

経営健全化方針に基づく取組状況（令和7年度）

○法人名 萩海運有限会社

○経営健全化方針を策定した理由

平成30年9月30日現在において、債務超過額が264,252千円発生しているため、策定したもの

○財政的リスクの状況

	令和3年度決算 (令和3年10月1日～ 令和4年9月30日)	令和4年度決算 (令和4年10月1日～ 令和5年9月30日)	令和5年度決算 (令和5年10月1日～ 令和6年9月30日)	令和6年度決算 (令和6年10月1日～ 令和7年9月30日)
債務超過額	695,285 千円	696,936 千円	763,620 千円	889,693 千円
損失補償、債務保証 及び短期貸付けの 合計額(A)	840,000 千円	940,000 千円	940,000 千円	1,040,000 千円
標準財政規模(B)	17,344,258 千円	17,336,208 千円	17,540,272 千円	17,910,162 千円
(A)／(B)	4.8%	5.4%	5.4%	5.8%

※(A)期末の債務残高のうち萩市が損失補償を付した債務残高＋期中に萩市が貸付けた短期貸付金

○主な取組状況（令和8年3月現在）

【法人自らによる経営健全化のための具体的な対応】

- ・平成30年12月に公認会計士による経営診断を実施
- ・平成31年3月に見島～萩航路改善計画を策定
- ・平成31年4月に新船「ゆりや」が就航し、老朽船舶の修繕費が減少
- ・平成31年4月に旧船「おにようず」売却
- ・令和5年8月に新船「あいしま」が就航し、老朽船舶の修繕費が減少
- ・令和5年11月に旧船「つばき2」売却

【地方公共団体による財政的なリスクへの対処のための対応】

- ・平成29年度より航路運賃低廉化事業、輸送コスト支援事業、滞在型観光促進事業を実施
- ・令和元年度に島の「よろずや」整備費補助事業を実施し、乗客・貨物輸送量の増加を図る
- ・令和2年度より高齢者移動支援助成事業を実施し、乗客の増加を図る

○法人の財務状況

(貸借対照表から)

	令和3年度決算 (令和3年10月1日～ 令和4年9月30日)	令和4年度決算 (令和4年10月1日～ 令和5年9月30日)	令和5年度決算 (令和5年10月1日～ 令和6年9月30日)	令和6年度決算 (令和6年10月1日～ 令和7年9月30日)
資産総額	1,100,354 千円	2,202,070 千円	1,882,250 千円	1,610,051 千円
うち現預金	149,833 千円	221,309 千円	241,623 千円	251,099 千円
うち売上債権	2,469 千円	2,844 千円	2,866 千円	2,614 千円
うち棚卸資産	3,603 千円	4,718 千円	4,565 千円	3,860 千円
うち固定資産	938,310 千円	1,972,659 千円	1,632,617 千円	1,351,849 千円
うち新船建造 仮勘定	5,133 千円	0 千円	0 千円	0 千円
負債総額	1,795,639 千円	2,899,006 千円	2,645,870 千円	2,499,744 千円
うち未払金	10,486 千円	19,392 千円	14,603 千円	16,657 千円
うち金融機関 からの借入金	800,000 千円	900,000 千円	900,000 千円	1,000,000 千円
純資産額	△ 695,285 千円	△ 696,936 千円	△ 763,620 千円	△ 889,693 千円

(損益計算書から)

	令和3年度決算 (令和3年10月1日～ 令和4年9月30日)	令和4年度決算 (令和4年10月1日～ 令和5年9月30日)	令和5年度決算 (令和5年10月1日～ 令和6年9月30日)	令和6年度決算 (令和6年10月1日～ 令和7年9月30日)
海運事業収益	192,443 千円	210,446 千円	332,690 千円	208,744 千円
海運事業費用	976,231 千円	996,576 千円	1,067,650 千円	1,186,471 千円
特別収益	622,296 千円	842,632 千円	728,367 千円	853,000 千円
特別費用	0 千円	57,967 千円	59,219 千円	0 千円
兼営事業収益	4,617 千円	5,146 千円	4,831 千円	4,762 千円
兼営事業費用	5,494 千円	5,333 千円	5,703 千円	6,108 千円
当期純損益	△ 162,369 千円	△ 1,652 千円	△ 66,684 千円	△ 126,073 千円