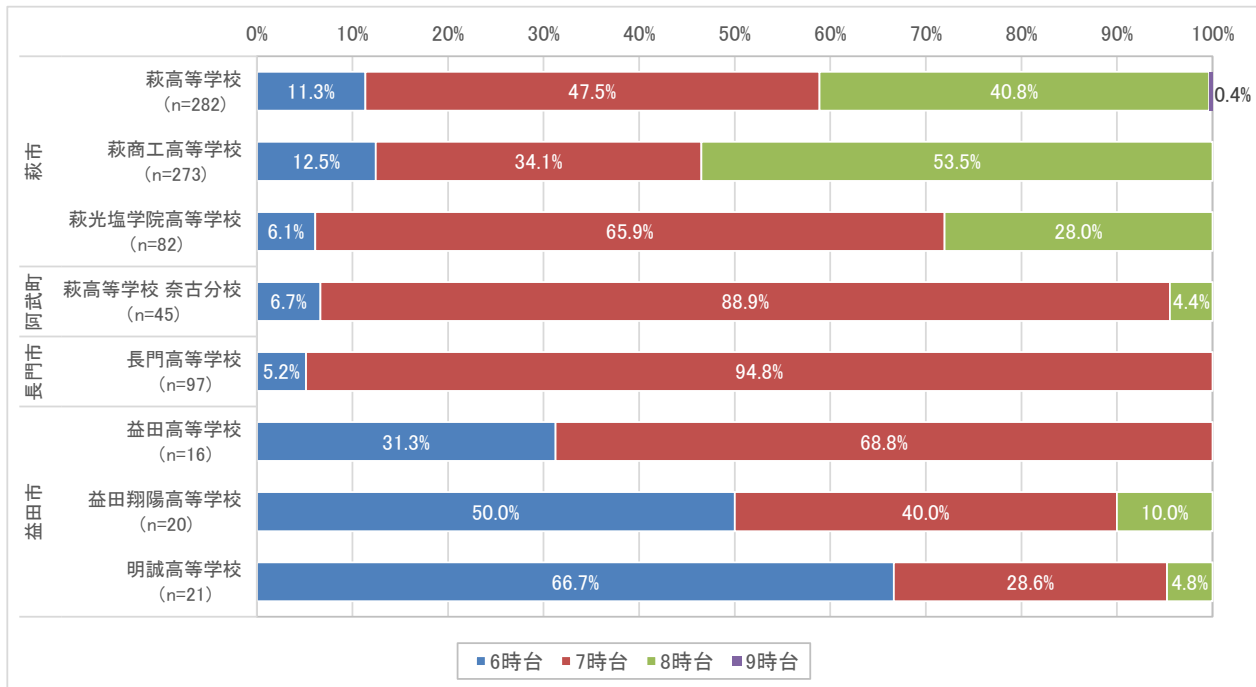
【問2】送迎頻度

市町村	通学先高校名	通学時は毎日	週に3~4日	週に1~2日	月に1~2日	送迎してもらっていない	合計
萩市	萩高等学校	24	9	87	93	61	274
	萩商工高等学校	21	4	77	93	42	237
	萩光塩学院高等学校	18	9	31	21	12	91
阿武町	萩高等学校 奈古分校	7	5	11	14	6	43
長門市	長門高等学校	12	7	11	30	32	92
益田市	益田高等学校	3	3	4	5	1	16
	益田翔陽高等学校	8	2	2	8	3	23
	明誠高等学校	2	0	4	6	10	22
合計		95	39	227	270	167	798



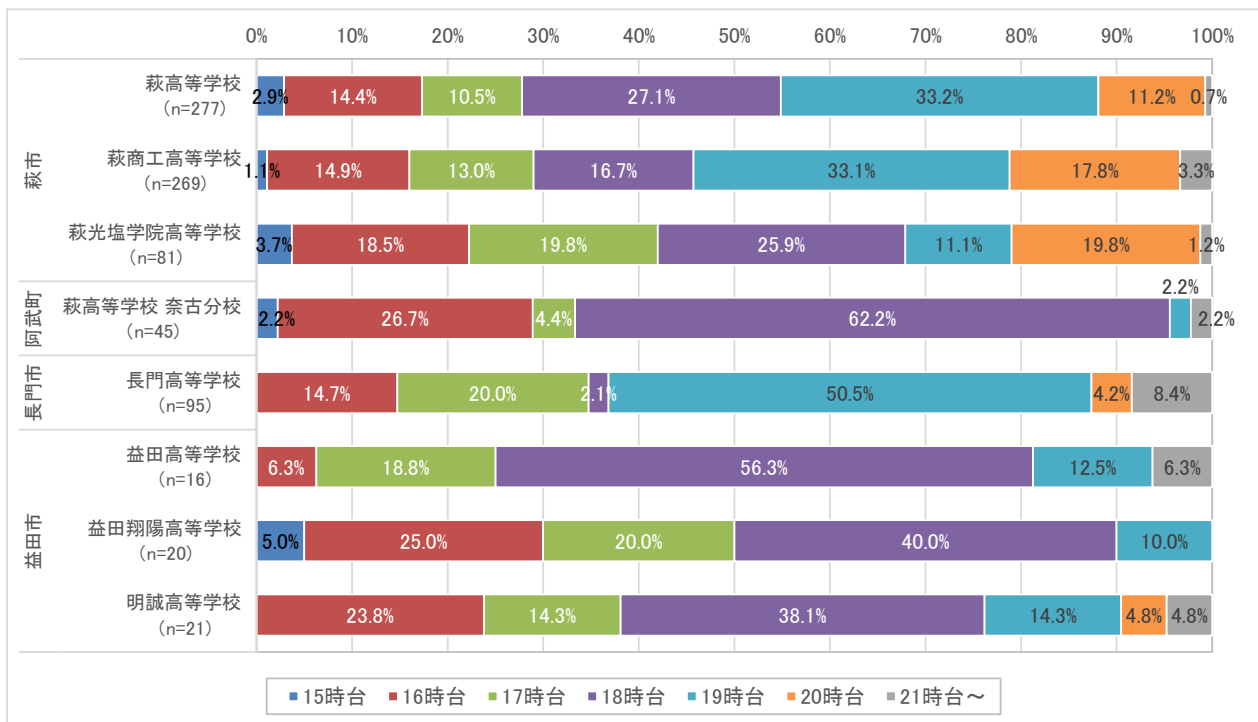
【問3】通学時間帯

市町村	通学先高校名	6時台	7時台	8時台	9時台	合計
萩市	萩高等学校	32	134	115	1	282
	萩商工高等学校	34	93	146	0	273
	萩光塩学院高等学校	5	54	23	0	82
阿武町	萩高等学校 奈古分校	3	40	2	0	45
長門市	長門高等学校	5	92	0	0	97
益田市	益田高等学校	5	11	0	0	16
	益田翔陽高等学校	10	8	2	0	20
	明誠高等学校	14	6	1	0	21
合計		108	438	289	1	836



【問3】帰宅時間帯

市町村	通学先高校名	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台～	合計
萩市	萩高等学校	8	40	29	75	92	31	2	277
	萩商工高等学校	3	40	35	45	89	48	9	269
	萩光塩学院高等学校	3	15	16	21	9	16	1	81
阿武町	萩高等学校 奈古分校	1	12	2	28	1	0	1	45
長門市	長門高等学校	0	14	19	2	48	4	8	95
益田市	益田高等学校	0	1	3	9	2	0	1	16
	益田翔陽高等学校	1	5	4	8	2	0	0	20
	明誠高等学校	0	5	3	8	3	1	1	21
合計		16	132	111	196	246	100	23	824

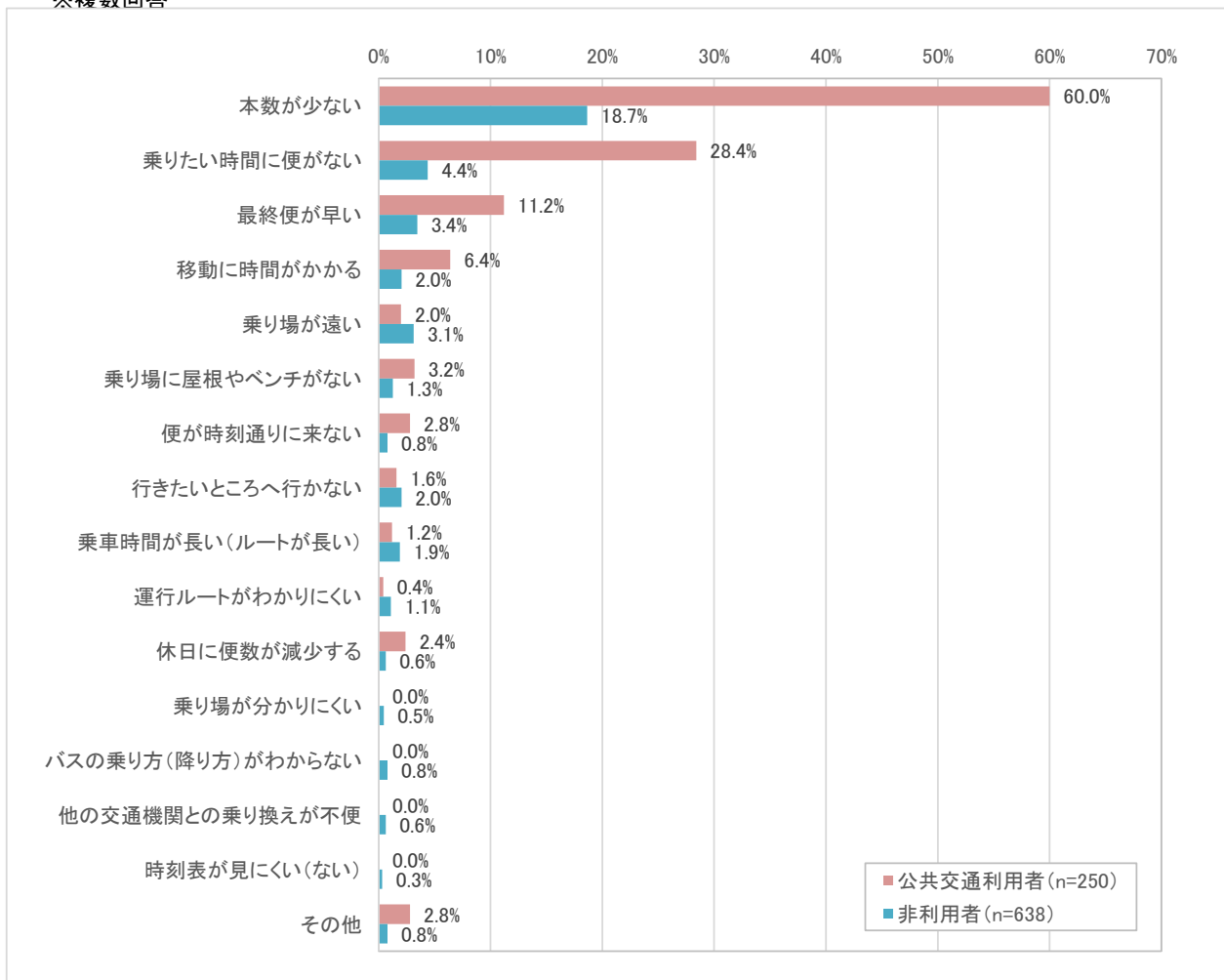


【問4】不満点

■全体

	公共交通利用者	非利用者	合計	公共交通利用者 (n=250)	非利用者 (n=638)	合計
1 本数が少ない	150	119	269	60.0%	18.7%	30.3%
2 乗りたい時間に便がない	71	28	99	28.4%	4.4%	11.1%
3 最終便が早い	28	22	50	11.2%	3.4%	5.6%
4 移動に時間がかかる	16	13	29	6.4%	2.0%	3.3%
5 乗り場が遠い	5	20	25	2.0%	3.1%	2.8%
7 乗り場に屋根やベンチがない	8	8	16	3.2%	1.3%	1.8%
9 便が時刻通りに来ない	7	5	12	2.8%	0.8%	1.4%
6 行きたいところへ行かない	4	13	17	1.6%	2.0%	1.9%
8 乗車時間が長い(ルートが長い)	3	12	15	1.2%	1.9%	1.7%
11 運行ルートがわかりにくい	1	7	8	0.4%	1.1%	0.9%
10 休日に便数が減少する	6	4	10	2.4%	0.6%	1.1%
14 乗り場が分かりにくい	0	3	3	0.0%	0.5%	0.3%
12 バスの乗り方(降り方)がわからない	0	5	5	0.0%	0.8%	0.6%
13 他の交通機関との乗り換えが不便	0	4	4	0.0%	0.6%	0.5%
15 時刻表が見にくい(ない)	0	2	2	0.0%	0.3%	0.2%
16 その他	7	5	12	2.8%	0.8%	1.4%
アンケート回答者数		250	638	888		

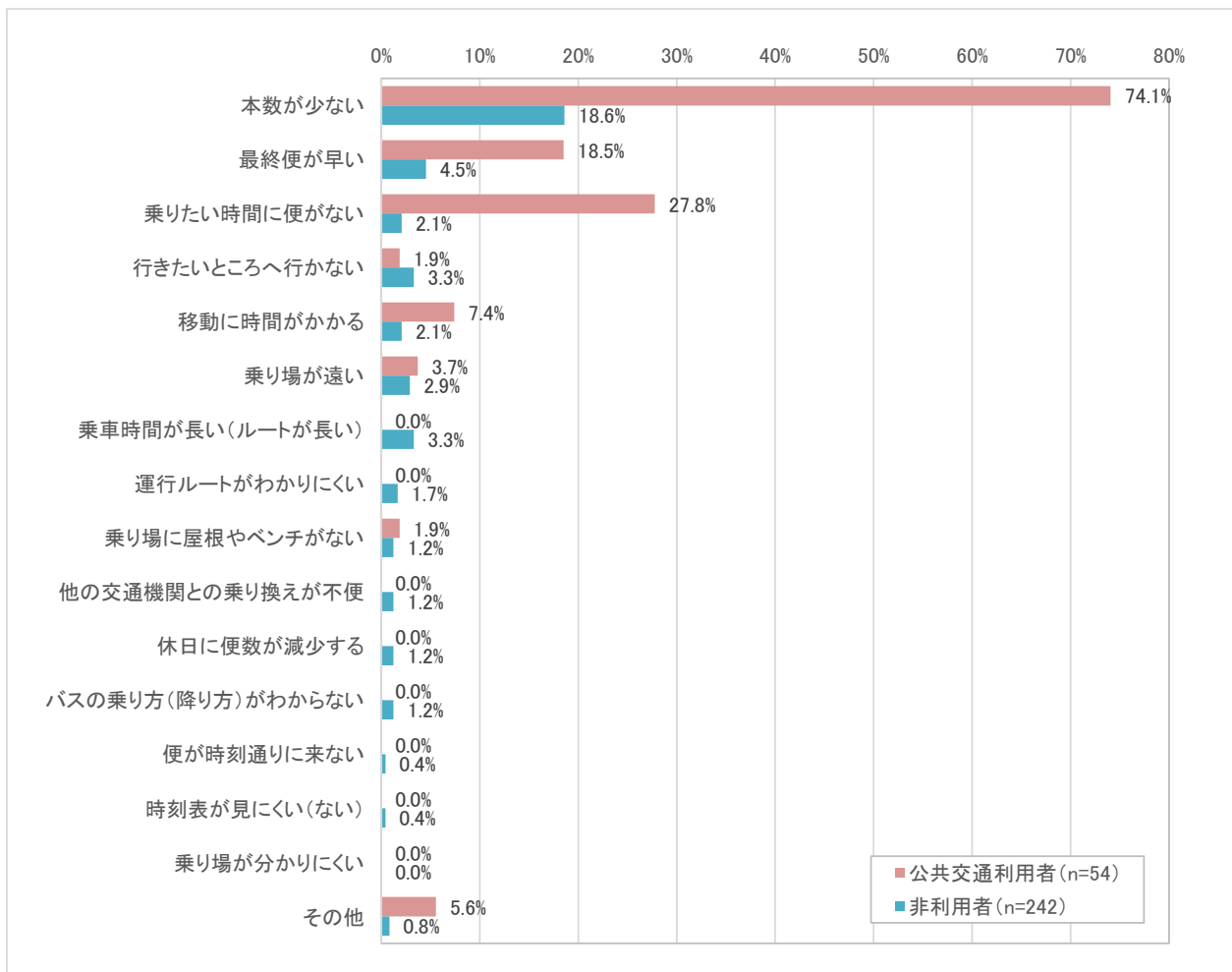
※複数回答



■ 萩高等学校

萩高等学校	公共交通利用者	非利用者	合計	公共交通利用者 (n=54)	非利用者 (n=242)	合計
1 本数が少ない	40	45	85	74.1%	18.6%	28.7%
2 最終便が早い	10	11	21	18.5%	4.5%	7.1%
3 乗りたい時間に便がない	15	5	20	27.8%	2.1%	6.8%
4 行きたいところへ行かない	1	8	9	1.9%	3.3%	3.0%
4 移動に時間がかかる	4	5	9	7.4%	2.1%	3.0%
4 乗り場が遠い	2	7	9	3.7%	2.9%	3.0%
7 乗車時間が長い(ルートが長い)	0	8	8	0.0%	3.3%	2.7%
8 運行ルートがわかりにくい	0	4	4	0.0%	1.7%	1.4%
8 乗り場に屋根やベンチがない	1	3	4	1.9%	1.2%	1.4%
10 他の交通機関との乗り換えが不便	0	3	3	0.0%	1.2%	1.0%
10 休日に便数が減少する	0	3	3	0.0%	1.2%	1.0%
10 バスの乗り方(降り方)がわからない	0	3	3	0.0%	1.2%	1.0%
13 便が時刻通りに来ない	0	1	1	0.0%	0.4%	0.3%
13 時刻表が見にくい(ない)	0	1	1	0.0%	0.4%	0.3%
15 乗り場が分かりにくい	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
16 その他	3	2	5	5.6%	0.8%	1.7%
アンケート回答者数		54	242	296		

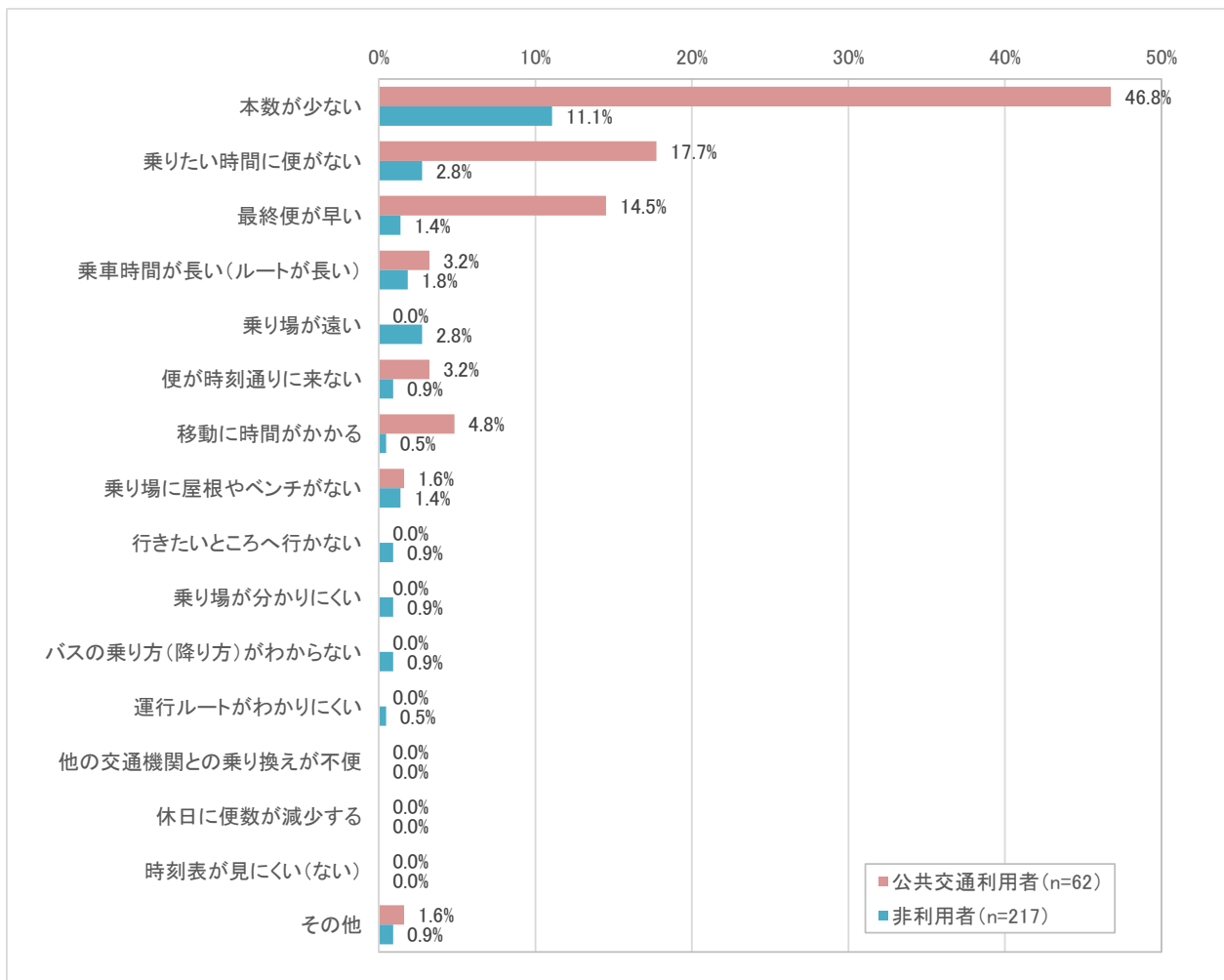
※複数回答



■萩商工高等学校

萩商工高等学校		公共交通利用者	非利用者	合計	公共交通利用者(n=62)	非利用者(n=217)	合計
1	本数が少ない	29	24	53	46.8%	11.1%	19.0%
2	乗りたい時間に便がない	11	6	17	17.7%	2.8%	6.1%
3	最終便が早い	9	3	12	14.5%	1.4%	4.3%
4	乗車時間が長い(ルートが長い)	2	4	6	3.2%	1.8%	2.2%
4	乗り場が遠い	0	6	6	0.0%	2.8%	2.2%
6	便が時刻通りに来ない	2	2	4	3.2%	0.9%	1.4%
6	移動に時間がかかる	3	1	4	4.8%	0.5%	1.4%
6	乗り場に屋根やベンチがない	1	3	4	1.6%	1.4%	1.4%
9	行きたいところへ行かない	0	2	2	0.0%	0.9%	0.7%
9	乗り場が分かりにくい	0	2	2	0.0%	0.9%	0.7%
9	バスの乗り方(降り方)がわからない	0	2	2	0.0%	0.9%	0.7%
12	運行ルートが分かりにくい	0	1	1	0.0%	0.5%	0.4%
13	他の交通機関との乗り換えが不便	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
13	休日に便数が減少する	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
13	時刻表が見にくい(ない)	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
16	その他	1	2	3	1.6%	0.9%	1.1%
アンケート回答者数		62	217	279			

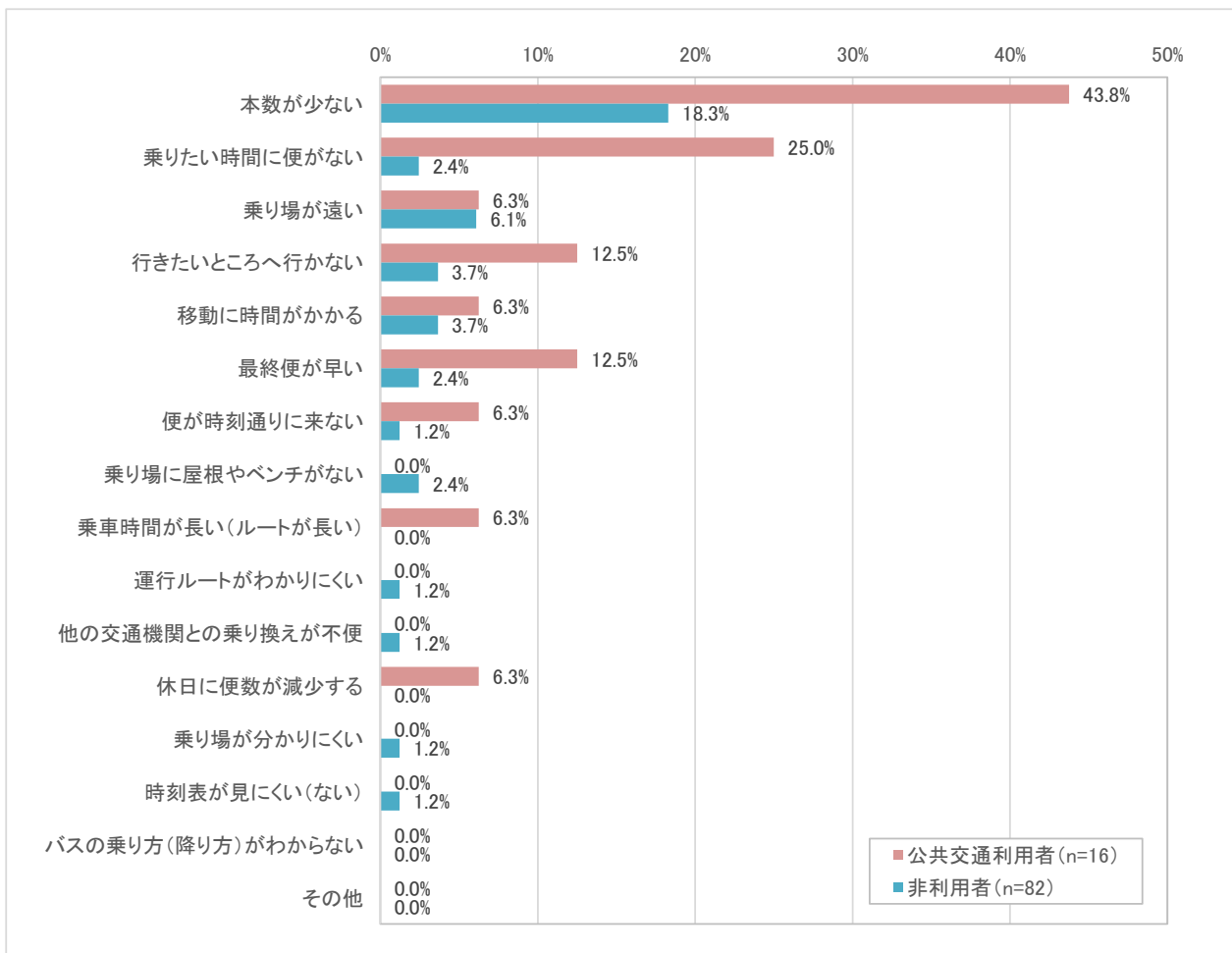
※複数回答



■萩光塩学院高等学校

萩光塩学院高等学校		公共交通利用者	非利用者	合計	公共交通利用者(n=16)	非利用者(n=82)	合計
1	本数が少ない	7	15	22	43.8%	18.3%	22.4%
2	乗りたい時間に便がない	4	2	6	25.0%	2.4%	6.1%
2	乗り場が遠い	1	5	6	6.3%	6.1%	6.1%
4	行きたいところへ行かない	2	3	5	12.5%	3.7%	5.1%
5	移動に時間がかかる	1	3	4	6.3%	3.7%	4.1%
5	最終便が早い	2	2	4	12.5%	2.4%	4.1%
7	便が時刻通りに来ない	1	1	2	6.3%	1.2%	2.0%
7	乗り場に屋根やベンチがない	0	2	2	0.0%	2.4%	2.0%
9	乗車時間が長い(ルートが長い)	1	0	1	6.3%	0.0%	1.0%
9	運行ルートがわかりにくい	0	1	1	0.0%	1.2%	1.0%
9	他の交通機関との乗り換えが不便	0	1	1	0.0%	1.2%	1.0%
9	休日に便数が減少する	1	0	1	6.3%	0.0%	1.0%
9	乗り場が分かりにくい	0	1	1	0.0%	1.2%	1.0%
9	時刻表が見にくい(ない)	0	1	1	0.0%	1.2%	1.0%
15	バスの乗り方(降り方)がわからない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
16	その他	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
アンケート回答者数		16	82	98			

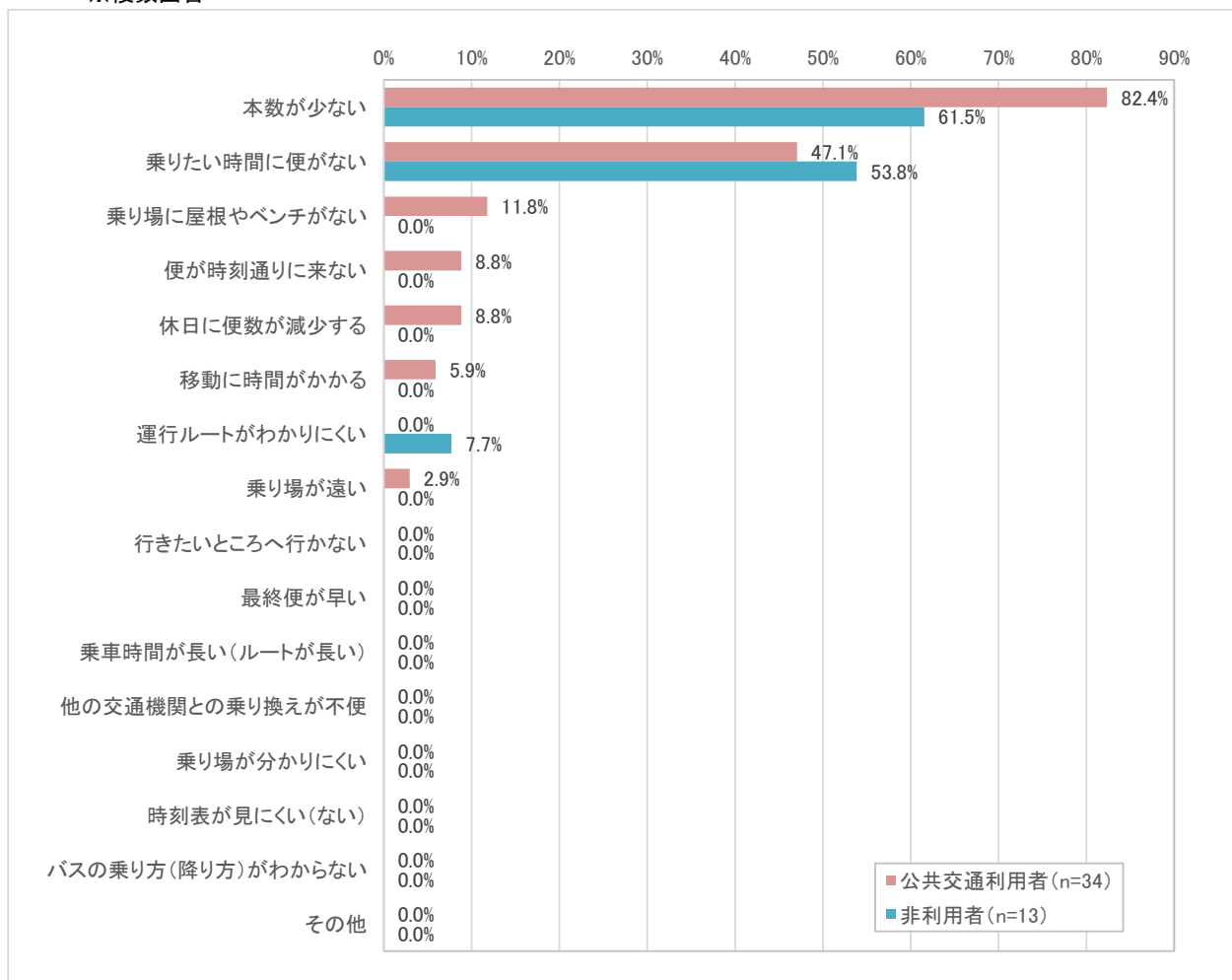
※複数回答



■萩高等学校 奈古分校

萩高等学校 奈古分校		公共交通利用者	非利用者	合計	公共交通利用者 (n=34)	非利用者 (n=13)	合計
1	本数が少ない	28	8	36	82.4%	61.5%	76.6%
2	乗りたい時間に便がない	16	7	23	47.1%	53.8%	48.9%
3	乗り場に屋根やベンチがない	4	0	4	11.8%	0.0%	8.5%
4	便が時刻通りに来ない	3	0	3	8.8%	0.0%	6.4%
4	休日に便数が減少する	3	0	3	8.8%	0.0%	6.4%
6	移動に時間がかかる	2	0	2	5.9%	0.0%	4.3%
7	運行ルートがわかりにくい	0	1	1	0.0%	7.7%	2.1%
7	乗り場が遠い	1	0	1	2.9%	0.0%	2.1%
9	行きたいところへ行かない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
9	最終便が早い	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
9	乗車時間が長い(ルートが長い)	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
9	他の交通機関との乗り換えが不便	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
9	乗り場が分かりにくい	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
9	時刻表が見にくい(ない)	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
9	バスの乗り方(降り方)がわからない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
16	その他	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
アンケート回答者数		34	13	47			

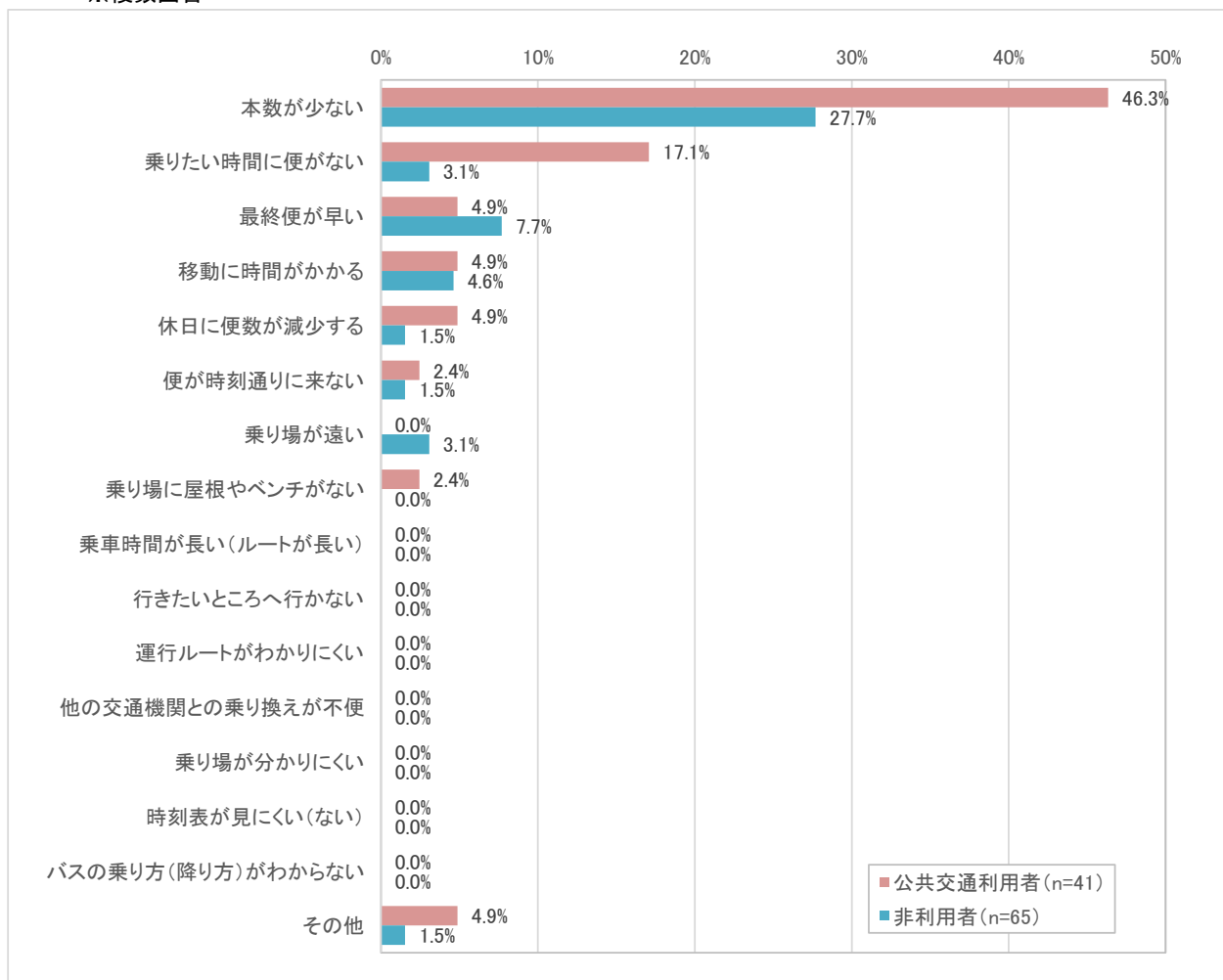
※複数回答



■長門高等学校

長門高等学校		公共交通利用者	非利用者	合計	公共交通利用者(n=41)	非利用者(n=65)	合計
1	本数が少ない	19	18	37	46.3%	27.7%	34.9%
2	乗りたい時間に便がない	7	2	9	17.1%	3.1%	8.5%
3	最終便が早い	2	5	7	4.9%	7.7%	6.6%
4	移動に時間がかかる	2	3	5	4.9%	4.6%	4.7%
5	休日に便数が減少する	2	1	3	4.9%	1.5%	2.8%
6	便が時刻通りに来ない	1	1	2	2.4%	1.5%	1.9%
6	乗り場が遠い	0	2	2	0.0%	3.1%	1.9%
8	乗り場に屋根やベンチがない	1	0	1	2.4%	0.0%	0.9%
9	乗車時間が長い(ルートが長い)	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
9	行きたいところへ行かない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
9	運行ルートがわかりにくい	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
9	他の交通機関との乗り換えが不便	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
9	乗り場が分かりにくい	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
9	時刻表が見にくい(ない)	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
9	バスの乗り方(降り方)がわからない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
16	その他	2	1	3	4.9%	1.5%	2.8%
アンケート回答者数		41	65	106			

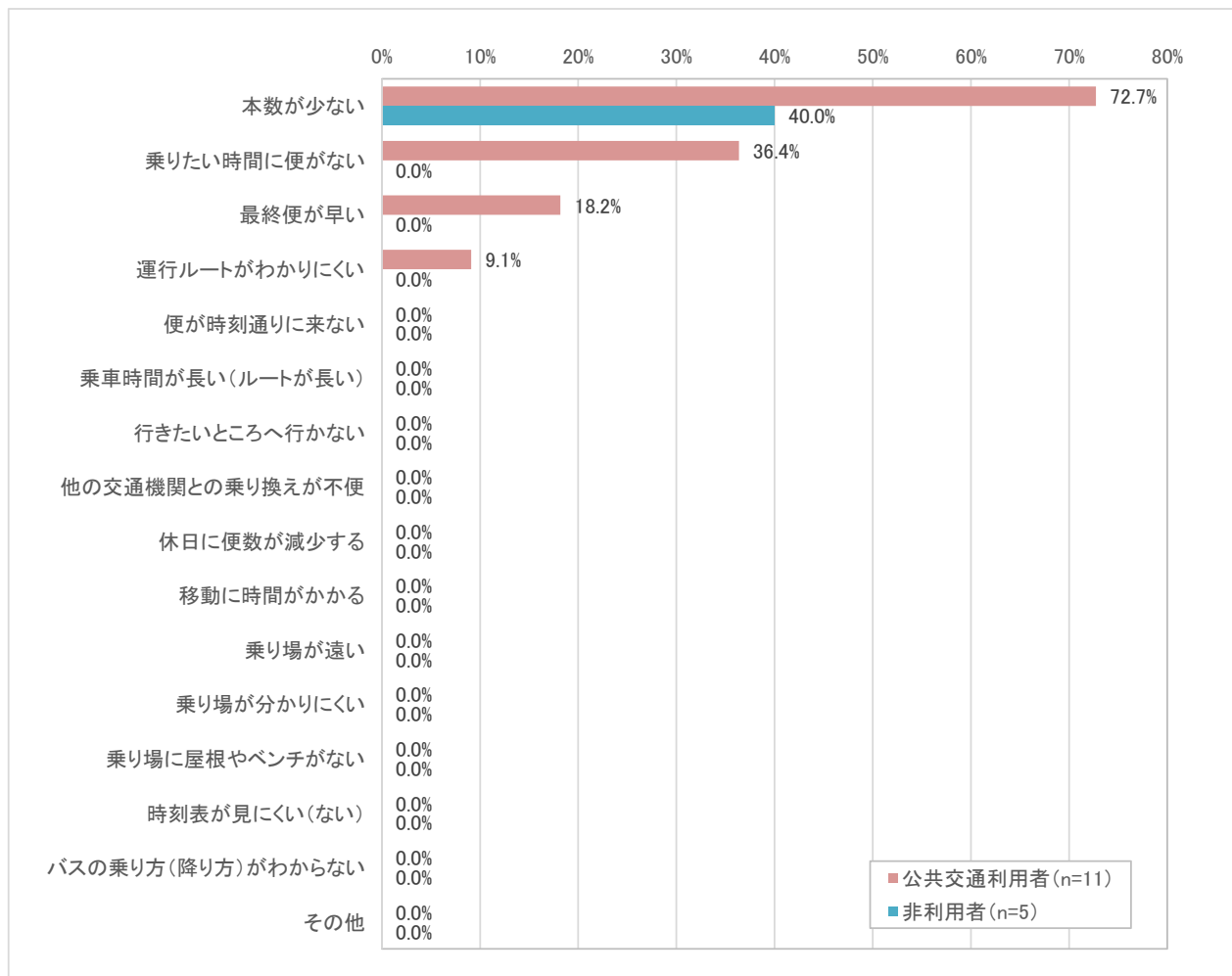
※複数回答



■ 益田高等学校

益田高等学校		公共交通利用者	非利用者	合計	公共交通利用者(n=11)	非利用者(n=5)	合計
1	本数が少ない	8	2	10	72.7%	40.0%	62.5%
2	乗りたい時間に便がない	4	0	4	36.4%	0.0%	25.0%
3	最終便が早い	2	0	2	18.2%	0.0%	12.5%
4	運行ルートがわかりにくい	1	0	1	9.1%	0.0%	6.3%
5	便が時刻通りに来ない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
5	乗車時間が長い(ルートが長い)	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
5	行きたいところへ行かない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
5	他の交通機関との乗り換えが不便	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
5	休日に便数が減少する	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
5	移動に時間がかかる	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
5	乗り場が遠い	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
5	乗り場が分かりにくい	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
5	乗り場に屋根やベンチがない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
5	時刻表が見にくい(ない)	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
5	バスの乗り方(降り方)がわからない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
16	その他	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
アンケート回答者数		11	5	16			

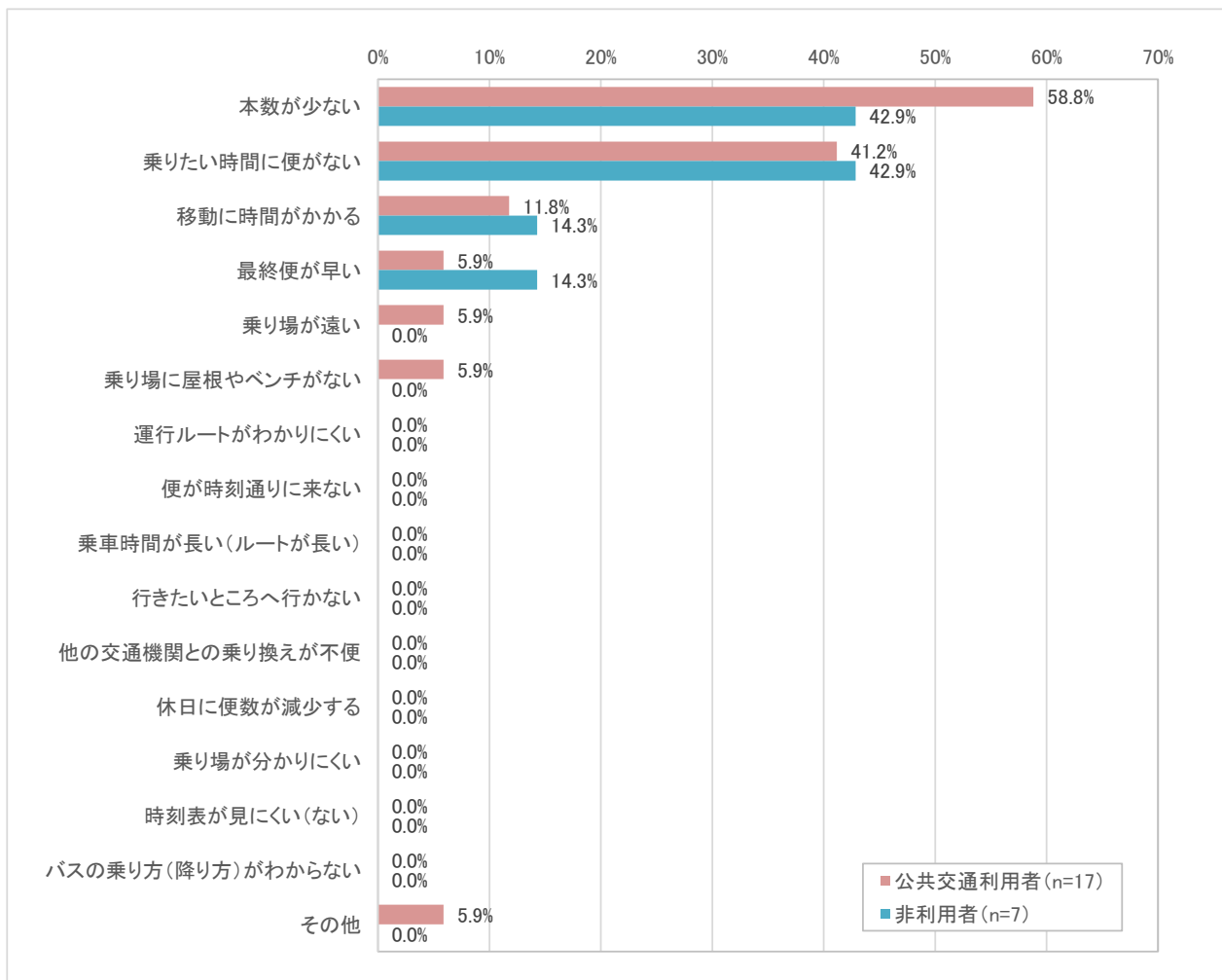
※複数回答



■ 益田翔陽高等学校

益田翔陽高等学校		公共交通利用者	非利用者	合計	公共交通利用者 (n=17)	非利用者 (n=7)	合計
1	本数が少ない	10	3	13	58.8%	42.9%	54.2%
2	乗りたい時間に便がない	7	3	10	41.2%	42.9%	41.7%
3	移動に時間がかかる	2	1	3	11.8%	14.3%	12.5%
4	最終便が早い	1	1	2	5.9%	14.3%	8.3%
5	乗り場が遠い	1	0	1	5.9%	0.0%	4.2%
5	乗り場に屋根やベンチがない	1	0	1	5.9%	0.0%	4.2%
7	運行ルートがわかりにくい	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
7	便が時刻通りに来ない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
7	乗車時間が長い(ルートが長い)	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
7	行きたいところへ行かない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
7	他の交通機関との乗り換えが不便	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
7	休日に便数が減少する	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
7	乗り場が分かりにくい	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
7	時刻表が見にくい(ない)	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
7	バスの乗り方(降り方)がわからない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
16	その他	1	0	1	5.9%	0.0%	4.2%
アンケート回答者数		17	7	24			

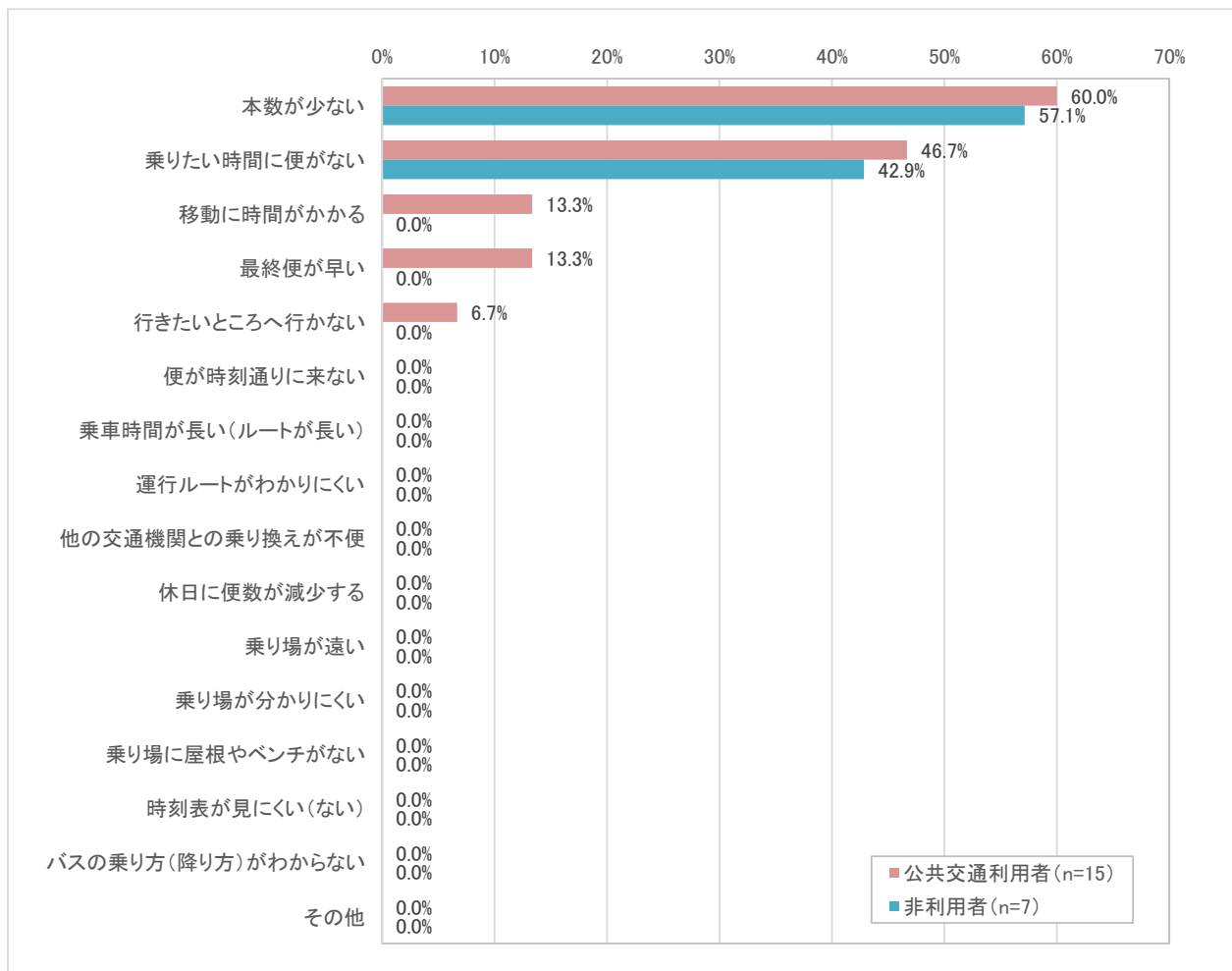
※複数回答



■明誠高等学校

明誠高等学校	公共交通利用者	非利用者	合計	公共交通利用者(n=15)	非利用者(n=7)	合計
1 本数が少ない	9	4	13	60.0%	57.1%	59.1%
2 乗りたい時間に便がない	7	3	10	46.7%	42.9%	45.5%
3 移動に時間がかかる	2	0	2	13.3%	0.0%	9.1%
3 最終便が早い	2	0	2	13.3%	0.0%	9.1%
5 行きたいところへ行かない	1	0	1	6.7%	0.0%	4.5%
6 便が時刻通りに来ない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
6 乗車時間が長い(ルートが長い)	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
6 運行ルートがわかりにくい	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
6 他の交通機関との乗り換えが不便	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
6 休日に便数が減少する	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
6 乗り場が遠い	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
6 乗り場が分かりにくい	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
6 乗り場に屋根やベンチがない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
6 時刻表が見にくい(ない)	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
6 バスの乗り方(降り方)がわからない	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
16 その他	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
アンケート回答者数		15	7	22		

※複数回答



【問5】通学以外に公共交通を使う頻度

市町村	通学先高校名	月に()回程度	年に()回程度	ほとんど使わない	使わない	合計
萩市	萩高等学校	50	18	68	90	226
	萩商工高等学校	36	5	71	97	209
	萩光塩学院高等学校	11	5	29	21	66
阿武町	萩高等学校 奈古分校	10	5	13	12	40
長門市	長門高等学校	30	0	16	25	71
益田市	益田高等学校	6	2	4	4	16
	益田翔陽高等学校	7	0	7	5	19
	明誠高等学校	6	0	5	9	20
合計		156	35	213	263	667

